



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

ОБРАЗЕЦ № 3

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка с предмет:
**„РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА СЪЩЕСТВУВАЩИ УЛИЦИ И
ТРОТОАРИ В СЕЛО ПЪРВОМАЙ, ОБЩИНА ПЕТРИЧ ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ“**

Обособена позиция № 1 - Реконструкция и рехабилитация на улица „Хоризонт“ с.
Първомай, Община Петрич и тротоари към улицата;

От: „РАСТЕР – ЮГ“ ООД
(наименование на участника)

ЕИК/БУЛСТАТ/ЕГН/друга индивидуализация на участника: 020767877,

с адрес: Страна Република България, гр. Благоевград, пощенски код 2700, ул. Тодор Каблешков, №
4, тел.: 073/885688, факс: 073/885690, e-mail: raster@rasteryug.com

Представяван от инж. Радослав Василев Костов
(трите имена на лицето, представляващо участника - юридическо лице)

в качеството си на Управител на участника.
(длъжност)

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящото, Ви представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обявената от Вас
обществена поръчка с предмет: **„РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА
СЪЩЕСТВУВАЩИ УЛИЦИ И ТРОТОАРИ В СЕЛО ПЪРВОМАЙ, ОБЩИНА ПЕТРИЧ ПО
ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ“**, Обособена позиция № 1 Реконструкция и рехабилитация на
улица „Хоризонт“ с. Първомай, Община Петрич и тротоари към улицата;

Заявяваме:

1. Желаяме да участваме в процедурата за възлагане на горепосочената обществена поръчка;
2. При подготовката на настоящото предложение сме спазили всички изисквания на Възложителя
за неговото изготвяне.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в
село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските
райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските

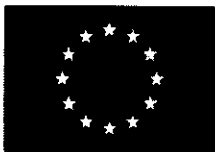
Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви
умения не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и
управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

инж. Радослав Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

3. При изпълнението на обществената поръчка няма да ползваме/ще ползваме (*грешното се задрасква*) следните подизпълнители:

3.1.НЕПРИЛОЖИМО.....

3.2.
(наименование на подизпълнителя и дела от поръчка който ще изпълни)

Като доказателства съгласно чл. 66, ал. 1 от ЗОП, че е поел задължение да изпълни посочения по-горе дял от поръчката, представяме ЕЕДОП от всеки подизпълнител, както и (*други документи, подписани от подизпълнителите ако е приложимо*).

4. След като подробно се запознахме с техническите спецификации и изискванията на Възложителя за участие в обществената поръчка Ви представяме следното

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА:

1. ТЕХНОЛОГИЧНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ И СРОКОВЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

А. ТЕХНОЛОГИЧНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ

ОБЩА ЧАСТ

Настоящата методология изяснява по-важните технологични особености на предвидените за извършване строително-монтажни работи при изпълнение на обществената поръчка на основание разработен и одобрен инвестиционен проект.

Изпълнителят на строителството ще спазва всички законови и позаконнови изисквания на нормативните актове и стандарти, регламентиращи този вид дейност и определящи необходимото ниво на качество, както и ще предложи гаранции за постигането му.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на с. село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програмата за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от изготвящата организация и обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Линн. Радослав Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Качеството на извършените СМР се постига с качество на използваните строителни материали и контрол на качеството на изпълнението на отделните видове работи. Техническото изпълнение на строителната дейност ще бъде извършено в съответствие с изискванията на нормативната уредба в Република България, Закона за устройство на територията и Наредбите, базирани на него; Закон за културното наследство; ПИПСМР за съответните видове работи; Закони, правилници и наредби по отношение на здравословните и безопасни условия на труд; БДС и еквивалентните им европейски стандарти за влаганите материали, изпълнението на работите, изпитванията на материалите, приемане на изпълнените работи и на доставените материали и оборудване. Всички изпълнени СМР ще са съобразени с техническите и законовите разпоредби, с техническите и технологичните правила и нормативи действащи в Република България.

Всички материали и съоръжения, осигурени за извършване на постоянната дейност, според условията на договора ще бъдат нови продукти. Всяка доставка на материали и оборудване на строителната площадка ще бъде придружена със сертификат за качество в съответствие с определените технически стандарти, спецификации или одобрени мостри и каталози, придружени с наръчници за експлоатация и поддръжка. Доставените материали ще бъдат внимателно съхранявани да влагането им в работите.

ОПИСАНИЕ НА ОБЕКТА ПРЕДМЕТ НА ПОРЪЧКАТА

Изпълнението на настоящия проект е в следствие на стремежа на Община Петрич към създаване на благоприятна среда за привличане на инвестиции и стимулиране на публични – частно партньорство, подкрепа на високотехнологични производства и услуги, както и към развитие на високотехнологично земеделие, подобряване качеството на образованието, здравеопазването и културните дейности, повишаване на заестостта и намаляване на бедността, развитие на социалните услуги и социалната интеграция, подобряване на енергийната ефективност, щадящо използване на местните ресурси, опазване и възтановяване на околната среда.

По проект се предвижда реконструкция и рехабилитация на ул. „Хоризонт“ и прилежащите към нея тротоари.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното мнение на Европейския съюз и

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Ако бъдем избрани за изпълнители на обекта от **РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦА „ХОРИЗОНТ“ С. ПЪРВОМАЙ, ОБЩИНА ПЕТРИЧ И ТРОТОАРИ КЪМ УЛИЦАТА;**, ние от „РАСТЕР – ЮГ“ ООД гарантираме, че ще осигурим ефективно, законосъобразно, качествено и срочно изпълнение на строително – монтажните работи.

ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ ПО ЧАСТ ПЪТНА

Земни работи: извършват се изкопни работи до достигане на проектните нива за полагане на основният пласт за тротоарна нова настилка. Земното легло за тротоарни настилки и пътно платно се уплътнява с валеж. Строителните отпадъци се извозват на посочено от община Петрич място.

Тротоарни настилки и бетонови улични бордюри: предвидено е изпълнение на тротоарна настилка с пясъчен асфалтобетон, полагане на улични бетонови бордюри и бетонови градински бордюри в зоните на ограничение на зелените площи и ограничение около съществуващите дървета.

Тротоарна настилка от пясъчен асфалтобетон - предвиден е да се изпълни от двете страни на улицата. Върху уплътнената земна основа / E=60 Мра / се полага дренажен слой от баластра /БДС EN 13242/ с дебелина 10 см, уплътнена с валеж или ръчна трамбовка, върху пласта се полага трошен камък с зърнометрия 0-63 мм / БДС EN 13242, E=500 Мра / с дебелина 20 см, който също се уплътнява. Върху тази основа се полага пясъчен асфалтобетон / БДС EN 131081 / с дебелина 5 см, уплътнен с валеж.

Бетонови бордюри - полагат се два типа бордюри /БДС EN 1340-2003/ улични с размери 35/18-15/50 см и градински с размери 25/5/100 см. Полагат се на бетон клас C20/25 /БДС EN 206-1 NA/. Градинските бордюри ограничават тротоарната площ в зоните на зелените площи и около съществуващите дървета. Напречният наклон на тротоарната настилка е 2% към пътното платно, широчината варира от 125 до 300 см, в зависимост от съществуващите тротоари. В зоните на съществуващите гаражи се изпълнява скосяване на тротоарната настилка съгласно приложените детайли към проекта.

Да се предвиди монтажа на тръбните стойки от вертикалната сигнализация преди полагането на тротоарната настилка.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

отпускащия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ЛИНН. Радослав Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Кръстовищата с другите прилежащи улици се оформят с тротоарна и улична настилка с дължина по 5.00 м след край крива на бетоновите бордюри. **Асфалтобетонена настилка пътно платно:** широчината на платното за движение е с дължина 6.00 м, две ленти с ширина по 3.00 м и двустранен напречен наклон 2.5%. Полага се в два пласта с дебелина по 4 см,

Асфалтовата настилка е типова тип "В", категория на движение „много леко“, състояща се от:

Долен покривен пласт - неплътен асфалтобетон//БДС EN 13108-1/ $E_n=1000$
Мра, марка смес - III, марка битум БВ60, 96 кг/м² - 4 см.- пътно платно
Горен покривен пласт - плътен асфалтобетон//БДС EN 13108-1/ $E_n=1200$ Мра,
марка смес — III, марка битум БВ60, 96 кг/м² — 6 см.- пътно платно
Горен покривен пласт - пясъчен асфалтобетон//БДС EN 13108-1/ $E_n=1200$ Мра,
марка смес - III, марка битум БВ60, 125 кг/м² - 5 см. - тротоар
Основен пласт - минералбетон / БДС EN 13242/, 0-63 мм, $E_n= 500$ Мра, - 30 см.
Земна основа - $E_0 = 60$ Мра.

Сигнализация: организацията на движението се изпълнява с пътни знаци за вертикална сигнализация и бяла боя за хоризонтална сигнализация.

Пътните знаци съгласно БДС 12899-1:2007, I типоразмер, клас на светлоотразяваща повърхност RA1. Поставят се на метални тръби като местоположението им е съгласно плана за сигнализация в проекта.

Монтират се пътни знаци от:

Група „Б“ - Б2-1 бр.

Хоризонталната маркировка се изпълнява от бяла акрилатна боя / БДС EN 1436:2008/ единична непрекъсната линия М1 0.10 с площ 150.00 m², за даване на предимство на с площ 0.30 m².

Временна организация и безопасност на движението: Строителните работи са дълготрайни, като обхващат: изкоп земни маси, превоз земни маси, полагане бетон, тротоарни настилки, полагане на бордюри и асфалтобетонени работи. В предвид технологичното изпълнение на обекта улицата се затваря за движение на пътни транспортни средства.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от издаващия орган. Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

Лини. Родослав Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Пътните знаци съгласно БДС 12899-1:2007, I типоразмер, клас на светлоотразяваща повърхност RA1, Пътните знаци се поставят на преносими стойки на разстояние от земята минимум 60 см. като броят им е не повече от два знака и една табела за една стойка.

След приключване на всички строителни и ремонтни дейности пътните знаци и табели от временната сигнализация се премахват.

Не се предвижда допълнителна осветяемост на строителната площадка в тъмната част на денонощието.

Монтират се пътни знаци от:

Група „В” - В2-3 бр.

Бариери С3.1 - 3 бр.

ОПИСАНИЕ НА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТТА НА ИЗВЪРШВАНЕ НА СТРОИТЕЛНО – МОНТАЖНИТЕ РАБОТИ

След подписване на Договора за изпълнение с Възложителя, Изпълнителят ще мобилизира предварително избрания екип за управление на обекта, който ще организира и планира предвидените за изпълнение работи преди подписването на протокол обр. 2а. Екипът, както е описано в настоящата записка, ще отговаря на изискванията на Възложителя и ще се състои от квалифициран персонал с опит в изпълнение на подобни задачи.

За начало на строително-монтажните работи на обекта ще се счита подписването на протокол образец 2а (Протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво за строежи на техническата инфраструктура), съгласно Наредба № 3 от 31 юли 2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

През целия период на работа ще бъде въведена временна организация на движението без отбиване на движението – ще се работи на половин платно, а същевременно в съседното платно ще

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при необходимост

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Документ отразява официалното становище на
Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Личн. Райослав Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

осъществява движението на моторните превозни средства, съгласно одобрен и съгласуван със съответните инстанции проект.

Ако има възможност и при необходимост ще бъдат изградени временни пътища за обслужване на обекта и движение на техника и хора по време на строителството на обекта.

Последователността на изпълнение на дейностите за целия обект, съгласно приложения Линеен график, е както следва:

Линейният график е разработен в календарни дни и описва точно технологичната последователност и взаимообвързаност, по която ще се изпълнява обекта, показан е напредъка на работите, броят работни дни за всяко СМР.

При изготвянето на нашето предложение за изпълнение на договора сме се съобразили с дейностите дадени в количествените сметки към тръжната документация и сме организирали изпълнението на всички СМР в зависимост от количествата и необходимите ресурси, за да се изпълни строителството във възможно най-кратък срок.

В процеса на изпълнение на строителството ще се подготвят и актовете по Наредба 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, за предаване и приемане на обекта от Възложителя и за въвеждане на обекта в експлоатация.

Строително – монтажните работи за изпълнение на целия обект сме предвидели да бъдат с обща продължителност - 150 дни.

Сроковете за изпълнение започват да текат от датата на подписване на Протокол обр. 2а по Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за откриване на Строителната площадка. Изпълнението на строителството ще стартира с извършването на земните работи.

ТЕХНОЛОГИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ВСИЧКИ РАБОТИ И ДЕЙНОСТИ, ПРЕДВИДЕНИ ПО ПРОЕКТ

1) Мобилизация и демобилизация, по-важни/ критични Временни работи

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Възложителя и никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

г-нн. Радослав Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Изпълнителя развива своята основна дейност на територията на България, като има изпълнени и въведени в експлоатация редица обекти. Благодарение на този факт времето и средствата необходими за мобилизация и демобилизация за изпълнението на обекта ще са сведени до минимум, тъй като разполагаме с почти всичко в непосредствена близост до обекта.

Организационните дейности, относно мобилизацията, които ще бъдат извършени през периода, предшестваш началото на строителството са следните:

- ще се изготви актуализиран линеен график за изпълнение на строително-монтажните работи, който ще е съобразен, както с всички указания на Възложителя, така и със спецификите на отделните дейности, за да бъдат извършени при най-благоприятни климатични и други условия с цел осигуряване на качество на строителството и запазване крайния срок за изпълнение на строително-монтажните дейности по Договора;

- непосредствено след съставяне на Протокол образец 2а и осигуряване на достъп до строителната площадка на Изпълнителя ще се извърши прецизно геодезическо замерване на теренната основа, при спазване на разпоредженията на Наредба №3 от 31.07.2003г., чл. 7, ал. 3, т. 5 и т. 6;

- ще бъдат определени местата за складиране на материали и продукти;
- ще бъде организирана охраната и контрола на достъп до обекта;
- ще бъдат определени и съгласувани площадките за депониране на материали;
- ще бъдат определени и съгласувани площадките за складиране на отпадъците;
- ще бъде поставена схема с означение на местоположението на отделните подобекти и на маршрутите на движение на пътни превозни средства и на пешеходци.

- ще се приведе в готовност ръководния и изпълнителски персонал. Осигуряват им се работно облекло и лични предпазни средства, съгласно оценката на риска, изготвената за обекта, както и необходимото оборудване – геодезически инструменти, термометри, ролетки, нивелири и т.н.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Изпълнителя. Никакви отговорности на Европейския съюз и правяващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Никакви
отговорности
на Европейския
съюз и

Линия. Радованов Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

• ще се приведе в готовност механизацията, оборудването и транспорта, посочени за изпълнението на поръчката.

• Ще се организират дейностите по събиране, транспортиране, обезвреждане и оползотворяване на строителните и други отпадъци, които ще възникнат в резултат на осъществяването на дейностите на Изпълнителя, в съответствие с изискванията на българското законодателство.

Непосредствено след началото на строителството:

• При откриване на строителната площадка ще поставим на видни места информационни табели за строежа /съгласно чл.13 от Наредба №2/22.03.2004г. на МТСП и МРРБ и Изискванията на Възложителя/, като при необходимост те ще се актуализират.

• Ще се съгласуват и уточнят на обекта местата на подземните комуникации с експлоатационните дружества.

• Ще бъдат предприети всички необходими действия за получаване на нужните разрешителни от съответните служби и ведомства за прекъсване, преместване или отстраняване на инфраструктурни съоръжения, намиращи се в или в близост до строителната площадка. Прекъсването, преместването или отстраняването на съществуващи комуникации ще бъде извършено съгласно предварително изготвения и одобрен проект.

• Ще се планира заявяването и доставката на асфалтобетона, трошения камък и бетонови бордюри и др. материали, необходими за изпълнението на договора. Ще се планира закупуването на останалите материали, необходими за изпълнението на обществената поръчка. Ще се изготвят заявки с количества и срокове на доставка в съответствие с работния линеен график.

По време на строителството ще бъде осигурена денонощна охрана на обекта за опазване на складираните материали, наличната техника, съоръжения и оборудване, както и изпълнените строително-монтажни работи; ще бъде осигурена противопожарната защита на обекта при спазване на действащите законови разпоредби и изискванията на съответните противопожарни служби.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Изпълнителя. Обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официално становище на Европейския съюз и Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

инж. Радослав Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Всички временни съоръжения ще бъдат демонтирани и отстранени след приключване на строителството, а заетите от тях площи ще бъдат рекултивирани и възстановени в първоначалния им вид.

По време на строителството ще се прилага ефективен контрол върху движението на използваните автомобили и техника, както и върху складирането на материали, отпадъци и др. по местата, свързани с обслужването на строителството. След завършване на строителството използваните терени ще бъдат почистени, рекултивирани и отпадъците извозени на предвидените за това места.

Организацията на строителната площадка и работните места ще осигуряват безопасността на всички лица, свързани пряко или косвено с изпълнението на строителните и монтажни работи, както и безопасен и удобен достъп за строителните машини.

ОТЛАГАНЕ НА ПРОЕКТНОТО ПОЛОЖЕНИЕ ВЪРХУ СЪЩЕСТВУВАЩИЯ ТЕРЕН

Отбелязването върху терена на различни точки, прави, равнини или повърхнини, координатните данни, за които са предварително известни, се нарича трасиране. При трасирането взаимното положение на точките е определено въз основа на проект, план или цифров модел, които трябва да са приложени върху съществуващия терен.

Чрез геодезически дейности се отлагат елементите на трасето, съоръженията и принадлежностите към тях върху терена, като се отлагат толкова пъти, колкото е необходимо, с цел:

- очертаване границите на земните работи;
- проверка достигнатите проектни положения и коти.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното мнение на Европейския съюз и

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

инж. Радоглав Косинов

12



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Ако по време на горепосочените проверки бъде установено, че опорни точки от геодезичната мрежа липсват, били са повредени или има съмнение, че са били преместени, Изпълнителят ще информира Консултанта и ще я възстанови за своя сметка.

Изпълнителят ще създаде подходящи условия и организация за проверка и приемане от Консултанта на геодезичната мрежа и трасирането на профилите и съоръженията.

Трасирането на обекта включва:

- Приемане и възстановяване на опорния полигон.

Полигоновата мрежа се изгражда при проектирането на съответния обект. Полигоновите точки се разполагат по протежение на цялото трасе, така че да не могат да бъдат унищожени при строителството. Полигоновите върхове се стабилизират трайно.

По време на трасирането може да се съгъсти полигоновата мрежа, ако се прецени че е целесъобразно.

- Приемане и възстановяване на мрежата от нивелачните репери.

Нивелачната мрежа се изгражда с проектирането и служи за вертикалното отлагане и контролиране на строителния обект. Нивелачните репери се поставят на стабилни запазени места, като водостоци, фундаменти, основи на къщи, и представляват болтове или гъби забити в бетон. В зависимост от конкретните теренни условия нивелачните репери могат да съвпадат с точките от опорния полигон.

При приемането на нивелачната мрежа се проверява грешката при изравнението. Допустимата грешка при нивелачните ходове е $f_{\text{доп}} = \pm 15\sqrt{s}$ [mm], където „s“ е в км.

- Проверка на котите на теренната основа, вкл. терена на площадките, определени за взаимствен изкоп.
- Отлагане на осите, геометричните контури (петите/върховете на откосите) и зоните на изкопите и насипите на пътното тяло, в т.ч. на временните пътища.
- Отлагане на осите и фундаменти на съоръженията (водостоци, мостове, подпорни стени).

Напречните профили се проектират/трасират през 20 метра.

Трасирането (отлагането) на напречните профили става от проверената полигонова мрежа, като осовите подробните точки се отлагат по равнинните координати (Y,X), които се съдържат в

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от авторите на документа. Никакви отговорности не могат да се считат, че този документ отразява официално становище на Европейския съюз и Европейския съюз и

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Линн. Раислав Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

проекта, а характерните точки от напречния профил пети/върхове на откосите се отлагат по разстоянието от осовата точка, измерено по направлението на напречния профил.

Едновременно с трасирането се измерва и терена по направлението на профилите. Измереният терен се приема от Консултанта и се създава цифров модел, който служи за контрол на количествата.

Следва подписване на протокол обр. 5 (АКТ за уточняване и съгласуване на строителния терен с одобрения инвестиционен проект и даване на основен репер на строежа) съгласно НАРЕДБА № 3 ОТ 31 ЮЛИ 2003Г. ЗА СЪСТАВЯНЕ НА АКТОВЕ И ПРОТОКОЛИ ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО, като в него се вписват проверените и приети репери и проверки терен, с което строителството може да започне.

ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Преди започване на строително-монтажните работи се създава необходимата сигнализация за въвеждане на временна организация на движението вътре и около строителната площадка при стриктно спазване на изискванията в договора, проекта, Закона за движение по пътищата и действащата нормативна уредба. Отделните схеми и проектът за ВОБД се съгласуват с компетентните органи, съгласно Наредба №3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Изпълнението на строителството се предвижда да се осъществи поетапно на участъци и без отбиване на движението при спазване на изискванията на предварително съгласуван проект за временна организация на движението, указанията на Възложителя и Консултанта и Наредба №3 от 16 август 2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците. СМР ще се извършват на едно платно, като движението ще се осъществява еднопосочно в другото в рамките на работния участък. След приключване на работа в един работен участък временната организация ще се премести в следващ, като ще се запази схемата на работа в едно платно. Пренасочването се сигнализира чрез подходящи средства за организация на движението, съгласно Наредба №3 от 16 август 2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от упълномощения орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

какви
я съюз и

инж. Радомир Костов

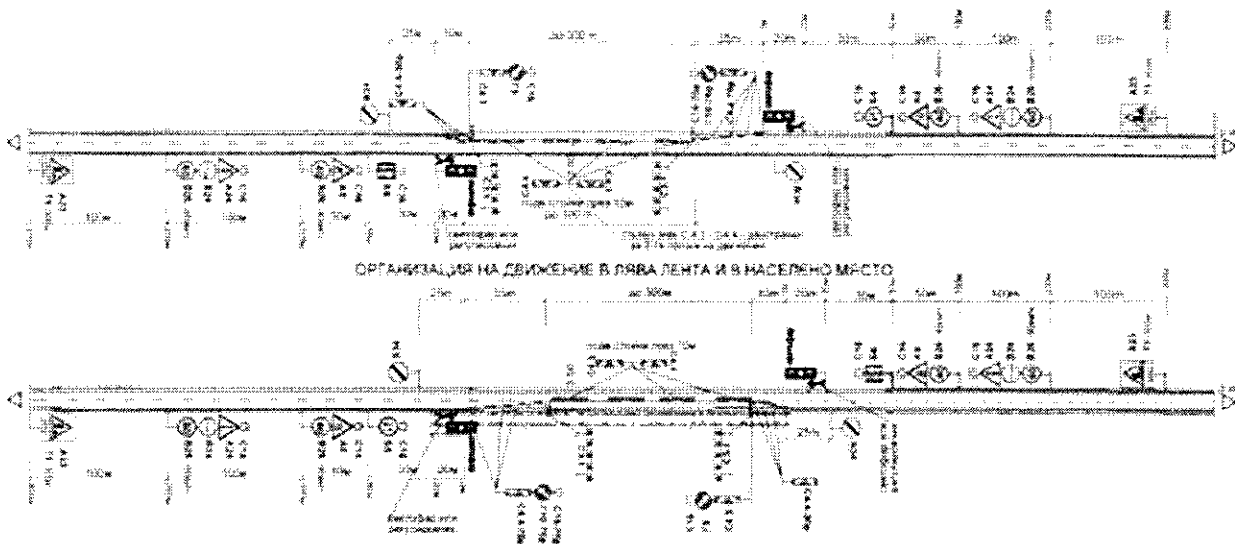


ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕ В ДЪЛГА ЛЕНТА И В НАСЕЛЕНО МЯСТО



Целта на изготвената временна организация на движението е да улесни максимално преминаването на автомобилното движение по време на строителния период на съответния участък.

За временна организация на безопасно движение ще бъде поставена сигнализация, непосредствено преди започване на ремонтните работи в конкретния работен участък и ще бъде премахната след приключване на строително-монтажните работи.

Сигнализацията ще има за цел да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите и за изменените пътни условия, ще указва границите на пътни участък с изменени пътни условия, ще въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване през улицата.

За въвеждане на ВОБД ще се използват самостоятелно или съчетани помежду им пътни знаци, пътни светофари и други средства за сигнализиране, които ще отговарят на изискванията на Наредба № 3 от 16 август 2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по трасето.

За въвеждане на ВОБД ще се използват пътни знаци от типоразмера на постоянната сигнализация на пътя или по-голям такъв и с по-високи технически характеристики от минималните.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от съставителя. Обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

инж. Радослав Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Пътните знаци за въвеждане на ВОБД ще отговарят на изискванията на БДС 1517:2006 „Пътни знаци. Размери и шрифтове“.

През тъмната част на денонощието с цел безопасност се монтират светлинни източници, които осигуряват видимост не по-малко от 30м при нормални метеорологични условия.

Лицата, които извършват ремонтни работи в обхвата на ремонтирания участък, ще са с отличителен знак (C12) "Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти".

C12



Облекло с ярък цвят
и светлоотразителни
ленти

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране ще са светлоотразяващи, когато се използват за въвеждане на ВОБД.

Другите средства за сигнализиране при въвеждане на ВОБД - конуси (C2), въже с червени флагчета или с червени светлоотразителни елементи (C3.2), лента, ярко оцветена или с успоредни бели и червени ивици (C3.3), ограничителна табела (C4), табели с направляващи стрелки (C6) и направляваща стрелка (C7).

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране на СМР на пътни и улични участъци ще са поставени върху преносими стойки (C26), или возими стойки платформи (C27), или върху неподвижна стойка (C28), устойчиви срещу преобръщане. Върху една стойка ще са поставени не повече от три пътни знака и две допълнителни табели.

Конусите (C2) ще бъдат използвани за сигнализиране на площи, временно забранени за движение или на линии, забранени за пресичане. Конуси с височина 300 mm ще бъдат използвани за отклоняване на движението при извършване на краткотрайни и подвижни ремонтни работи. Конусът ще бъде изработен от еластичен материал, ще има червен или оранжев цвят, с или без бели светлоотразяващи ивици (пръстени). Той ще бъде с височина 300, 500 или 750 mm, като масата и размерите на поставката му ще осигуряват устойчивостта му срещу преобръщане. Върхът на конуса ще бъде пригоден за поставяне на допълнително сигнализиращо средство.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от

обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното с

Информацията е Управляващия орган.

заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

инж. Радослав Костов

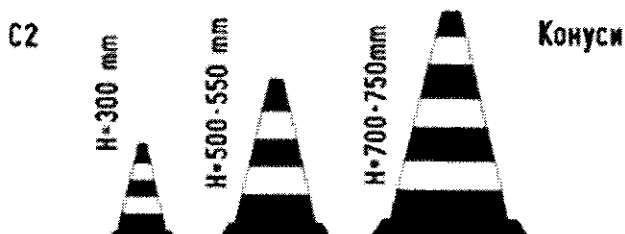


ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“



Въжето с червени флагчета или с червени светлоотразителни елементи (C3.2) ще бъде използвана за сигнализиране на част от платното за движение или площи, временно забранени за движение. Флагчетата ще са с триъгълна или правоъгълна форма, с червен цвят и се окачват на въжето на разстояние едно от друго от 600 до 900 mm. Въжето ще бъде окачено на стоящи стойки или на стабилно закрепени колчета на височина от 800 до 1000 mm от повърхността на пътната настилка или терена.



Лентата, ярко оцветена или с успоредни бели и червени ивици (C3.3), ще бъде използвано за сигнализиране на част от платното за движение или на площи, временно забранени за движение. Лентата ще бъде с ширина от 50 до 100 mm. Ивиците ѝ ще са насочени перпендикулярно към платното за движение. Лентата ще бъде окачена на стоящи стойки или на стабилно закрепени колчета, така че разстоянието от повърхността на пътната настилка или терена до горния ръб на лентата да е от 800 до 1000 mm.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ент отразява официалното ста
авляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ИНН. Радослав Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

C33



Лента, ярко
оцветена или
с успоредни
бели и червени
ленти

Ограничителните табели (C4) ще бъдат използвани за сигнализиране на изменение на широчината на платното за движение. Ограничителната табела ще е с формата на правоъгълник, чиято по-дълга страна е разположена вертикално спрямо платното за движение. От едната или от двете страни на табелата ще бъдат нанесени успоредни бели и червени ленти, насочени към платното за движение под ъгъл 45 градуса. Ограничителната табела ще бъде поставена на самостоятелна стояща стойка, чийто горен край ще бъде пригоден за монтиране на светлинен източник (C16) или на пътен знак Г9 "Премавяване отдясно на знака" или Г10 "Премавяване отляво на знака".

C4,1



C4,2



C4,3



C4,4



Ограничителна
табела

C 16



Светлинен източник,
подаващ мигаща
жълта светлина

Затварящата табела (C19) ще бъде използвана за сигнализиране на временно забранена за движение площ или на препятствие върху платното за движение. Затварящата табела ще бъде във формата на правоъгълник с ширина 1700 mm и височина 2500 mm.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земе. Информацията е

райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от С заличена

обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното с на осн. чл. 36а, ал.3

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Управляващия орган.

от ЗОП

кви
съюз и

ЛИНИ. Радослав Костов



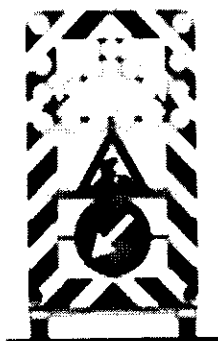
ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

С 19



Затваряща
табела

Върху табелата двустранно ще бъдат нанесени бели и червени успоредни ленти с широчина по 180 mm, насочени към платното за движение под ъгъл 45 градуса, които образуват стрелки, насочени нагоре. Върху лицевата страна на табелата ще бъдат поставени следните пътни знаци или техните изображения: А23 "Участък от пътя в ремонт", Г9 "Преминаване отдясно на знака" или Г10 "Преминаване отляво на знака". Закрепването на пътен знак Г9 ще позволява завъртането му в положение пътен знак Г10.



Г9



Г10



Пътните знаци и другите средства за сигнализиране на строителни и ремонтни работи на пътни и улични участъци ще бъдат поставени върху стабилно закрепени стълбчета, преносими стойки (С20) или возими стойки-платформи (С21), устойчиви срещу преобръщане.

Сигнализацията на СМР в обхвата на пътя ще е ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия и ще дава навременна и достатъчна информация за изменените пътни условия. Ще бъдат спазени

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от ОУ „Управляващия орган.“

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ини. Радослав Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

изискванията към степента на визуализация (допустимост) на пътната сигнализация, определени в приложение №4 на Наредба № 3 от 16 август 2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по трасето.

Временната сигнализация ще бъде поставена преди участъка, в който се извършват СМР, на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и да извършат предписаните маневри за безопасно преминаване.

СЪЩИНСКО СТРОИТЕЛСТВО

✦ Изваждане на видими бордюри

Местата, на които ще се отстраняват бетонови бордюри и бетонови водещи ивици се локализируют и отбелязват ситуационно.

Местата, на които трябва да се запази асфалтобетонена настилка се изрязва надлъжна fuga на асфалта успоредно на бордюра на отстояние 20 см.

С мултифункционален багер с хидроударен чук се разбиват бетоновите бордюри и водещи ивици. На недостъпни места за багера разкъртването ще става ръчно. Изкопаните строителни отпадъци ще се натоварват, транспортират, разтоварват и складираат на депото за строителни отпадъци.

✦ Изкоп земни почви с багер при нормални условия на транспорт и направа на тънки изкопи в земни почви ръчно.

Съгласно изискванията на Техническа спецификация и действащата нормативна уредба преди започване на изкопните работи ще се извърши трайно очертаване на осите и геометричните контури на изкопите. Изкопаването и натоварването на изкопа в земни почви ще се извършва механизирено с багер и ръчно. Материалът от изкопа ще бъде натоварен на самосвали, транспортиран и складиран на депо, посочено от Възложителя. При извършване на изкопните работи ще бъде гарантирано максималното отводняване на изкопа по всяко време. Изкопните работи ще се изпълняват по начин, който да гарантира целостта на откосите. В зоните на изкопите, където има опасност от възникване на аварийни ситуации – в близост до подземни комуникации,

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви

обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официално

Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Линия Радослав
Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

изкопите ще се изпълняват ръчно под прякото наблюдение на техническия ръководител и при необходимост от представител на Възложителя или Консултанта. В обсега на машините няма да се допускат работници и случайни минувачи. Шофьорите на самосвалите по време на товаро - разтоварването ще са на безопасно разстояние от машините.

Следва натоварване на изкопания материал и извозването му до определените за целта места.

Изкопите ще отговарят на напречните профили, дадени в Проекта. Когато бъде достигнато проектното ниво на изкопа, ще бъде оформено и подготвено земното легло на пътната настилка.

Изкопните работи ще бъдат незабавно спрени при настъпване на някое от следните обстоятелства:

- откриване на археологични обекти и подземни съоръжения, които не са отразени в документа за предаване на площадката. Работите се спират до пълното изясняване на характера и предназначението на откритото съоръжение. Те могат да бъдат подновени след писмено съгласуване със заинтересуваните ведомства;
- неблагоприятни инженерно-геоложки и хидроложки условия, вследствие на природни бедствия. В този случай работите могат да продължат след нормализиране на условията;
- разрушаване на геодезическата трасировка. При тези обстоятелства работите могат да продължат след възстановяване на трасировката.

Контрол на качеството:

Изпълнените изкопи ще се проверяват за съответствие с напречните профили, дадени в Проекта, проверяват се ширините и проектните нива, няма да се допускат прекопавания. Когато бъде достигнато проектно ниво на изкопа, ще се оформи и подготви земното легло на пътната настилка.

Разваляне на тротоар от циментови и базалтови плочи

Разваляне на съществуваща тротоарна настилка ще се изпълнява механизирано с багер, а на недостъпните места ръчно.

Изкопаните строителни отпадъци ще се натоварват на самосвали, транспортират, разтоварят и складираят на депо за строителни отпадъци, без да се задържат за дълго на строителната площадка, за да не затрудняват движението на пешеходци и автомобили.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от

обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното

Информацията е правяващия орган.

заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

какви
я съюз и

ЛНН. Радослав Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Контрол на качеството:

Стриктно ще се спазват проектните коти и дебелини в технологичния проект. За което след развалянето на настилката ще се правят замервания на котите и ще се сравняват с проектните.

✦ **Уплатняване на земни почви на пластове 20 см. на дължина 300м.**

След като бъде изпълнение дейностите по отстраняване на съществуващите настилки и изкопните работи се пристъпва към уплатняване, което ще се извърши посредством пневматичен ваяк на пластове по 20см. Уплатняването се извършва с цел да не се допуска по-нататъшно нераглемитирано слягане на земната основа. Уплатняването на земните почви ще се изпълнява в пълно съответствие с действащите норми и проектните предписания.

✦ **Основа от баластра и заклинен трошен камък**

Изпълнението на основните пластове ще се осъществява само тогава, когато атмосферните условия не увреждат качеството на завършените пластове. Всички участъци, които са увредени от неблагоприятни атмосферни влияния, през която и да е фаза на строителството, ще бъдат напълно разрохкани, наново профилирани, оформени и уплътнени в съответствие с изискванията на ТС. Влаганият материал ще бъде чист и свободен от органични примеси, глина, свързани частици и други неподходящи материали и ще отговаря на изискванията на ТС за основни пластове от скален материал, необработен със свързани вещества.

Преди започване на изграждането на основния пласт от скален материал, необработен със свързващо вещество, ще бъде изпълнен опитен участък с избраната смес. Целта е да се определи проектната дебелина на пластове в неуплътнено състояние, полеовото съдържание на влага при уплътняването, отношението между броя на преминаванията на уплътняващата техника и достигнатата плътност на избраната смес от скални материали за изпълнение на основни пластове, необработени със свързващи вещества. Изграждането на основните пластове ще започне след като материалът бъде одобрен, а също така и методите и установените в опитните участъци технологии.

Изпълнението на новия настилка ще започне с полагане на основа от баластра, с височина на пласта строго определен от проектното решение. След полагането му подлежи на уплатняване с ваяк, съгласно действащите норми в страната ни. По време на изпълнението ще се следи строго за достигане на проектните коти. Над него ще се изпълни пласт от заклинен трошен камък, в съответствие с проекта, който също ще бъде уплатнен.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Общински съвет - Първомай. При обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Общински съвет - Първомай.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Лин. Радослав Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

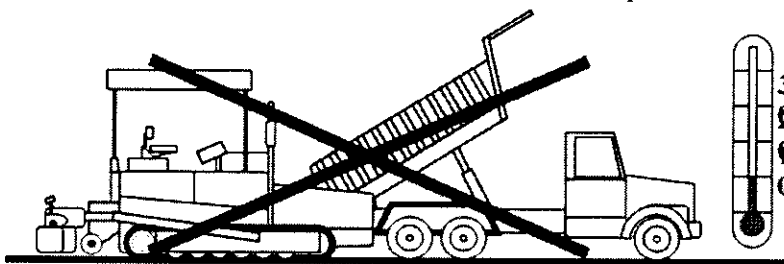
✦ Дъждоприемни шахти

Дъждоприемните шахти са модулни, полипропиленови с двоен отток, които ще се заустят в съществуващата канализация. Монтират се в предварително подготвена основа. Ще се монтират върху основа от бетон клас C20/ 25 . Около решетка се изпълнява бетонов пръстен. Шахтите се изпълняват при съществуващите шахти на уличната канализация и ще бъдат заутвани в тях с PVC тръби ф160 мм.

✦ Полагане на асфалтови смеси (нясъчен асфалтобетон и плътен асфалтобетон)

Доставянето на асфалтовата смес ще бъде равномерно и в количество, съобразено с производителността на техниката за полагане и уплътняване на настилка. Ще бъдат взети всички мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния по време на превозването и изчакването преди разтоварване.

Полагането на асфалтовите смеси ще се извършва при температура на въздуха не по-ниска от 5 °C. Асфалтовите смеси, доставени на местополагането ще бъдат с температура не по-ниска от 130 °C, а при студено време – не по-ниска от 150 °C. Няма да се допуска полагането на асфалтобетон при дъжд и върху мокра, заледена и заснежена повърхност.



Доставената на обекта гореща асфалтова смес ще се полага и уплътнява според проектните наклон, ниво и напречен профил. Асфалтовият пласт ще се изпълнява до проектните нива, осигуряващ след уплътнението гладка повърхност без неравности, издувания и вдлъбнатини и съгласно позволените допуски.

Полагането на асфалтовите смеси ще се извършва с асфалтополагаща машина.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от съставящите я лица. Обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

инж. Радослав Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Асфалтовата смес ще се изсипва в бункера на асфалтополагащата машина директно от самосвалите. Асфалтополагащите машини са самоходни, с електронен контрол на операциите с възможност за разпределяне и полагане на сместа в съответствие с наклона и напречния профил, оборудвани с бункери и разпределителни шнекове за разпределяне на еднородната смес пред електроннорегулирани греди, позволяват различна широчина на полагането.

Асфалтополагащите машини са оборудвани с приспособления, които дават възможност за полагане на уточнените пътни ширини, съответните уширения и спазване на необходимите наклони в напречните сечения. Електронните греди са с автоматичен контрол за поддържане на постоянно ниво на материала по пълната дължина на гредата и автоматичен контрол на наклоните. Работната скорост на асфалтополагащите машини трябва да се регулира от 3 до 6 m/min.

Уплътняването на асфалтовата настилка ще се извършва от одобрени гладки, вибрационни и пневматични валежи. Уплътняването ще става най-малко с три валежа - два бандажни и един самоходен пневматичен валеж. Уплътняването започва от най-ниския ръб на настилка като при всяко минаване валежът ще застъпва предишната си диря.

На недостъпни за работа със стандартни валежи места, уплътняването ще бъде извършвано с ръчни или механични трамбовки от такъв вид, че да осигурят постигането на желаната плътност.

Валежите, които ще използваме за уплътняването на асфалтовите смеси са с регулируеми устройства за овлажняване на бандажите с цел предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валежите.

Преди започване работа на обекта, ще се изпълнят пробни участъци за всеки асфалтов пласт и неговата дебелина, за получаване на оптимални резултати при уплътняване, които след това ще бъдат използвани като минимум изисквания за уплътняването.

При уплътняването ще спазваме следните условия:

- След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането ще започне надлъжно, от външните ръбове на настилка и постепенно ще напредва към оста на пътя. При сечения с едностранен напречен наклон, валирането ще започне от по-ниската страна към по-високата страна, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандажа на валежа.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви

обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното

управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ЛИНН. РАДОСЛАВ
КОСТОВ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Валяците ще се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта им няма да надвишава 5,0 km/h за бандажните валяци и 8,0 km/h за пневматичните валяци.

- Линията на движение на валяците и посоката на валиране няма да се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци ще бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до проектното ниво преди материала да бъде отново уплътнен.

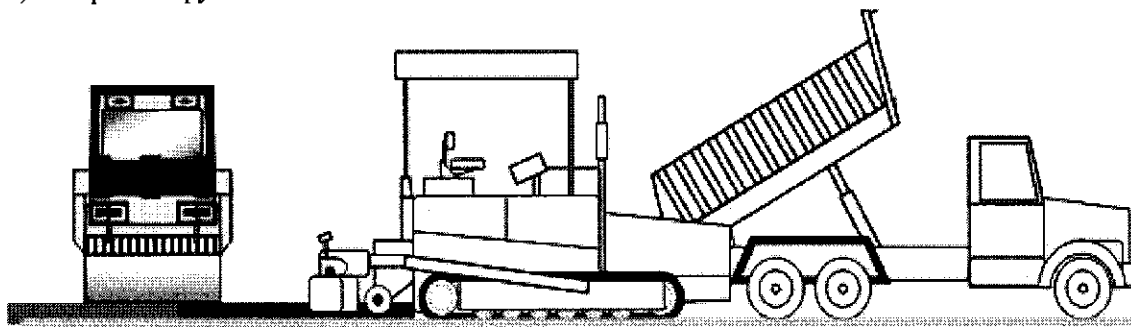
- Няма да се допуска спирането на тежко оборудване и валяци върху не напълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт.

Когато се полага в една ширина, първата положена лента ще бъде уплътнявана в следния ред:

- а) Напречни фуги
- б) Надлъжни фуги
- в) Външни ръбове
- г) Първоначално валиране, от по-ниската към по-високата страна
- д) Второ основно валиране
- е) Окончателно валиране

Когато се полага в ешелон, една ивица с ширина от 50 до 100 mm от ръба, до който полага втората асфалтополагаща машина, ще бъде оставен неуплътнен. Крайните ръбове ще се уплътнят най-късно 15 минути след полагането. Ще се обръща особено внимание при изпълнението на напречните и надлъжните фуги във всички участъци.

- а) Напречни фуги



Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви

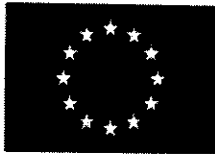
обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официално

Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ИНЖ. РАДОСЛАВ КОСТОВ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Напречните фуги ще бъдат внимателно изградени и напълно уплътнени, за да се осигури равна повърхност на пласта. Фугите ще се проверяват с лата, за да се гарантира равност и точност на трасето и ще се оформят в права линия и с вертикални чела. Ако фугата бъде разрушена от превозни или други средства, ще се възстанови вертикалността на челата и ще се намажат с битумна емулсия, преди полагането на нова асфалтова смес. За получаване на пълно уплътняване на тези фуги, положената асфалтова смес срещу фугата, ще бъде здраво притисната към вертикалния ръб с бандажния валеж. Валежът стъпва изцяло върху уплътнената вече настилка, напречно на оста, като бандажите застъпват не повече от 150 mm от новоположената смес при напречната фуга. Валежът продължава работа по тази линия, премествайки се постепенно с 150 mm до 200 mm, докато фугата се уплътни с пълната ширина на бандажа на валежа.

б) Надлъжни фуги

Надлъжните фуги ще бъдат уплътнени непосредствено след уплътняване на напречните фуги. Изпълняваната лента ще бъде по проектната линия и наклон и да има вертикален ръб. Материалът, положен на граничната линия, се притиска към ръба на изпълнената вече лента. Преди уплътняването едрите зърна от асфалтовата смес ще бъдат внимателно обработени с гребло и отстранени. Уплътняването ще се извършва с бандажен валеж.

Бандажът на валежа минава върху предишно изпълнената лента, като застъпва не повече от 150 mm от прясно положената смес. След това валежите работят за уплътняването на сместа успоредно на надлъжната фуга. Уплътняването продължава до пълното уплътняване и получаването на добре оформена фуга.

Когато надлъжната фуга не се изпълнява в същия ден, или е разрушена от превозни и други средства през деня, ръба на лентата ще бъде изрязан вертикално, почистен и намазан с битумна емулсия преди полагането на асфалтовата смес за следващата лента.

в) Външни ръбове

Ръбовете на асфалтовия пласт ще се уплътняват едновременно или веднага след валирането на надлъжните фуги. Преди уплътняването, асфалтовата смес по дължина на неподпрените ръбове, трябва да бъде леко повдигната с помощта на ръчни инструменти. Това ще позволи пълната тежина на бандажа на валежа да бъде предадена до крайните ръбове на пласта.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от О

обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ИНН. Радослав Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

г) Първоначално уплътняване

Първоначалното уплътняване следва веднага след валирането на надлъжните фуги и ръбовете. Валяците ще работят колкото е възможно по-близо до асфалтополагащата машина за получаването на необходимата плътност и без да се допусне нежелано разместване на сместа. Няма да се допуска температурата на сместа да падне преди приключването на първоначалното валиране. Първоначалното валиране ще се извършва с пневматичен валяк.

д) Второ (основно) уплътняване

За основното уплътняване ще се използват пневматични или бандажни валяци. Основното уплътняване е след първоначалното, колкото е възможно по-скоро и докато положената смес е все още с температура, която ще осигури необходимата плътност. Валяците работят непрекъснато, докато цялата положена смес не бъде напълно уплътнена.

Промяната посоката на движение на валяците върху още горещата смес е забранено.

е) Окончателно уплътняване

Окончателното уплътняване ще бъде извършено с бандажен или пневматичен валяк в зависимост от приетата схема на пробния участък.

Окончателното уплътняване ще бъде изпълнено докато материала е все още достатъчно топъл за премахване на следите от валяка.

Всички операции по уплътняването ще се изпълняват в близка последователност.

На места, недостъпни за работа със стандартни валяци, уплътняването ще се извършва с ръчни или механични трамбовки от такъв вид, че да осигурят необходимата плътност.

След окончателното уплътняване се проверяват равността, нивата, напречните сечения, плътността, дебелината и всички неизправности на повърхността, надвишаващи допустимите толеранси и всички места с дефектна текстура, плътност или състав трябва да бъдат коригирани.

Контрол на качеството:

Изпълнение на опитни участъци

Преди да започне изпълнението, на който и да е асфалтов пласт, ще подготвим план за изпълнение на опитен участък. Всеки опитен участък ще бъде изпълнен със същите материали, оборудване и строителни операции, които ще бъдат използвани на работния участък. С

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от **Информацията е** и никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официално **заличена** на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Управляващия орган.

на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

инж. Рафислав Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

изпълнението на пробния участък се доказва, оборудването и строителните методи, които ще използваме, за да изпълним асфалтовите пластове в съответствие с определените изисквания.

Ще започнем изпълнението на обекта, когато всички изпитвания и тествания на опитния участък са показали качествени резултати, които отговарят на изискванията на Възложителя и ТС.

План за дейностите по опитните участъци ще бъде изготвен не по-малко от 7 работни дни преди планираните опити.

Изпитване и приемане на завършените асфалтови пластове

При изпълнение на асфалтовите работи ще се стремим всеки завършен пласт да отговаря на конструктивните допуски, дадени по-долу.

Участък, който не отговаря на изискванията ще бъде ремонтиран, съобразно изискванията. Контролиран участък е участък изпълнен без прекъсване, с една и съща технология и за който са използвани едни и същи материали. Когато производството е непрекъснато, контролиран участък означава еднодневно производство. При необходимост, могат да се анализират и по-малки контролирани участъци, ако:

- част от контролирания участък е очевидно дефектна или с по-лошо качество от останалите;
- количеството на производство е много голямо.

По време на изпълнението ще вземаме проби от всеки завършен асфалтов пласт по време на работата и преди крайното приемане на обекта.

Проби от уплътнените асфалтови пластове ще вземаме със сонда за вземане на проби, на разстояние не по-малко от 300 mm от външния ръб на настилка в съответствие с БДС EN 12697-27. Пробите ще се вземат за пълната дълбочина на пласта на 2 000 м² положена настилка.



Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи

обществена организация, която не може да се счита, че този документ отразява официално становище на Европейския съюз и Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ЛИНН. Радослав Востов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Ако степента на уплътняване на пробите не отговаря на изискванията, то участъка от асфалтовите пластове представяни от тези проби ще бъде отхвърлен.

По време на изпълнението ще спазваме следните изисквания за конструктивни дебелини и нива на настилката:

Всеки пласт от асфалтовата настилка ще се изпълнява съгласно линиите, наклоните и дебелините, показани в чертежите.

• Нива:

Допустимите отклонения от нивото са както следва: Н 90 (90% от всички измервания) не повече от 10 mm; Нmax (най-голямата измерената стойност) не повече от 15 mm.

• Ширина:

Средната ширина едновременно за основния и износващите пластове, ще бъде равна на тази ширина, която е показана в чертежите и никъде външния ръб на пласта няма да бъде по-навътре спрямо линиите дадени в чертежите.

- за основни и свързващи пластове, не повече от 30 mm;

- за износващи пластове, не повече от 15 mm.

• Дебелини

Допустимите отклонения са както следва:

D90 свързващ и осн. пласт = 10 %, износващ пласт = 10 % от уплътнената дебелина.

Dmax свързващ и осн. пласт = 15 mm, износващ пласт = 6 mm.

Средно свързващ и осн. пласт = 5 mm, износващ пласт = 2 mm .

Дебелините ще се определят от внимателно проверени нива, взети преди и след изпълнението в една и съща точка по местоположение, а за пластове с постоянна дебелина от сондажни ядки от завършения пласт.

• Напечно сечение

Допустимо отклонение на напречния наклон - не по-голямо от 0,3 %. При оформяне на пътното платно от двустранен в едностранен напречен наклон - не по-голямо 0,2 %.

При измерване с лата с дължина 3 м, поставена под прав ъгъл към осевата линия на повърхността на пътя няма да се допуска да има отклонение от основата до латата.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и ~~ни~~ ^{ни} никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното

Информацията е

заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ЛИНН. РАВНОСТАВ. КОСТОВ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Надлъжната равност ще се контролира с подвижна, или неподвижна лата, с дължина 3 или 4 м.

Всеки завършен асфалтов пласт трябва да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията преди полагането на следващия асфалтов пласт.

Завършеният пласт трябва да отговаря на конструктивните допуски.

Участък, който не отговаря на изискванията трябва да бъде ремонтиран, съобразно изискванията. Контролиран участък е участък изпълнен без прекъсване, с една и съща технология и за който са използвани едни и същи материали. Когато производството е непрекъснато, контролиран участък означава еднородно производство. При необходимост, могат да се анализират и по-малки контролирани участъци, ако:

- факторите, влияещи на характеристиките предмет на изследване, показват нестандартно отклонение, в рамките на размера на нормален контролиран участък;
- част от контролиран участък е очевидно дефектна или с по-лошо качество от останалите;
- количеството на производство е много голямо.

б) Вземане на проби

Изпълнителят, за своя сметка, трябва да взема проби от всеки завършен асфалтов пласт по време на работата и преди крайното приемане на обекта.

Проби от уплътнените асфалтови пластове се вземат със сонда на разстояние не по-малко от 300 mm от външния ръб на настилка в съответствие с БДС EN 12697-27. Проби от асфалтовата смес трябва да бъдат вземани за пълната дълбочина на пласта на 2 000 m² положена настилка.

Ако са забелязани отклонения в неуплътнените проби или сондажните ядки, може да се наложи вземането на допълнителни сондажни ядки, за да се определи площта от настилка с допуснати отклонения.

Гореща асфалтова смес трябва да бъде положена и уплътнена на местата на взетата проба.

в) Изисквания за уплътнение на асфалтовите пластове

Коефициента на уплътнение е отношението на обемната плътност на пробата от положената настилка към обемната плътност на лабораторните образци, определени, съгласно БДС EN 12697-6. Степента на уплътняване на различните видове асфалтови смеси, изразена в %, е дадена в таблица 5203.9.1.

Таблица 5203.9.1.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от авляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

и никакви
йския съюз и

ИНН. Радомир Петров



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Вид на смесите	Вид пласт	Степен на уплътняване не по-малка от, %
Асфалтова смес за дренажно покритие	Износващ пласт	97
Сплит мастик асфалт (SMA)	Износващ пласт	97
Плътен асфалтобетон тип Б	Износващ пласт	98
Плътен асфалтобетон тип А	Износващ пласт, износващ пласт -аварийна лента (и банкети)	98
Плътен асфалтобетон тип В1 0/20 и 0/15	Износващ пласт	98
Плътен асфалтобетон тип А	За долен пласт на настилки на съоръжения	97
Асфалтова смес 0/22, 0/16, 0/11 и 0/5	Свързващ пласт	97
Асфалтова смес А0, В0 и високопореста	Основен пласт	97

Ако степента на уплътняване на пробите не отговаря на изисквания дадени в тази Спецификация, то участъка от асфалтовите пластове представяни от тези проби трябва да бъде отхвърлен.

г) Изисквания за битумно съдържание и зърнометричен състав

Ако се докаже с анализите, извършени на пробите от неуплътнена смес или върху сондажните ядки, че битумното съдържание или зърнометрията на асфалтова смес са извън допустимите толеранси, специфицирани в работната рецепта, уточнена за всяка съответна асфалтова смес, участъка от асфалтовите пластове, представен от тези проби, трябва да бъде отхвърлен.

д) Изисквания за конструктивни дебелини и нива на настилната

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от

обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Личн. Радослав Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Всеки пласт от асфалтовата настилка се изпълнява съгласно линиите, наклоните и дебелините, показани в чертежите.

А. Нива

Допустимите отклонения от нивото са както следва:

H_{90} (90% от всички измервания) не повече от ± 10 mm

H_{max} (най-голямата измерената стойност) не повече от ± 15 mm

Б. Широчина

Средната широчина едновременно за основния и износващите пластове, трябва да бъде поне равна на тази широчина, която е показана в чертежите и никъде външния ръб на пласта не трябва да бъде по-навътре спрямо линиите дадени в чертежите.

- за основни и свързващи пластове, не повече от 30 mm;

- за износващи пластове, не повече от 15 mm

В. Дебелини

Допустимите отклонения са както следва:

D_{90}	свързващ и осн. пласт = 10 %	износващ пласт = 10 %
	от уплътнената дебелина	от уплътнената дебелина
D_{max}	свързващ и осн. пласт = 15 mm	износващ пласт = 6 mm
$D_{средно}$	свързващ и осн. пласт = 5 mm	износващ пласт = 2 mm

Дебелините се определят от внимателно проверени нива, взети преди и след изпълнението в една и съща точка по местоположение, а за пластове с постоянна дебелина от сондажни ядки от завършения пласт.

Г. Напречно сечение

Допустимото отклонение на напречния наклон трябва да бъде не по-голямо от 0,3 %. При оформяне на пътното платно от двустранен в едностранен напречен наклон, отклонението да не превишава 0,2 %.

При измерване с лата с дължина 3 m, поставена под прав ъгъл към осевата линия на повърхността на пътя не трябва да има отклонение от основата до латата (не трябва да има междина под нея).

Д. Надлъжна равност

Надлъжната равност на всеки положен асфалтов пласт по време на строителството се контролира:

☐ на пътища I-ви и II-ри и III-ти клас – чрез автоматизирани системи за измерване на показателя IRI или CAPL, или с подвижна, или неподвижна лата, с дължина 3 или 4 м.;

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от

обстоятелства не може да бъде отнесена на този документ отразява официалното

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

авляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

какви
я съюз и

32

инж. Радослав Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Надлъжната равност на горния пласт на покритието при приемане на обекта се контролира:

☐ на пътища I-ви и II-ри и III-ти клас – чрез автоматизирани системи за измерване на показателя IRI или CAPL;

При оценката на равността пътните съоръжения, попадащи в контролирания участък не се изключват от нея.

Допустими стойности при приемане на изпълнени асфалтови пластове:
износващ пласт

Контролиран показател	Гранична стойност и честота			метод измерване	на уред
IRI (m/km)	най-малко 50% от изм. стойности трябва да са $\leq 1,5$	най-малко 80% от изм. стойности трябва да са $\leq 1,8$	100% от изм. стойности трябва да са $\leq 2,0$	EN 13036-6,8	Инерционен, ултразвуков или лазерен профилометър
CAPL	най-малко 55% от изм. стойности трябва да са ≤ 4	най-малко 90% от изм. стойности трябва да са ≤ 8	100% от изм. стойности трябва да са ≤ 13	„Методика за измерване и оценка на равността на пътната покритие“ ГУП 1986 г.	APL 25
Максимален просвет под лата 4м	6 мм			Методика за измерване на равността.	Подвижна или неподвижна лата с дължина 4 м
Максимален просвет под лата 5м	5 мм			EN 13036-7	Подвижна или неподвижна лата с дължина 3 м

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Управляващия орган. 33

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

инж. Радомир Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

биндер

Контролиран показател	Гранична стойност и честота			метод на измерване	уред
IRI (m/km)	най-малко 45% от изм. стойности трябва да са $\leq 2,0$	най-малко 70% от изм. стойности трябва да са $\leq 2,5$	100% от изм. стойности трябва да са $\leq 3,0$	EN 13036-6,8	Инерционен, ултразвуков или лазерен профилометър
CAPL	най-малко 35% от изм. стойности трябва да са ≤ 6	най-малко 75% от изм. стойности трябва да са ≤ 13	100% от изм. стойности трябва да са ≤ 16	„Методика за измерване и оценка на равността на пътната покритие“ ГУП 1986 г.	APL 25
Максимален просвет под лата 4м	10 мм			Методика за измерване на равността.	Подвижна или неподвижна лата с дължина 4 м
Максимален просвет под лата 5м	9 мм			EN 13036-7	Подвижна или неподвижна лата с дължина 3 м

е) Честота на вземане на пробите и изпитванията

Честотата на вземане на проби и изпитвания ще бъде съгласно таблица 5203.9.2. при входящ контрол на материалите и таблица 5203.9.3. за всички материали по време на производство.

Таблица 5203.9.2.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Управляващия орган. обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното мнение на Европейския съюз и

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ИНЖ. Радослав Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Вид на изпитването	Честота на вземане на пробата.	Метод на изпитване
	Едно изпитване на:	
Индекс на формата	800 m3	БДС EN 933-4
Износване в барабан тип „Лос Анжелос“	Всяка календарна година и при всяка промяна на материала	БДС EN 1097-2
Коефициент на ускорено полиране	Всяка календарна година и при всяка промяна на материала	БДС EN 1097-8
Сцепление	Всяка календарна година и при всяка промяна на материала	БДС EN 12697-11 метод С
Специфична плътност и абсорбция	Всяка календарна година и при всяка промяна на материала	БДС EN 1097-6
Мразоустойчивост	Всяка календарна година и при всяка промяна на материала	БДС EN 1367-2
Пясъчен еквивалент	800 m3	БДС EN 933-8
Пресевен анализ	800 m3	БДС EN 933-1
Битум: пенетрация, температура на омекване	За всяка доставена цистерна	БДС EN 1426 БДС EN 1427
Битум - пълно изпитване	На 200 t	БДС EN 12591
Полимермодифициран битум: пенетрация, еластично възстановяване при 25oC, температура на омекване	За всяка доставена цистерна	БДС EN 1426 БДС EN 13398 БДС EN 1427
Полимермодифициран битум- пълно изпитване	На 200 t	БДС EN14023

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич. Обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Община Петрич.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ИНН. Радостав Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Разреден битум - пълно изпитване	Всяка календарна година и при всяка промяна на материала	В съответствие с таблица 5103.5.2
Битумна емулсия - пълно изпитване	Всяка календарна година и при всяка промяна на материала	БДС EN13308 и в съответствие с таблица 5103.5.3
Каменно брашно - пресевен анализ и метиленово синьо	Всяка календарна година и при всяка промяна на материала	БДС EN 933-1 БДС EN 933-9
Хидратна вар – пресевен анализ	Всяка календарна година и при всяка промяна на материала	БДС EN 933-1

Таблица 5203.9.3.

Проба от	честота на пробата-не малко от	на количество на пробата – не малко от	Вид на изпитването	Метод на изпитване, означение
Студен минерален материал (фракции от депата)	Когато е необходимо	Едър минерален материал 15 kg Дребен минерален материал 5 kg	Пресевен анализ Специфична плътност и абсорбция Пресевен анализ Специфична Плътност и абсорбция Пясъчен еквивалент	БДС EN 932-1 БДС EN 932-2 БДС EN 933-1 БДС EN 1097-6 БДС EN 933-1 БДС EN 1097-6 БДС EN 933-8

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от съответния орган. Обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официално становище на Европейския съюз и

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Ген. Радослав
Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

От топлите бункери на смесителната инсталация	Когато е Необходимо	Едър минерален материал 10 kg Дребен минерален материал 5 kg	Пресевен анализ Пресевен анализ Пясъчен еквивалент	БДС EN 932-1 БДС EN 932-2 БДС EN 933-1 БДС EN 933-1 БДС EN 933-8
Комбиниран топъл минерален материал	Когато е необходимо	е 15 kg	Пресевен анализ	БДС EN 933-1
Каменно брашно	Когато е необходимо	е 2 kg	Пресевен анализ Метиленово синьо	БДС EN 933-1 БДС EN 933-9
Хидратна вар	Когато е необходимо	е 2 kg	Пресевен анализ	БДС EN 933-1
Битум	Когато е необходимо	е 1 kg	Пенетрация Температура на омекване	БДС EN 1426 БДС EN 1427
Полимермодифициран битум	Когато е необходимо	е 1 kg	Пенетрация Еластично възстано-вяване при 25oC Температура на омекване	БДС EN 1426 БДС EN 13398 БДС EN 1427
Неуплътнена смес	На всеки 500t, но не по-малко от 1 път на ден	10 kg	Екстракция	БДС EN 12697-1 БДС EN 12697-2

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротуари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Оперативния орган. Обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Оперативния орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

37

Линк: Радослав
Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Неуплътнена смес	На всеки 500t, 10 kg но не по-малко от 1 път на ден	Остатъчна порестост Устойчивост (стабилитет) и условна пластичност (протичане)	БДС EN 12697-8 БДС EN 12697-34
Неуплътнена смес	На всеки 30 min	Температура	БДС EN 12697-13
Уплътнена смес	На 2000 m2 по една ядка	Сондажни ядки, d 100 mm Плътност и коефициент на уплътнение	БДС EN 12697-6

 **Полагане на бетонови бордюри**

Готовите бетонни елементи – бордюри се доставят и складираат на строителната площадка непосредствено преди влагането им в строежа. При подготвена основа за бордюри започва полагането им.

Бордюрите се нареждат върху основа от бетон. Те се укрепват чрез запълване на фугите с цименто-пясъчен разтвор. Основата, върху която се полага подложният бетон, трябва да бъде предварително подравнена и уплътнена. Няма да се допуска полагането на бетона върху наводнена, разкаляна, замърсена и неуплътнена основа.

Фугите между бордюрите няма да бъдат по-широки от 15мм. Те се запълват с разтвор, съ като се провери правилното положение на бордюрите и тяхното ниво чрез нивелация. След направата на бордюрите ще се вземат мерки за предпазването им от разместване до втвърдяване на бетона и разтвора.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от

обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ЛИНН. РАДОВАЦЕВ
КОСТОВ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

За всички напречни улици, там където свършва тротоара, се предвижда скосяване на бордюра с цел плавно преминаване към платното, съгласно изискванията за достъпна среда. Предвижда се и скосяване на новия бордюр при всички гаражни входи и изпълнение на бетонова рампа.

Бетоновите бордюри отговарят на изискванията на БДС EN 1340:2005/NA:2013, а бетона за основа на БДС EN 206.

✚ **Сигнализация**

С приключване на строително – монтажните дейности по улиците и тротоарите ще бъде изпълнена верикалната и хоризонтална сигнализация за постоянната организация на движение.

В. МЕТОДИ И НАЧИНИ ЗА ПРЕДВАРИТЕЛНО ИНФОРМИРАНЕ НА ОБЩЕСТВЕННОСТТА ЗА РАЙОНИТЕ НА РАБОТА И ЗА ПЛАНИРАНАТА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ТРАФИКА НА СТРОИТЕЛНАТА МЕХАНИЗАЦИЯ, НЕОБХОДИМА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО

По време на изпълнение на строителството е от ключово значение да бъде сведено до минимум негавивното влияние за жителите на село, вследствие на строителните дейности в село Първомай. В тази връзка „РАСТЕР – ЮГ“ предлага изпълнението на следните мерки:

МЕТОДИ И НАЧИНИ ЗА ПРЕДВАРИТЕЛНО ИНФОРМИРАНЕ НА ОБЩЕСТВЕННОСТТА:

- Предварително ще бъдат поставяне табели за промяна на организацията на движение с отбелязани на нея, кога влиза в сила и за какъв период.
- При необходимост имаме готовност да разпространим и брошури с необходимата информация, която пряко касае местните жители и гостите им.
- В съответствие с нормативната уредба ще поставим всички необходими табели, които имат за цел не само да уведомят обществеността, но и служат за тяхното предпазване и нерагламентирано навлизане на външни лица до строителната площадка, което може да създаде риск за тяхното здраве.
- Всички ни действия, пряко засягащи местното население, ще бъдат съгласувани с административните органи, като им гарантираме пълно съдействие от наша страна.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програмата за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публичния документ е на изготвящите го лица. Обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

и и тротоар
е на селски
никакви
ния съюз и

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

инж. Радослав Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

С. ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ОБХОДНИ МАРШРУТИ И МЕРКИ ЗА ИЗБЯГВАНЕ НА НЕНУЖНОТО ПАКИРАНЕ И СТРУПВАНЕ НА СТРОИТЕЛНА МЕХАНИЗАЦИЯ

След подробно запознаване с местоположението на предстоящата строителна площадка, ние от „РАСТЕР – ЮГ“ предлагаме за обходен маршрут на тежката строителна механизация да се изпълни по улиците успоредни на ремонтираната, които имат пряка връзка с нея посредством преки улици, с цел недопускане на ненужно паркиране и струпване на строителна механизация. Когато няма фронт за работа на определена строителна машина, тя ще бъде транспортирана до обособен гараж на изпълнителя, за да се избегне ненужното паркиране на строителната площадка, което би ограничило площта и, и би създавало затруднения на местното население, или гостите на село Първомай. Ще избягване ползването на натоварените централни улици, с цел недопускане на допълнително натоварване и създаване на напрежение за нормалното протичане на ежедневния трафик на село Първомай.

Д. ДЕЙСТВИЯ НА ИНЖЕНЕРНО – ТЕХНИЧЕСКИЯ ПЕРСОНАЛ И ИЗПЪЛНИТЕЛСКИЯ СЪСТАВ, ВОДЕЩИ ДО ДО ОСИГУРЯВАНЕ НА НАВРЕМЕННОТО СТАРТИРАНЕ И ОПТИМИЗИРАНЕ НА РАБОТНИЯ ПРОЦЕС, ПРИ ЕВЕНТУАЛНИ СЪКРАТЕНИ СРОКОВЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО, БЕЗ ДА ПОВЛИЯЕ И ДОВЕДЕ ДО ЗАНИЖАВАНЕ НА КАЧЕСТВОТО

На база опита ни, в изпълнението на множество обекти със сходен предмет имаме възможност да планираме с висока точност необходимите ресурси за изпълнението на настоящата поръчка.

Внимателно е разгледана техническата спецификация, инвестиционния проект и цялостната документация, за да се добие представа за обема на работа, който предстои да се изпълни.

На база на направеният анализ, принципите за разпределение на труда и начините за изчисляване на сроковете в строителството, Участникът реалистично и с висока точност е определил продължителността на изпълнение на отделните видове дейности, описани в линейният календарен график.

При определянето на срокът за изпълнение и необходимите ресурси са спазвани следните основни принципи, заложили в основата на научната организация на труда в строителството:

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Първомай. Обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Община Първомай.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ИНН. РАДОСТАВ
КОСТОВ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- **принцип на разделение на труда** - състои се в разпределение на труда между работниците, което осигурява възможност всеки работник да изпълнява работни операции по сложност и тежест, съответстващи на неговата квалификация.
- **принцип за сътрудничество на труда** - състои се в организирането на групи (звена) за изпълнение на повечето строителни и монтажни работи, тъй като надхвърлят възможностите на отделния работник.
- **принцип на съгласуваност на труда в строителството** - изразява се в обвързване изпълнението на строителните и ремонтни дейности по интензивност и време с оглед осигуряване на съгласуваност на целия строителен процес и непрекъсната заетост на всички изпълнители.

Ресурсите, които са описани по-надолу в настоящата разработка са подбрани в зависимост от предполагаемият обем на работа, с цел качествено и навременно изпълнение на договора.

Конкретно мерки и действия, които ще предприемат инженерно – техническия персонал и изпълнителския състав при евентуални съкратени срокове за изпълнение на строителството:

В строителството често се случва да бъдат забавено стартирането на работния процес, поради обстоятелства, независещи от Изпълнителя или Възложителя, или в процес на изпълнение на се стигне до изоставане в графика. Затова ние от фирма „РАСТЕР – ЮГ“, още в процеса на планиране на организацията на изпълнение залагаме следните мерки, с цел недопускане на забавяне на крайния срок за изпълнение на договора и неповлияване това на качеството на изпълнение:

- Ще се спазва строго йерархията на управление на проекта. На всяко отделно звено ще бъде определен ръководител звено. Той ще бъде натоварен да организира всички необходими дейности за изпълнение на поверените му задачи;
- Ръководителите на отделните звена ще бъдат в пряка и непрекъсната връзка по между си, за да съгласуват напредъка на изпълнение на СМР;
- Ще се извършват ежедневни оперативки, преди стартирането на СМР между членовете на ключовия екип, на които ще бъдат коментирани:

- **Напредъка на изпълнение на предмета на поръчката**
- **Изоставане от графика (ако е такова е отчетено)**
- **Мерки за наваксване на изоставането от графика (ако та**

е отчетено)

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротуари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Първомай. Обстоятелства не може да се счита, че този документ е официален.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

ЛИНКА РАДОСЛАВ
КОСТОВ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

→ *Необходимост от доставки на материали, изделия и конструкции*

→ *Рискове, поради които може да се забави изпълнението на СМР, и адекватни мерки за предотвратяването им.*

→ *Ще се съгласуват предвидените СМР и дейности за текущия ден, между отделните членове на ключовия екип*

➤ При евентуална повреда на механизацията, ние от фирма „РАСТЕР – ЮГ“ ООД разполагаме с налична резервна на гараж, с която незабавно да я сменим, отговорен за това ще бъде ръководителя на звено Механизация. Той ще следи ежедневно състоянието и пригодността на машините за работа с тях.

➤ При необходимост от включване на допълнителни трудови ресурси, ключови екипа на обекта ще бъде в готовност да набави допълнителна работна ръка.

➤ Звената за изпълнение на отделните видове СМР, са така подбрани, че да се постигне оптимизация и да се гарантира качествено изпълнение на поръчката предмет на договора. Всички отделни единици от изпълнителния състав, притежават необходимата квалификация, спрямо отредената им дейност за изпълнение в състава на звеното, част от което са.

➤ Доставка на материали ще бъде регулярно и с динамичност, спрямо динамичността на изпълнение на СМР, така че да се избяга евентуално забавяне и престой на работна сила и механизация, поради липса на фронт за работа.

➤ Инженерно – техническия състав ще изготви списък с алтернативни доставчици на материали.

➤ За качеството на изпълнение непрекъснато ще следи Отговорника „Контрол по качество“.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програмата за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Първомай. Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

инж. Радослав Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Е. ОБЕЗПЕЧЕНОСТ НА ЕКИПИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО СЪС СЪОТВЕТНАТА МЕХАНИЗАЦИЯ, ОБОРУДВАНЕ И МАТЕРИАЛИ, КОЯТО ГАРАНТИРА ОПТИМАЛНО ВРЕМЕНА АНГАЖИРАНОСТ

№	Описание на СМР	Ед. м-ка	К-во	Брой работници	Изпълнителски състав/ строителни работници	Необходима механизация/ оборудване	Необходими материали
А	ТРОТОАР						
1	ТРОТОАР/ ЗЕМНИ РАБОТИ						
1	ИЗКОП С БАГЕР ЗЕМ.ПОЧВИ ПРИ НОРМ.У-ВИЯ НА ТРАНСПОРТ <<01-04-027>>	м3	1000.00	3	Пътен работник	Комбиниран багер	-
2	ТЪНКИ ИЗКОПИ ДО 0.5М В ЗЕМНИ ПОЧВИ РЪЧНО С НАТОВАРВАНЕ НА КАМИОНИ <<01-01-021>>	м3	80.00	2	Работник изкопи	Кирка, лопата	-
3	ПОЧВИ НА ДЕПО	м3	1 080.00	-	-	Мини челен товарач, автосамосвал	-

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ЛИНН. Радослав Костов

Документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при необходимост отговаря за това. Документът отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ

ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
"ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ"

4	УПЪЛЪТНЯВАНЕ ЗЕМНИ ПОЧВИ С ПРИК.ПНЕВМ.ВАЛЯК НА ПЛАСТОВЕ 20CM НА ДЪЛЖ. 300M <<01-01-062>>	м3	320.00	-	Валяк пневматичен прикачен, влекач верижен	-
II	ТРОТОАР/ НАСТИЛКА					
1	ОСНОВА ОТ БАЛАСТРА <<03-01-009>>	м3	160.00	5	Пътен работник	Баластра, в съответствие с проекта по част "Пътна", вода
2	ОСНОВА ОТ ЗАКЛИНЕН ТРОШЕН КАМЪК (ТРОШЕНОКАМЕННА НАСТИЛКА) <<03-01-008>>	м3	320.00	5	Пътен работник	трошен камък, в съответствие с проекта по част "Пътна", чакъл, вода
3	ВИДИМИ БЕТОНОВИ БОРДЮРИ	м	900.00	10	Пътен работник	Бетон, бичмега иглолистни, бордюор бетонов 18/35/50, греди иглолистни, дъски кофражни, пирони, циментов разтвор

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

Този документ е създаден в рамките на проект "Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич", който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при необходимост може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

СНИ. Радомир Калев

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

4	ВИДИМИ БЕТОНОВИ БОРДЮРИ 5/25/100	м	460.00	10	Пътен работник	-	Бетон, бичмега иглолистни, бордюр бетонов 5/ 25/ 100, греди иглолистни, дъски кофражни, пирони, циментов разтвор
5	ПЯСЪЧЕН АСФАЛТОБЕТОН - 25 кг/м2/1 см. - 5 см	тона	197.00	5	Пътен работник	Асфалторазстилаг, Валяк пневматичен самоходен, Валяк статичен самоходен	Асфалтобетон пясъчен, битум пътен, вода
Б	УЛИЧНО ПЛАТНО						
1	УЛИЦА/ЗЕМНИ РАБОТИ						
1	ИЗКОП С БАГЕР ЗЕМ.ПОЧВИ ПРИ НОРМ.У-ВИЯ НА ТРАНСПОРТ <<01-04-027>>	м3	3 200.00	-	-	Комбиниран багер	-
	ТЪНКИ ИЗКОПИ ДО 0.5М В И ПОЧВИ РЪЧНО С ВАРВАНЕ НА КАМИОНИ 01-021>>	м3	20.00	2	Работник изкопи	Кирка, лопата	-

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

зи документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при необходимост отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

инж. Радослав
Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

3	ПРЕВОЗ ПОЧВИ НА ДЕПО	м3	3 220.00	-	-	Мини челен товарач, автосамосвал	-
4	УПЛЪТНЯВАНЕ ЗЕМНИ ПОЧВИ С ПРИК.ПНЕВМ.ВАЛЯК НА ПЛАСТОВЕ 20CM НА ДЪЛЖ. 300M <<01-01-062>>	м3	580.00	-	-	Валяк пневматичен прикачен, влекач вериген	-
II	УЛИЦА/БАСТИЛКА						
1	ОСНОВА ОТ БАЛАСТРА <<03-01- 009>>	м3	530.00	5	Пътен работник	Валяк самоходен	Баластра, в съответствие с проекта по част „Пътна“, вода
2	ОСНОВА ОТ ЗАКЛИНЕН ТРОШЕН КАМЪК (ТРОШЕНОКАМЕННА НАСТИЛКА) <<03-01-008>>	м3	1 317.00	5	Пътен работник	Валяк самоходен, Грейдер самоходен	трошен камък, в съответствие с проекта по част „Пътна“, чакъл, вода
	ТОБЕТОБЕТОН-НЕПЛ.СМЕС ЗА ПЪТ 24 КГ/М2/1CM. - 4 CM	тона	423.00	3	Пътен работник	Асфалторазстилагч, Валяк пневматичен самоходен, валяк статичен самоходен	Асфалтобетон неплътна смес, битум пътен, вода

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

1 документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

ПОЗГО
Европейски
инициатива
за развитие

ЛИНН. Радослав Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

4	АСФАЛТОБЕТОН-ПЛ.СМЕС ЗА ГОРЕН ПЛАСТ 24 КГ/М2/1СМ. - 4 СМ	тона	423.00	3	Пътен работник	Асфалторазстилаг, Валяк вибоационен, Валяк пневматичен самоходен, Валяк статичен самоходен	Асфалтобетон плътна смес, битум пътен, вода
III	УЛИЦА/СИГНАЛИЗАЦИЯ						
1	РЕФЛЕКТИРАЩИ ЗНАЦИ ЗА ВЕРТ.МАРКИРОВКА <03-01- 050>>	м2	0.30	2	Пътен работник	-	Рефлектиращи знаци
2	ЖЕЛЯЗНА СТОЙКА 3.00М ЗА ВЕРТИКАЛНА МАРКИРОВКА - НА Ф4СМ <<03-01-054>>	бр.	1.00	2	Пътен работник	-	Бетон клас В 12.5 (С 10/12), боя маркировъчна, грунд за метали, тръба стоманена Ф 40 мм
3	НЕПРЕКЪСНАТИ ТЕСНИ И ШИРОКИ ЛИНИИ БЕЗ ПЕРЛИ ЗА ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА <<03-01-045>>	10 м2	15.00	2	Пътен работник	Автомобил леко товарен	Боя маркировъчна, разтворител
	ХОДНИ, ЗАБРАНЕНИ И ЗА ДВИЖЕНИЕ И ДР. БЕЗ	10 м2	0.10	2	Пътен работник	-	Боя маркировъчна, разтворител

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

ЦОЕ 10

Зелените зони са

анализирани

е електронно

ЛИНН. Радослав Космов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

	ПЕРЛИ ЗА ХОР. МАРКИРВКА <<03-01-049>>								
IV	УЛИЦА/ Временна организация на движението								
1	ПЪТНИ ЗНАЦИ, ТАБЕЛИ И БАРИЕРИ ЗА ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО	m2	4.00	2	Пътен работник	Автомобил леко товарен	Знаци, табели и бариели спрямо спецификацията по проект		

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

и документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Заличена е информацията
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ЛНН. Радослав Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Г. МЕТОДИ ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ НА ЗАМЪРСЯВАНЕТО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВЪЗДУХА

✚ УПРАВЛЕНИЕ И ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

Околната среда е средата, в която живеем. От нея зависи нашето здраве и начина ни на живот. Човекът трябва да се грижи за околната среда и да не я замърсява, защото това може да доведе до фатален край на човешката популация. Като цяло околната среда включва реките, планините, моретата, океаните, равнините, долините и други, също така и живата и неживата природа. Докато екологията е науката, изучаваща оптималната среда за конкретен организъм, при науката за околната среда изхождаме от средата и гледаме как се отразява тя на организма.

Опазването на околната среда, чрез по-рационално и по-икономично изразходване на природните ресурси, чрез намаляване на вредните емисии в атмосферата, в почвата, в отпадните води от производството и чрез въвеждане на нови екологично по-чисто технологии и продукти, е наложено като фирмена политика и стратегия.

Когато се говори за екологична безопасност в строителството, трябва да се има предвид, че тя включва вземането на много мерки във всички етапи, както на строителния процес (от проектирането до реализирането на сградата), така и на експлоатацията на обекта. Тези мерки са насочени в две посоки.

От една страна, те трябва да гарантират безопасна и здравословна екологична среда за всички, които обитават, посещават или работят в сградата, а от друга – да минимизират евентуалното отрицателно въздействие върху компонентите на околната среда от дейности по строежа и експлоатацията на обекта.

Опазването на околната среда в строителството включва използването на екологично безопасни материали и технологии, проектирането на безопасни инсталации и системи, и тяхното безопасно експлоатиране, гарантиране на здравословна среда в целия период на експлоатация на обекта, вземане на всички мерки за намаляване на вредното въздействие върху околната среда. Тук се отнасят и збиране на най-удачните екологосъобразни решения, използване на най-добрите

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал. 3
от ЗОП

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Първомай. Обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал. 3
от ЗОП

Сини. Радослав Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

налични техники, вземане на превантивни мерки, извършване на рекултивационни мероприятия според оценката за въздействие върху околната среда на обекта, или според разрешителното по комплексно предотвратяване и контрол на замърсяването, спазване на нормативно определените пределдопустими концентрации и норми на допустими емисии на различните замърсители.

Всички тези съставни части на екологичната безопасност в строителството и експлоатацията на обектите са съществено важни за запазване здравето на хората и за опазване на околната среда.

Мерки за постигане на една по-добра околна среда

Отстраняването на отпадъците, включително и строителните, е сложна и скъпоструваща дейност. Текущата концепция относно отпадъците не стартира от идеята за растеж и подобряване на възможностите за отстраняване, а от приемането на нови технологии, които да произвеждат възможно най-малко количества отпадъци, под възможно най-лесната форма за обработване. В допълнение, разрешаването на проблемите на околната среда, резултат от отпадъците, може да стане само, ако взетите мерки са координирани. На европейско ниво, основните принципи, на базата, на които се прави координирането са следните:

- **Принципът на предотвратяването**, съгласно който дейностите са йерархични по реда на важността си: избягване появата на отпадъци, минимизиране на количествата произведени отпадъци, обработване
- **Принципът на заместването**, който предвижда замяната на опасните материали с неопасни.
- **Принципът на близостта**, който предвижда, че отпадъците трябва да бъдат обработвани възможно най-близко до техния източник.
- **Принципът на субсидираност**, който насърчава инициативата на по-ниските нива на решение, на базата на единни критерии.
- **Принципът на интегрирането** установява, че дейностите по управление на отпадъците са неразделна част от социално-икономическите дейности, които ги генерират.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програмата за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Общината. Обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ЛИНН. Радослав Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Всички действия по опазване на околната среда вследствие дейността на Дружеството на обекта ще се извършват в съответствие с изискванията на Националното законодателство, Закона за опазване на околната среда и ISO 14001:2004. Като приоритет в това направление, в т.ч. и като конкретни превантивни мерки за предпазване от създаване на извънредни ситуации ще се спазват следните изисквания:

1. Всички отпадъци от строителни и други дейности ще се отстраняват максимално бързо от строителната площадка на определените за това места.
2. Ръководителя на обекта ще се ръководи от инструкциите за третиране на отпадъците включващи: стъклени опаковки, пластмасови отпадъци, метални опаковки, третиране на хартиени и картонени отпадъци.
3. Ръководителя на обекта ще е в пряка връзка със службите по опазване на околната среда на населеното място.
4. Депонирането и изхвърлянето на твърди отпадъци става единствено след съгласуване с контролните органи, които определят мястото, където същите да бъдат депонирани съобразно тези изисквания.
5. Депонирането и изхвърлянето на течни отпадъци (особено тези, които имат вреден характер) е строго забранено без участието и разрешението на компетентните местни и държавни органи.

Предвид спецификата на обекта, допълнителните мерки по опазване на околната среда, които Дружеството ще предприеме са:

1. За да се намали риска от аварии, които могат да застрашат околната среда един или друг начин ще се извършва непрекъснато следене на одобрените инструкции за работа при всеки вид строителна дейност.
2. Ще изработим план за опазване на околната среда за обекта, включващ след точки:
 - установяване на отделните видове СМР и размера на строителните отпадъци от всяка дейност;

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич. Обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

не
кви

51

Линн. Радослав
Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- установяване на връзка с контролните и държавни органи за даване на указания за мястото и начина на депониране на отпадъците в съответствие със законовите разпоредби;

Изграждането на обекта ще отговаря на изискванията на българското законодателство относно опазване на околната среда.

Мерките за опазване на околната среда ще са насочени в две посоки – от една страна те ще гарантират безопасна и здравословна експлоатация за всички хора, които обитават населеното място, а от друга – ще сведат до минимум евентуално негативно въздействие върху компонентите на околната среда от строително – монтажните дейности.

Дружеството гарантира, че ще бъдат спазени всички закони и нормативни изисквания на Законодателството в страната ни, което вече се синхронизира с това в Европейския съюз. Техническото ръководство на обекта ще следи за стриктно спазване на действащите закони по отношение на околната среда по време на строително – монтажните дейности.

АНАЛИЗ НА ВЪЗМОЖНИТЕ ЗАМЪРСИТЕЛИ НА ЕЛЕМЕНТИТЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА.

Възможни негативни влияния върху отделните компоненти на околната среда

Компоненти на околната среда са:

- ✓ Почви и земни недра
- ✓ Въздух
- ✓ Води

Почвата е повърхностния рохкав изветрен пласт на земната кора, имащ сложен със структура. Той притежава уникалното свойство плодородие. Почвеното плодородие е свойство на почвата да осигурява хранителни вещества, вода, въздух и топлина на растен безусловно необходими за растежа, развитието и продуктивността им. Почвеното плодородие е

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич. Обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ЛНН. Радошаков
КОСНОВ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

резултат от едновременното протичане на две големи групи от процеси – изветряне и почвообразуване. Почвата представлява местообитание, освен на корените на растенията, на милиони видове микроорганизми, насекоми и дребни млекопитаещи (най-вече гризачи).

Опазването, устойчивото ползване и възстановяването на почвата, като се отчита, че почвата е ограничен, незаменим и практически невъзстановим природен ресурс.

Опазването, устойчивото ползване и възстановяване на почвата имат за цел:

Предотвратяване на нейното увреждане;

Трайно запазване на многофункционалната ѝ способност;

Осигуряване на ефективна защита на здравето на човека;

Съхраняване на качествата ѝ като среда за нормално развитие на почвените организми, растения и животните;

Осъществяване на превантивен контрол за предотвратяване на неблагоприятни изменения на почвата и прилагане на добри практики за земеползване;

Отстраняване и/или намаляване на вредните изменения на качеството ѝ, предизвикани от процеси, увреждащи почвите, според изискванията на типовите земеползване.

В случай, че бъдем определени за изпълнител на настоящата поръчка, по време на строителството ще сме длъжни и ще предприемем всички необходими мерки, за да не предизвикваме вредни изменения върху почвата в обхвата на строителните площадки.

Хумусният пласт на почвата е поставен под специална защита от Закона. Преди започване на строителството хумусния пласт на почвата ще се изнемва, депонира и оползотворява по предназначение, както и при условията и по реда на наредба на министъра на земеделието и храните, министъра на околната среда и водите и министъра на регионалното развитие, като не да се допуска замърсяване или увреждане на почвата.

В случай, че възникне разлив на опасни вещества (боя, автомобилно масло и други тежки химикали) на територията на строителната площадка, същият незабавно ще бъде ограничен замърсеният участък – почистен с инертен абсорбиращ материал (пясък или пръст) или изгре с подходящо средство (ако разливът е върху почвата), за да се предотврати замърсяване на почвата и водите с опасни вещества.

След приключване на строителните дейности ще се извърши рекултивация на увредения терен.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от селските райони. Обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

53

Лин. Радослав Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Атмосферен въздух

Опазването на чистотата на атмосферния въздух осигурява защита на човешкото здраве, на живата природа, на природните и културни ценности от вредните въздействия и предотвратяване на настъпването на опасности и щети за обществото, нарушаване на озоновия слой и промените в климата, запазване качеството на атмосферния въздух в районите, в които то не е нарушено, и подобряването му в останалите райони. Основава се на принципите на устойчивото развитие и се извършва при условията и по реда на Закона за чистотата на атмосферния въздух.

Основните показатели, характеризиращи качеството на атмосферния въздух в приземния слой, са нивата на:

- *Фини прахови частици;*
- *Серен диоксид;*
- *Азотен диоксид и/или азотни частици;*
- *Въглероден оксид;*
- *Други.*

Емисиите на вредни вещества/газове най-общо могат да бъдат от неподвижни и подвижни източници. С оглед спецификата на дейностите, приложими към изпълнението на обекта, се предполага, че при осъществяване на строителството емисиите на вредни газове и вещества ще са предимно от подвижни източници. Такива могат да бъдат транспортните средства и другите специализирани строителни машини като източници на замърсяване, строителните площадки, строителните, разрушителните и транспортните дейности като цяло.

Въздействието от работата на двигателите на строителните машини и транспортните средства върху околната среда се изразява основно с генерираните емисии на отработени газове. Ето защо в процесите при изпълнение на нашата работа ще полагаме всички усилия за намаляване на вредните емисии, за да бъдем съпричасни към развитието на екологичните технологии. Непрекъснато обновяваме технологичното си оборудване и използваме съвременни машини и двигатели, които са с висока енергийна ефективност и осъществяваме постоянен контрол на горивата, с оглед изискванията на ЕС по отношение съдържанието на сяра.

В утвърдената си практика извършваме периодично обучение на шофьори и механизатори на строителна техника с оглед анализ на системата за транспортна/работна изформация и даване на препоръки за намаляване консумацията на гориво и съкращаване на вредните емисии с 5-15%.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал. 3
от ЗОП

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич. При обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал. 3
от ЗОП

51

Лини. Радослав Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

както и за икономия на време, намаляване на разходите за комуникация и по-безопасно управление на превозните средства, а от там и повишаване ефективността.

Друг фактор, който също ще се вземе под внимание в процесите на строителството, влияещ върху количеството отделени емисии вредни газове и разхода на гориво е правилното планиране на маршрута и товарите при доставки и/или извършване на даден вид строителни дейности. В тази връзка ще се избират възможно най-кратките и преди маршрути за пестене на време и безопасност, шофирането в градски условия обикновено е придружено с множество спирания, което пък от своя страна може да повиши отделянето на вредни емисии с оглед предпоставките за по-висока консумация на гориво.

Ще се избира най-правилният тип машина/транспортно средство, вида на композицията и окомплектовката според пътните и/или други условия и пригодността ѝ за конкретен вид дейност.

Използваната при строителството техника ще отговаря на изискванията за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от превозни средства за превоз на пътници и товари. Всички строителни машини и превозни средства, използвани при и по време на строителството ще са с изправни и регулирани двигатели и преминавали редовни технически прегледи.

При извършване на строителните работи ще се осигури всеки водач/механизатор с управляваното от него превозно средство да не затруднява другите участници в движението и живеещите в крайпътните имоти, като спазва действащите и/или приетите в предприятието ни за време при извършване на съответния вид работа и от там минималното отделяне на вредни емисии на отработени газове от моторното превозно средство, с оглед изискванията за опазване на околната среда. Ще се сведе до минимум работата на празен ход, освен в случаите, в които това е част от технологияния процес.

Няма да се допускат да работят превозни средства и специализирани машини с емисии вредни вещества над установените норми и/или с неизправни катализатори за отработени газове и шумозаглушителни устройства.

Води

Изпускане на отпадъчни води с наднормено съдържание на хлор и хлорни реагенти в открити водни течения не се предвижда.

Информацията е
заличана
на осн. чл. 36а, ал. 3
от ЗОП

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програмата за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Общината, а обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Управляващия орган.

Информацията е
заличана
на осн. чл. 36а, ал. 3
от ЗОП

55

Линията Радослав Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

От обекта ще се формират само дъждовни води, които ще се отвеждат в изградените дъждоприемно канали.

Преди започване на строителството ще се осигурят химически тоалетни за работещите на обекта.

Служителите на фирмата изпълнител ще бъдат обучени за предприемане на всички приложими мерки за предотвратяване на замърсяването на водите.

В строителството ще се използва вода, предназначена за промишлени нужди, от източник, предписан от Община Петрич.

Възможните негативни влияния, които биха довели до неблагоприятни въздействия върху отделните компоненти на околната среда и живущите в близост до обекта са:

- Генериране на строителни отпадъци.
- Генериране на битови отпадъци.
- Повишаване на нивата на фини прахови частици в атмосферния въздух при неприлагане на предпазните мерки при транспортиране.
- Замърсяване на атмосферният въздух при работата на строителната механизация и транспорт от прах и отработени газове.
- Замърсяване на водите в обхвата на строителната площадка и извън нея.
- Шум и вибрации.
- Засягане на растителност в обхвата на строителната площадка и извън нея.
- Замърсяване на почвата с вредни вещества.
- Негативно социално въздействие, което е характерно за всеки строителен обект с приключването му, те се елиминират.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Отрицателните въздействия по време на строителството са главно преки, временни (в рамките на строителния период), краткотрайни и локализирани, обикновено без кумулативен ефект.

Анализ на въздействието върху околната среда:

Предвиденото инвестиционно предложение не предполага замърсяване на почвите, водите и атмосферния въздух в района, както по време на строителството, така и по време на

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програмата за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

56

ЛИНН. Радослав Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

експлоатацията. Изграждането на обекта ще бъде свързано с извършване на изкопни и транспортни работи. Не се предвижда използване на взривни и горивни процеси по време на строителните работи.

Атмосферни емисии, които ще се формират само по време на строителството са прахови емисии при изкопните работи. Прогнозната оценка за очакваното емисионно натоварване на атмосферния въздух в района на обекта, в следствие на неговото изграждане, ще бъде незначително, локално, временно и ще засегне предимно територията на работната площадка.

Не се предвижда отделяне на емисии на замърсители или опасни, токсични или вредни вещества в атмосферния въздух в района.

От реализирането на инвестиционното намерение /строителство и експлоатация/ не се очакват наднормени емисии от вредни физични фактори – шум, вибрации, топлинни, електромагнитни и йонизиращи лъчения.

Качеството и регенеративната способност на природните ресурси няма да бъдат влошени. По време на изграждането и експлоатацията на инвестиционното предложение ще се използва вода и ел.енергия.

Строителните работи за инвестиционното предложение не включват използване, съхранение, транспорт, производство и работа с материали, които могат да бъдат опасни за околната среда и здравето на хората.

Няма да бъде нарушена ренергетивната способност на природните ресурси.

Реализирането на инвестиционното предложение няма да окаже отрицателно въздействие върху здравето на населението в района поради естеството на работа и кратки строителство. Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

По време на изграждането на комплекса, здравният риск на работещите се наличните вредни фактори на работната среда /шум, вибрации, прах/.

Прогнозните нива на шум се равняват на около 60 dB по време на строителството. Определените въздействия са ограничени в периода на строителството и при работна сред открито в рамките на работния ден.

Потенциалният здравен риск е налице при системно неспазване на правилат здравословни и безопасни условия на труд, съгласно изискванията на Наредба №2/22.03.2004 минималните изисквания за спазване на здравословните и безопасни условия на труд извършване на СМР.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Първомай. Обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Управляващия орган.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

ЛНН. Радослав
Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Инвестиционното предложение не крие рискове от замърсяване на почвите или водите в следствие на изпускане на замърсители върху земната повърхност при точно изпълнение на проекта за изграждане и правилна експлоатация.

Характерът на инвестиционното предложение не е свързан с промяна на вида, състава и характера на земните недра и ландшафта.

Очаквано въздействие: краткотрайно по време на строителството, непряко по време на експлоатацията.

Не се очакват негативни въздействия върху компонентите на околната среда.

1. Нормативни изисквания, които Дружеството съблюдава при управление по процеса на опазване на околната среда:

Във дружеството се води и актуализира на три месеца. Списък на външните документи (законови и други изисквания), в който се поддържа актуална информация относно промените в законодателството.

Като се има предвид естеството на извършваните строително – монтажни работи смятаме, че основното от Нормативната уредба, която трябва да спазваме включва следните нормативни документи:

- ❖ Закон за опазване на околната среда
- ❖ Закон за управление на отпадъците
- ❖ Закон за водите
- ❖ Закон за чистотата на атмосферния въздух
- ❖ Закон за защита от шума в околната среда въздух
- ❖ Наредба за управление на строителните отпадъци и за влага

рециклирани строителни материали и др.

Изготвя се годишно, Чек лист за оценяване на съответствието, като съпоставка между актуалните изисквания от 22 бр. Нормативни документи в областта на околната среда, и прилагането им в политиката и програмата от мерки на дружеството.

Трябва да се изготви доклад за оценка на въздействието върху околната среда. Той включва характеристиката на инвестиционното предложение, алтернативи за осъществяване на инвестиционното предложение, описание на компонентите и факторите на околната среда, които могат да бъдат засегнати от инвестиционното предложение, здравно – хигиенни аспекти,

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Управляващия орган. Обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

58

Ген. Радослав Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

препоръки за предотвратяване, намаляване или ликвидиране на вредното въздействие върху околната среда на инвестиционното предложение.

2. Отрицателни въздействия по време на строителството

Отрицателните въздействия по време на строителството са главно преки, временни (в рамките на строителния период), краткотрайни и локализирани, и без кумулативен ефект.

1) От естеството на предвижданите работи:

- ✓ Разпръскване на материали и машини на строителната площадка;
- ✓ Замърсяване на околната среда извън строителната площадка. Замърсяване с прах и отпадъци на прилежащите територии;
- ✓ Извършване на шумни строителни работи и механизация;
- ✓ Нарушения в транспортния трафик и свързаните с тях неудобства за населението.

2) От вида на използваните материали:

- ✓ По време на строителството може да се очаква повишане на нивата на фини прахови частици в атмосферния въздух, при не прилагане на предпазните мерки при транспортиране, съхранение и полагане на използваните инертни материали;

Отпадъците, генерирани по време на строителството на всеки от строителните участъци, съгласно националния класификатор са: битови, строителни и гориво-смазочни материали, и с вероятност – опасни, от бои и лакове.

- ✓ Битовите отпадъци от строителните работници се третираат съвместно с отпадъци от населението за обекти в урбанизирани територии. За настоящия обект, тези отпадъци събират в контейнери и ще се извозват на най-близкото разположено депо.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ЕКОЛОГОСЪОБРАЗЕН ИЗБОР НА СТРОИТЕЛНИ МАТЕРИАЛИ

Основен принос за екологичната оценка за реализацията на инвестиционния проект имат вложените материали. Когато се избират строителните материали за даден проект, които трябва да отговарят на категорията „екологично безопасни“, наред с посочените по-горе мерки, трябва да се обърне и специално внимание на някои качества в материалите, които по един или друг начин определят техния екологичен статус, а оттам и този на обекта.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от издателя и не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Сини. Радослав
Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Това означава, че екологосъобразният избор на строителни материали ще помогне да се минимизират разходите за материали и енергия, да се намлят отпадъците, а оттам и влиянието върху околната среда, да се увеличи експлоатационния срок на сградата и да се осигури здравословна среда в нея.

В помощ на този избор, са разработени различни медали и методики за оценка на екологичното въздействие на строителните материали върху околната среда и върху здравето на хората. Разликата в тях се състои основно в това, че на отделните фактори се дават различни тежести. Общото са качествата, които се вземат под внимание и които участват като критерии за съставяне на оценката. Именно с тези качества е необходимо да се имат предвид при избор на строителен материал.

Основен елемент в оценката е това, дали материалът може да се рециклира, ако може-колко цикъла на рециклиране може да понесе, колко е дълъг експлоатационния му период и колко ефективно може да се използва. Критерий от оценката е това, дали получаването и използването на материала води до разрушаване на озоновия слой и до увеличаване на парниковия ефект.

Безспорно съществен параметър при формиране на оценката е безопасността за здравето на хората, т.е. какъв е химичния състав на продукта, в него има ли токсични за хората вещества и ако има – в каква концентрация. Важно е и това, дали материалът отделя неприятна миризма или токсични вещества, замърсяващи водата, почвата или въздуха. Не на последно място в оценката влизат и енергийната ефективност и икономическите разходи, направени за него.

Това са основните параметри, които в някои методики може да има малка разлика в списък от качества. Отделните параметри имат различна тежест и се оценяват по различни скали, където крайната оценка е функция от всички тях.

Мерки за ограничаване на вредното въздействие върху околната среда от влагане на материали:

- Закупуване на висококачествени материали, придружени със сертификат за качество, декларация за съответствие и лист за безопасност на материала;
- Ограничаване до минимум влагането на опасни вещества;
- Закупуване на инертни строителни материали без излишно преработване, които да не се разпиляват;
- Спазване на технологичния процес по полагане и уплътняване на обратния насип от инертни материали;

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Управляващия орган. обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

с.н.ж. Радослав Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Недопускане на разпиляване на инертен строителен материал.

↓ **АТМОСФЕРЕН ВЪЗДУХ**

При извършване на СМР ще бъдат в съответствие с нормите за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподживни източници на емисии.

Работата със строителна механизация и транспорта на обекта, предполага за образуване на прах и отработени газове. Прахообразуващи са и дейностите по демонтаж и разрушване на съществуващи конструкции, използване на насипни товари, изкопаване и извозване на земни почви.

Мерки за ограничаване на повишената запрашеност при изпълнение на строителните работи:

- Транспортните коли натоварени със земни маси или насипни товари, ще се покриват с плътен брезент. Оказва се контрол на оторизираната за подобни дейности транспортна фирма, по спазване на разрешения маршрут.
- Запрашените и замърсени улични и пешеходни настилки ще бъдат оросявани и почиствани ежедневно, за да се предотврати запрашаването на атмосферния въздух.
- Предвижда се оросяване на строителната площадка. При необходимост ще оросяват и временно съхраняваните строителни отпадъци на строителната площадка.
- При наличие на вятър със скорост по-голяма от 11 м/сек., леките строителни материали ще се опаковат и стабилизират, за да се предпазват от разпръскване.
- Спазване на ограничаването на емисиите на изгорели газове от строителната техника чрез ефективно използване на машинните смени и курсове. Ще бъде използвана само изправна и съвременна строителна техника, която отговаря на стандартите за отработени газове и с преминала съответните технически прегледи.
- Ограничаване работата на празен ход на строителната механизация, с цел замърсяването от прах и отработени газове в градски територии, да не надвишава пределно допустимите концентрации.
- Ограничени до минимум са емисиите от прах, вредни вещества и отработени газове изпускани във въздуха по време на строителните работи в градска среда.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал. 3
от ЗОП

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от издателя и обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Управляващия орган.

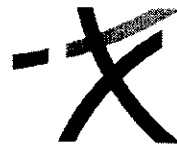
Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал. 3
от ЗОП

61

Линн. Радованов Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

• Служителите ни са обучени за предприемане на всички на всички приложими мерки за предотвратяване на замърсяването на въздуха. Водят се ежедневни инструктажи по изясняване изпълнението на мерките за опазване елементите на природната среда.

↓ ШУМ И ВИБРАЦИИ

Регламентираните гранични стойности за шум са различни, в зависимост от предназначението им:

- Жилищни зони: ден – 55 dB(A), вечер – 50 dB(A) и нощ – 45 dB(A);
- Централни градски части и територии, подложени на въздействие от интензивен автомобилен трафик: ден – 60 dB(A), вечер – 55 dB(A) и нощ – 50 dB(A);
- Зони за учебна дейности и такива за отдих - 45 dB(A), вечер – 40 dB(A) и нощ – 35 dB(A);
- Зони за лечебни заведения - 45 dB(A), вечер – 35 dB(A) и нощ – 35 dB(A);

Източници на шум са и различните транспортни и строителни машини, агрегати: багер, челен товарач, трамбовъчна машина, валяк, компресор, товарни автомобили, с нива на шума в границите на 80 dB(A) – 92 50 dB(A).

Високи нива на шум се регистрират и при работа със строителни инструменти : къртачи за разбиване на бетон, пневматично оборудване, удари с чук, пробивни инструменти, рязане с циркуляр, фрезозване.

В близост до работещите машини могат да се очакват нива на шум, които надвишават значително посочените хигиенни норми. Въздействието на високи шумови е за ограничен период от време.

Нарастване на общото акустично натоварване в района на строителните дейности се регистрира и при работа на празен ход на строителните и транспортни машини. Празния шум на машините ще се контролира за да се ограничи до минимум.

Мерки за ограничаване на шума при изпълнение на строителните работи:

На конкретната строителна площадка ще се осъществи контрол за предпазване от шум на работещите на обекта, работещите в съседните сгради и на всички, които са изложени на въздействието му:

- **Контрол на шума при източника на възникване:**
 - Използване на машини с по-ниски емисии на шум;
 - Избягване на удари и съприкосновение на метал с метал;

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от издателя и не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Лини. Радованов Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Екраниране с шумопоглъщащи прегради, за да се намали шум и изолиране на вибриращи части;
- Извършване на профилактична поддръжка при износване на части от работното оборудване което намалява нивото на шума.
 - *Колективни мерки за контрол:*
 - Изолиране на шумните процедури и ограничаване на достъпа до шумните места;
 - Организиране на работните места, така че да се ограничи времето за пребиваване на шумни места.
 - При планиране извършването на шумната работа, да се вземе под внимание времето, в което възможно най-малко работещите ще бъдат изложени на вредното му въздействие;
 - Прилагане на работен план, който да контролира експозицията на шум;
 - Строителните работи, които генерират шум, извън допустимите нива се извършват от 7⁰⁰ до 19⁰⁰ часа и се спират в периода от 14⁰⁰ до 16⁰⁰ часа.

Строителните дейности, при които се отделя шум в резултат от работа на машини и ръчен труд ще бъдат съобразени с разпоредбите за Наредба за обществения ред на Община Петрич.

Нивата на шум няма да надхвърлят граничните стойности на показателя шум за територии и устройствени зони в урбанизираните територии и извън тях в съответствие с Приложение 2 към Наредба №6 от 26.06.2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението.

✦ ВОДИ

Временното водоснабдяване за нуждите на строителството ще осъществи от съществуваща прилежаща водоснабдителна мрежа. Отпадъчните води, ако има такива, ще бъдат зауст в градската канализационна мрежа.

Мерки за ограничаване на замърсяването на водите при изпълнение на строителните работи:

- От обекта ще се формират дъждовни води, които ще се отвеждат по дъждоприемните канали. За коректно отчитане и отвеждане на дъждовни води от изкопите ще бъдат спазени подходящите наклони и връзки с дъждоприемните канали;

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Управляващия орган. При никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното мнение на Европейския съюз и

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ИНЖ. Радослав Костов

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Преди започване на строителството ще се осигурят химически тоалетни за работещите на обекта;
- По договор с оторизирана фирма, тоалетните ще се почистват веднъж седмично;
- Отпадъчната вода от мивките за измиване на ръце и от измиване на гумите на механизацията, се отвежда и зауства в градската канализация (или като алтернатива в резервоар от полиетилен);
- Забранено е изхвърлянето на строителни материали и смеси от работещите в градската канализация;
- В строителството ще се използва вода, предназначена за промишлени нужди, от източник, предписан от Община Петрич;
- Служителите на „РАСТЕР-ЮГ“ ООД Изпълнител ще бъдат обучени за предприемане на всички приложим мерки за предотвратяване на замърсяването на водите.

↓ **ЗЕМИ И ПОЧВИ**

- **Мерки за ограничаване замърсяването на почвите при изпълнение на строителните работи:**
 - Реализацията на инвестиционния проект няма да излиза с влиянието си извън границите на имота;
 - Изкопа ще бъде изпълнен в съответствие с ПБЗ на обекта, за да се предотврати срутуване на прилежащия терен;
 - Изкопаните маси /земни и скални/ се предават на оторизирани фирми по договора, който ги извозва извън зоната на строителната площадка, на депо;
 - Количествата хумус, отнети от повърхностния пласт в началото на строителството се депонират на временно депо. След приключване на строителството се използват възстановяване на засегнатите терени и при реконструкция на пешеходни зони и зелени площи;
 - Спазвайки нормалното извършване на СМР, не се предполага да се допускат разлики на горува и смазочни материали от строителните машини, тъй като измиването, зареждането и техническото обслужване на строителната техника и механизация ще се извършва на оборудвани за целта места, извън строителната площадка, на най-близко разположената автобаза. Против течове на горива и масла, ще се извършва ежесменен контрол на техническото състояние на машините и МПС.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Управляващия орган. и никакви съюз и

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

с.инж. Радослав Костов

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- На служителите на обекта ще бъде проведен инструктаж за мерките, които трябва да се предприемат, за да се ограничи замърсяването.
- Ерозия, наводнения, струтвания и свлачища са фактори, които също могат да са предпоставка за екологични проблеми, по време на строителните работи. При поява на някой от тези обстоятелства, работещите ще се съобразят с Плана за евакуация на обекта и плана за бедствия и аварии на Община Петрич.

↓ РАСТИТЕЛЕН И ЖИВОТИНСКИ СВЯТ

Не се очаква реализацията на инвестиционния проект да окаже значително отрицателно въздействие върху природните местообитания, популации и местообитанията на отделните видове, предмет на опазване в защитени територии.

Мерки за защита на растителните видове от вредното въздействие на строителните работи:

- Изготвя се схема на обекта с определени маршрути за движение. Зоните за складиране на материали и работните помещения са в съответствие с ПБЗ;
- При изпълнение на строителните работи ще се съблюдава стриктно унищожаването на дървесната растителност и храсти предвидено по проект, да бъде съгласувано с компетентен орган;
- Зелените площи и дървета, ситуирани в прилежащите имоти, се ограждат със сигнална лента и опаковат със защитна мрежа, с цел съхранението им.
- Работещите на обекта ще бъдат инструктирани и запознати с местонахождението на защитените местности, паркове, резервати и биологичното разнообразие в района, както и опазването им.

↓ ОТПАДЪЦИ

Мерки за ограничаване замърсяването на околната среда от генерирани отпадъци изпълнението на строителните работи:

- Строителните отпадъци, генерирани при извършване на СМР ще бъдат извозва депонирани в съответствие с НАРЕДБА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ ЗА ВЛАГАНЕ НА РЕЦИКЛИРАНИ СТРОИТЕЛНИ МАТЕРИАЛИ;

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Управляващия орган. обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

СИНЖ. Радослав Костов

65



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Ще съгласуваме с РИОСВ, работни листи за строителните отпадъци, които ще се генерират на обекта;
- Строителните отпадъци ще се събират разделно, по кодове, на временно депо на обекта;
- Смесените строителни отпадъци ще се събират в специализирани контейнери, които по силата на подписан с оторизирана фирма договор, ще се предават и извозват веднага след попълване на капацитета на контейнерите, на депо или площадка за строителни отпадъци, посочена в разрешението за строеж или в в разрешението за лицензираната за тази дейност фирма;
- Транспортната схема за извозване на отпадъците от населеното място до депо, ще се съгласува в Община Петрич. Транспортните коли ще биват покривани с плътен брезент;
- По време на инструктажа на работното място и ежедневния инструктаж, работниците се информират за задължението им, всеки от тях да използва за изхвърляне на отпадъци само и единствено обособените за събиране на отпадъци места. Категорично ще се забрани на работниците или служителите извозването на строителни отпадъци на нерагламентирани сметища;
- Битовите отпадъци, възникнали при строителството ще бъдат събирани чрез съществуващата система за сметоизвозване на територията на община Петрич в предназначени за целта контейнери. Те няма да се изхвърлят съвместно със строителните отпадъци. При липса на уредено сметоизвозване в района или при указания на общинската администрация, битовите отпадъци ще се изхвърлят индивидуално за обекта, като ще се извозват от лицензирана фирма съответните депа за битови отпадъци;
- Ще се забрани категорично изгрянето на битови отпадъци и опаковки от строителен обект;
- Ще бъдат изградени и поддържани огражденията. Ежедневно ще се поддържа подрежда строителната площадка, за недопускане замърсяването на съседните терени и зони;
- При евентуално генериране на опасни отпадъци ще се сключи договор с фирма, която има лиценз за тяхното третиране и съхранение, като категорично се забранява изхвърлянето на вредни вещества в околната среда.

ВРЕМЕННО НАРУШАВАНЕ НА ДОСТЪПА НА ГРАЖДАНИ И МПС, ДО УЛИЦИТЕ ОКОЛО СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Управляващия орган. при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното мнение на Европейския съюз и

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

инж. Радослав Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Мерки за намаляване на неблагоприятните последици от нарушаване на обичайния достъп на граждани и МПС до улици, граничещи с обекта:

- Строителната площадка ще бъде оградена, с осигурен денонощен пропусквателен режим, за защита на неоторизиран достъп на граждани;
- Прилежащите на строителната площадка територии (тротоари, зони с положена настилка, алеи) ще бъдат обезопасени с преградни ленти и опаковани, за да се ограничи достъпа на граждани в зоната на опасностите и да не се стигне до нарушаване на положените настилки;
- На местата за достъп на хора в съседни сгради ще се изградят предпазни козирки и поставят мрежи;
- Маршрутите за движение на гражданите към съседни сгради ще се маркират и обезопасят;
- Извършването на строителните работи с ангажиране на уличното платно и ограничаване движението на МПС, ще се извършва само след съгласуване с общинската администрация, временна организация на движението.

★ УЛИЦИ И ОБЩИНСКИ ПЪТНИ КОМУНИКАЦИИ

Мерки за намаляване на неблагоприятните последици от движението на хора и автомобили в района на строителната площадка:

- Прилежащите до строежа части от уличната мрежа, ще се почистват, оросяват измитат всекидневно;
- За автомобили на строителни работници и техническия персонал ще се догосползването на паркинг, за да не се затруднява движението в района;
- На строителната площадка ще се предвиди място за измиване на гумите на автомобилите и на строителната механизация преди излизането им на уличната и пътна мрежа да не се изнасят земни маси, строителни разтвори, инертни материали и други замърсители. Измиването ще се използва вода за промишлени нужди. Автомивката може да се отводи в канализацията, в специализиран резервоар от полиетилен, в септична яма или заустване в съществуващата градска канализация, в зависимост от изискванията на местната служба ВиК.
- Всички коли транспортиращи отпадъци, инертни материали и други материали ще се покриват с брезент, за да се предотврати замърсяването на транспортната инфраструктура в градската среда.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ЛИНН. Радослав Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Ще бъде подготвен и съгласуван с Община Петрич, маршрутен лист, регламентиращ маршрута за ползване от тежката механизация на „РАСТЕР – ЮГ“ ООД.

✦ КУЛТУРНО НАСЛЕДСТВО

По информация на компетентни органи няма наличие на исторически, архитектурни и археологически паметници, разположени на територията на строителната площадка.

Мерки за намаляване на неблагоприятните последици върху културното наследство от строителната дейност:

- В случай на непредвидено разкритие на подобен обект, българското законодателство регламентира необходимите действия. Предвидено е спиране на изкопните работи и уведомяване на компетентните органи при разкриване на археологически находки.
- Намиращите се в зоната на строителния обект паметници, фонтанни скулптури, пейки, детски площадки, осветителни тела, плочници на площи и други елементи от околното пространство на градската среда, които не подлежат на реконструкция или премахване по проект, ще се опаковат и оградят с цел съхраняването им.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ЛНН. Радослав Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на

Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

СИНН. РАДОСЛАВ КОСТОВ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Мерки за намаляване на вредните влияния

Компоненти на околната среда - Въздух		
Възможни негативни влияния	Мерки за намаляване на вредните влияния	Конкретно описание на предприетите мерки
Емисии на финни прахови частици	Периодични замервания на нивото на прах.	Ежеседмично ще се извършва замерване на нивото на прах във атмосферата чрез специализирани уреди от независими лаборатории.
	Ограничаване на емисиите от прах и вредни вещества изпускани във въздуха по време на строителните работи и процеси.	Ще се спазват изискванията за ограничаване на емисиите от прахообразни вещества при товарене, разтоварване и съхранение на прахообразуващи материали, съгласно Закона за чистотата на атмосферния въздух. По време на работа, ще се ограничат строителните дейности при неблагоприятни атмосферни условия, свързани с наличие на вятър. Местата за товарене и разтоварване на открито да се навлажняват.
	Почистване на транспортните средства и механизацията преди напускане на обекта.	Всички превозни средства, напускащи обекта ще бъдат с измити гуми, за да се предотврати замърсяването на обществената пътна мрежа с пръст и други материали.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Линн. Радослав Костов

Ози документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се финансира с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Емисии на вредни ауспухови газове от строителна и транспортна техника	Ограничаване на емисиите от прах и вредни вещества изпускани във въздуха по време на транспортирането на строителните материали и земни маси.	Всички превозни средства, напускащи обекта ще бъдат със специални покривала на товарните отсеци, за да се предотврати замърсяването на обществената пътна мрежа с пръст и други материали.
	Периодичен надзор и преглед на използваната техника.	Няма да се използва строителна и транспортна техника с неизправни двигатели. Двигателите на използваната строителна техника ще съответстват на европейските изисквания – сертификат по EURO V.
	Ефективно използване на наличната механизация.	Използваната техника за строителството няма да работи на празен ход, с цел намаляване на изпусканияте вредни газове.
Компоненти на околната среда - Вода		
Възможни негативни влияния	Мерки за намаляване на вредните влияния	Конкретно описание на предприетите мерки
Загуба на качеството на повърхностните и на подземните води, аварийни и	Недопускането изхвърляне на изкопни земни маси и отпадъци в речни корита	Хумусът и инертните материали ще се складира на купове и ще се предвидят огради за ограничаване изнасянето им при интензивни валежи.
Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП		Ще се избягва депониране на инертни материали в близост до речни корита.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Изплатата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита за развитие на селските райони. Изплатата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита за развитие на селските райони.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

ЛИНН. Радослав Косилов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

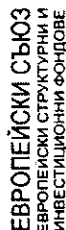
	Забрана за изхвърляна на вредни вещества във водоемите.	Ще се ограничава до минимум изпускането на отпадъчни води, формирани по време на изграждането на отделните обекти, в повърхностни водоизточници и прилежащите терени. За битово-фекалните води ще се използват съществуващи или химически тоалетни.
	Опазване на реките от изтекли горива и масла и други нефтопродукти от строителната механизация.	Ще се използва изправна строителна и транспортна техника за предотврътяване замърсяването на повърхностните и подземните води с нефтопродукти. Против течове на масла от механизацията и транспорта ще се извършва ежесменен контрол на техническото състояние.
Компоненти на околната среда – Почви и земни недра		
Възможни негативни влияния	Мерки за намаляване на вредните влияния	Конкретно описание на предприетите мерки
Замърсяване на почвата в обхвата на строителната	Ограничаване на въздействието върху почвата, попадаща в обхвата на строителната площадка.	Няма да се позволява навлизане на техника в съседни на площадката терени, с което ще се избегне заплахата от отгъпване и замърсяване на почвите в района.
	Своевременно почистване на строителната площадка.	Своевременно почистване на замърсени участъци от площадката от разпилени насипни товари или други опасни вещества.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се финансира от Европейския съюз чрез Европейския съюз 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита за официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

смет
ПОС ЛО
на осн. чл. 36а, ал.3
заличена
анализи
а елиминирани

ЛИНН. Радованов
КОСМОВ



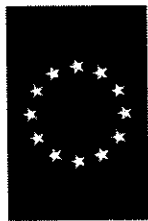
**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ;
"ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ"**

Замърсяване на почвата в обхвата на строителната площадка с опасни вещества	Почистване на транспортните средства и механизацията преди напускане на обекта.	Всички превозни средства, напускащи обекта ще бъдат с измити гуми, за да се предотврати замърсяването на обществената пътна мрежа с пръст и други материали.
	Ограничаване на въздействието върху почвата	В рамките на площадката няма да се допуска извършване на ремонт и зареждане на техниката с горива и масла.
Компоненти на околната среда - Биоразнообразие		
Възможни негативни влияния	Мерки за намаляване на вредните влияния	Конкретно описание на предприетите мерки
Засягане на растителност в обхвата на строителната площадка и извън	Контрол върху изсичането на растителността при разчистване на терените	При изпълнение на рехабилитационни работи и изграждане на нови съоръжения, унищожаването на дървесна растителност и храсти ще бъде във възможните минимални размери, след съгласуване с компетентния орган. Няма да се допуска нараняване на съществуваща растителност. Същата ще бъде обезопасена.
	Опазване на растителността от унищожаване при строителната дейност в зоната на дейност и в съседство.	Като изпълнител ще зададем границите на работната площадка, зад които няма да преминават машини и работници. Тези граници ще бъдат ясно показани на работниците от обекта и ще бъдат зададени с оглед предпазване от незаконно сечене на дървета извън областта на строене и замърсяване или слягане на горния

и документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се финансира с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се припише на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ЛИНН. Родослав Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

		хумусен слой. Свеждане до минимум на помощните терени около строежа. При действие на тежката строителна механизация в района на обекта ще се внимава и съхранява съществуващата дървесна растителност, както и тревните площи. Засаждане и възстановяване на почвите на засегнатия район, ако е необходимо.
	Рекултивация и озеленяване на нарушени терени.	Периодична проверка на системите за контрол върху изтичането на химически вещества до местата на тяхното съхранение.
Щети върху местообитания на видове от случайно изпускане на бетон, масло или замърсени води.	Ограничаване на въздействието върху растителността, попадаща в обхвата на строителната площадка.	Смяна на масла и продукти само от определения за това персонал и на установени за това места. Поставяне на непромокаема настилка на тези места.
Произшествия с домашни животни.	Заграждане на строителната площадка и ограничаване на въздействието върху животните.	Изграждането на предпазни заграждения на строителната площадка в райони с домашни животни, които евентуално ще са засегнати от преминаването на машини.
Инфраструктура		
Възможни влияния	Мерки за намаляване на вредните влияния	Конкретно описание на предприетите мерки

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се съфинансирала от Европейския съюз през Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ от ЗОП

Информацията
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

79

Сини. Радомир Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
"ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ"

Повишен риск от замърсяване и инциденти по време на строителните работи.	Изготвят транспортни схеми за доставката на инертни и други материали.	Стремежът ще бъде използването на по-заобиколни пътища. При не възможност за избягването на основни транспортни артерии ще се състави график на доставките извън пиковите часове. В съответствие с препоръките на Възложителя, организацията на строителството ще се състави така, че уличната мрежа извън пределите на планираните СМР, да бъдат минимално засягани от тежкотоварната техника.
	Почистяване на транспортните средства и механизацията преди напускане на обекта.	За предотвратяване замърсяване на инфраструктурата ще се извършва контрол на строителната механизация и транспортните коли. Транспортните средства ще се измиват на определените за тази цел места.
Шум и вибрации		
Възможни негативни влияния	Мерки за намаляване на вредните влияния	Конкретно описание на предприетите мерки
Шумово замърсяване Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП	Намаляване нивото на шума на работната площадка	Ще се ограничи извършването на СМР рамките на дневния период - от 7.00 ч. до 19.00 часа. По време на строителството ще се осигури спокойствие срещу шумово натоварване от 22 ч. до 06 ч. Техниката няма да работи на празен ход. Обслужващите строителството тежки автомобили ще се движат по предварително

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

документ е създаден в рамките на... ства с финансовата подкрепа на... за развитие на селските райони. Ц... счита, че...

струкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич", който се азвитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски ъст за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се новище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

ИИИ. Радомир Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

		определени подходящи пътища и ще спазват стриктно допустимата скорост на движение при преминаване през населеното място
Генериране на отпадъци		
Възможни негативни влияния	Мерки за намаляване на вредните влияния	Конкретно описание на предприетите мерки
Замърсяване на почвите, водите и атмосферния въздух	Депониране на строителни и битови отпадъци само на регламентираните за това места.	Събиране, съхраняване и обезвреждане по подходящ начин на всички генерирани при строителните работи отпадъци. Подходящо съхраняване на опасните отпадъци и предаване за обезвреждане на лицензирани фирми. Недопускане натрупване на големи количества ТБО за избягване на неприятни миризми.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

и документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се финансира от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на информацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява позицията на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

СНН. Радевков Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

ПЛАН

За организация по изпълнение на мерките за опазване на околната среда и организация относно временното нарушаване на достъпа, на граждани и МПС, до улици около сградата на строителния обект:

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

№	ЕЛЕМЕНТИ НА ОКОЛНА СРЕДА	КОНКРЕТНИ МЕРКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА НЕБЛАГОПРИЯТНОТО ВЪЗДЕЙСТВИЕ	ОТГОВОРНИК	СРОК
---	-----------------------------	--	------------	------

зи документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се
ществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски
на развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се
счита,
на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

28

инж. Радослав Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
"ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ"

с вредно влияние от СМР			
1. Екологосъобразен избор на материали	<ul style="list-style-type: none">○ Заявените за влагане в строително-монтажните работи, строителни материали, да имат оценка за екологичното им въздействие върху околната среда и върху здравето на хората;○ Всеки строителен материал, доставен за влагане на обекта, да е придружен със сертификат за качество, декларация за съответствие и лист за безопасност. Листите за безопасност на материалите да се съберат в папка в складовото помещение, и да са предоставени на разположение на всички работещи с конкретния материал;○ Ежедневно да се инструктират работниците за изискванията по безопасност и опазване на околната среда от листите за безопасност, за материалите, с които ще работят пред този ден;○ Да не се влагат материали, съдържащи опасни вещества;○ Инертните материали да се заявяват и доставят на обект, в необходимостта за поэтапно изпълнение на съответното строително-монтажно количество, без презапасяване, за да не се разпилява материала и да замърсява околната среда.	Технически ръководител, Отговорник Контрол по качеството	Ежедневно

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

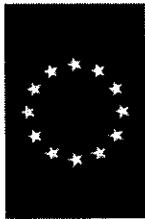
Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява позицията на Европейския съюз и Управляващия орган.

от ЗОП

на осн. чл. 36а, ал.3

заличена

Информацията е



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

		<ul style="list-style-type: none">○ Не се допуска разпиляване на каквото и да е строителен материал;○ Да се спазва точния технологичен процес по полагање и уплатняване на инертния материал.		
2.	Въздух	<ul style="list-style-type: none">○ Строителната площадка да се оросява и почиства ежедневно;○ Да се оросяват и почистват ежедневно замърсените от строителната дейност улици и пешеходни настилки;○ Складираните леки строителни материали да се опаковат при скорост на вятъра над 11 м/сек., за да не се разпръскват;○ Транспортните коли доставящи насипни материали и тези транспортиращи строителните отпадъци. Да са покрити с плътно брезентово покривало.○ Да се допускат до работа само съвременна строителна техника, която отговаря на стандартите за отработените газове и е преминала съответните технически прегледи;○ Смените на механизацията да са уплатнени, за да се ограничат емисиите на вредни газове и работата на празен ход на двигателите;○ Метенето на площадката ще се извършва след предварително напръскване с вода, а финното почистване с машини с прахови филтри.	Технически ръководител, Началник механизация	Ежедневно

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ЛИНН. РАДОВАСЛАВ
КОСЛОВ

Ози документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се финансира с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Проектът за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се пратява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

ЕЛЕКТРОНИЧНО
ПОДПИСАНИЕ
НА
ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ

РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Шум и вибрации	При заявка за работно оборудване в отдел Механизация, да се изискват машини и работно оборудване с по-ниски емисии на шум; Работните части на оборудването, които се износват, да се проверяват ежедневно и да се подмянат незабавно, за да се намали нивото на шум. Шумните дейности да се изолират и да се ограничи достъпа до тях. Работните места да се организират така, че контактите на шумните процеси с други дейности или съседни имоти, да бъдат сведени до минимум; Да се контролира нивото на шум когато работата генерира такъв над допустимите нива; Строителните работи се извършват от 7 ⁰⁰ до 18 ⁰⁰ часа, със спиране в периода 14 ⁰⁰ до 16 ⁰⁰ часа, когато нивата на шум надвишават допустимите нормативи. Изсяването на строителния отпадък, да се извършват сутрин от 7 ⁰⁰ до 8 ³⁰ часа.	Технически ръководител, Началник механизация, Отговорник по безопасност и здраве в строителството	Ежедневно
Води	Преди започване на строителството, да се осигурят химически тоалетни за работещите на обекта, като броя им	Технически ръководител,	Седмично

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

СНН. Радослав Костов

документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се съфинансират от Европейския съюз през Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

ЛОС 10

З.л.в. '09З.л.ч. 'нзо ен

заличен

е алици

81



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

	отговаря на необходимите по Наредба 2 за минимални изисквания за ЗБУТ; <ul style="list-style-type: none">Химическите тоалетни се почистват веднъж седмично по договор с оторизирана фирма;Отпадъчната вода от мивката за ръце и от мивката за измиване на гумите на излизащите от обекта тежки машини, да се заусти по подходящ начин и наклони в резервоар от полиетилен, септична яма или в градска канализация;Забранява се изхвърлянето на строителни материали и строителни отпадъци в градската канализация;Дъждовните води да се отвеждат до дъждоприемни канали;За строителните процеси да се ползва вода за промишлени нужди, от източник посочен от Възложителя.	Отговорник по безопасност и здраве в строителството
Земни и почви	<ul style="list-style-type: none">Изкопните работи да се извършват поетапно, за да се предотврати евентуално струтуване;Изкопаните маси/земни и скални/ се предават на оторизирана фирма по договор;След приключване на строителството, отнетия хумус, съхраняван на временно депо, се използва за възстановяване на засегнати терени;	Технически ръководител, Отговорник по безопасност и здраве в строителството
		При изкопните работи

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се припише на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се припише на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се припише на селските райони.

ЦОС 10
на осн. чл. 36а, ал.3
е заличена
Информацията е

ЛИНН. Радослав ХОТМОВ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

		<ul style="list-style-type: none">○ Да не се допускат разливи на горивни и смазочни материали от строителните машини, на строителната площадка и уличната мрежа.○ За опазване на тревните площи и насаждения, за които не е предвидена подмяна или възстановяване, да се поставят временни ограждения и покрития. Дърветата, които не подлежат на премахване по проект, се оградят със сигнална лента и опаковат със защитна мрежа, с цел съхраняването им;○ Прилежащата територия да се изолира от строителната площадка със заграждения и да се ограничи достъпа на работници до нея;○ Да бъдат опаковани пейки, осветителни тела, съоръжения за почивка и забавления, както и паметници с културно-историческо значение;○ След завършване на строителството, градската среда да бъде възстановена (настилки, бордюри, тротоари).		
6.	Ландшафт и биоразнообразие		Технически ръководител	До края на строителството
7.	Строителни отпадъци	<ul style="list-style-type: none">○ Строителните отпадъци да се събират разделно на временно дело, обособено на строителната площадка по кодове в контейнери;	Технически ръководител, Отговорник по безопасност и	До приключване на обекта

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се приписва на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се приписва на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се приписва на селските райони.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

УНН. Радослав Калмов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

	здраве в строителството	
<ul style="list-style-type: none">○ Да се доставят контейнери за строителни отпадъци, които да се извземат веднага след запълване на капацитета им. Да се отделият незамърсени такива и да се събират отделно;○ По време на инструктажа на работното място и ежедневието им инструктаж се информират работниците за задължението им всеки от тях да използва за изхвърляне на отпадъци само и единствено обособените за съхранение на отпадъци места;○ Категорично се забранява на работници или на техническия персонал да извозват строителни отпадъци на нерагламентирани сметища;○ Строителните отпадъци се предават за извозване на лицензирана фирма съгласно сключен договор;○ Транспортните коли да се покриват с плътен брезент;○ Да се контролира фирмата транспортираща отпадъците за спазване на транспортната схема и определеното депо;○ Битовите отпадъци да се събират в специални контейнери, даговорирани и доставени на обектас табелки и се извозват по договор от лицензирана фирма;○ Категорично се забранява на работещите, разпиляване или изгаряне на битови отпадъци, както изхвърлянето им извън контейнерите;		

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

1 документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се ествява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се нт отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ЛИНН. Радомир Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
"ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ"

		○ Да се почистват прилежащите територии /злене площи и настилки/ от попаднали от строителната дейност отпадъци, всекидневно; ○ Забраняване се депониране на обекта на опасни отпадъци.		
8.	Организация относно временното нарушаване на достъпа, на граждани и МПС, до улици около сградата	○ Строителната площадка да се ограда с временна ограда от платна, с осигурен денонощен пропускателен режим, за защита от неоторизиран достъп на граждани; ○ Изготвя се схема на обекта с определени маршрути за движение. Зоните за складиране на материали и работни помещения са в съответствие с ПБЗ; ○ Прилежащите на строителната площадка територии (пешеходни зони и алеи) да бъдат обезопасени спрегградни ленти с опаковани настилки, за да се ограничи достъпа на граждани в зоната на строителните опасности и не се нарушава целостта на настилките; ○ Маршрутите за движение на гражданите към съседни сгради да се маркират и обезопасят; ○ На местата за достъп на хора в съседни сгради, и в периметъра на възможна опасност от строителната дейности, да се изградят предпазни козирки и поставят мрежи;	Ръководител екип, Технически ръководител	До приключване на обекта

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

85

зи документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
"ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ"

		<p>○ За автомобили на служители и работници на фирмата да се договори ползване на паркинг, за да не се затруднява движението в района;</p> <p>○ Извършването на строителни работи с ангажиране на улично платно да се извършва само след съгласуване с общинска администрация, временна организация на движението и заплащане на такса за ползване на части от пътното платно за определен период от време.</p>		
9.	Улици и общинска пътна мрежа	<p>○ Прилежащите до строежа части от уличната мрежа, да се почистват, оросяват и помитат ежедневно;</p> <p>○ Да бъде подготвен и съгласуван с Община Петрич, маршрутен лист, регламентиращ маршрута за ползване от тежката механизация на фирмата;</p> <p>○ На строителната площадка да се предвиди място за измиване гумите на автомобилите и на строителната механизация преди излизането им на уличната и пътна мрежа, за да не се изнасят земни маси, строителни разтвори, инертни материали и други замърсители;</p> <p>○ За измиването да се използва вода за промишлени нужди. Автомивката може да се отводни в канализацията, в специализиран резервоар от полиетилен или заустване в</p>	Технически ръководител	До приключване на обекта

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

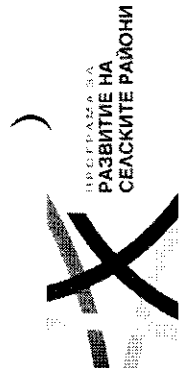
и документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се естства с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се ява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

сч.
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП
заличена
е
информацията

ИНН. Радослав Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

	съществуващата градска канализация, в зависимост от изискванията на местната служба ВиК		
	○ Всички коли транспортиращи отпадъци, инертни и други материали да се покриват с брезент, за да се предотврати замърсяването на транспортната инфраструктура и градска среда.		
10.	○ Изкопните работи да се спрат незабавно в случай на разкриване на археологически находки и се информират компетентните органи; ○ Намиращите се в зоната на строителния обект паментници, фонтани, скулптури, пейки, детски площадки, осветителни тела, плочници по площади и други елементи от околното пространство на градската среда, които не подлежат на реконструкция или премахване по проект, да се опаковат и оградят с цел съхраняването им.	Технически ръководител	При изкопните работи и до предаване на обекта

Всеки служител на Дружеството в границите на своите служебни задължения, ще бъде предварително запознат и задължен да спазва мерките, приети и отвърдени за опазване на компонентите на околната среда, както и да отстранява или съответно да информира потенциални опасности за замърсяване на околните пространства на строителната площадка. Ръководството се ангажира незабавно да предприема мерки.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ози документ е създаден в рам
бществява с финансовата подк
нд за развитие на селските рай
счи

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ст „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се
рама за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски
уговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се
кумент,отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ЛИНН. Радослав Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

СТРУКТУРА НА СОБСТВЕН МОНИТОРИНГ НА ОТРИЦАТЕЛНОТО ВЛИЯНИЕ НА СТРОИТЕЛНИЯТ ПРОЦЕС ВЪРХУ ПОСОЧЕНИТЕ АСПЕКТИ ПО ВРЕМЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ДОГОВОРА

За съблюдаване на влиянието на строителния процес върху околната среда за всички описани мерки са предвидени дейности по мониторинг. Мониторингът включва конкретно описание на мерките за мониторинг (свързани с мерките описани по-горе за намаляване на вредните въздействия) с параметрите, които трябва да се измерват, методи, които да се прилагат, места за вземане на образци, честота на измерванията; конкретно описание на организационните схеми, и процедури за отчитане.

Предвиденият модел на мониторинг за изпълнение на мерките за намаляване въздействието върху околната среда е възприет така, че да покрие всички аспекти и изисквания съгласно закона и добрите инженерии практики. Всички екологични и социални мерки ще бъдат контролирани и докладвани регулярно съгласно нормативните изисквания.

✓ Мониторинг, контролни дейности и предотвратяване на замърсяването на околната среда - елемент почва

Съгласно Закона за почвите под вредни изменения на почвата се разбира нарушаване на почвените функции, които предизвикват значителни вреди и щети за отделния индивид и за общността като цяло чрез химическо замърсяване над предпустими количества с тежки метали и металоиди, устойчиви органични замърсители, пестициди и нефтопродукти, в това число засоляване и вредна киселинност, замърсяване с пресен торов отпад и концентрирани минерални торове, както и с различни видове отпадъчна физическа деградация, като водна и ветрова ерозия с нейните антропогенни аспекти, преовлажняване и заблатяване, последици от изгаряне на стърнища и растителни остатъци. Установено е, че предотвратяването на вредите върху околната среда може да бъде много по-евтино от продължителното отстраняване на последствията. Мерките, които следва да бъдат предприети, за да се смекчи/ограничи вредното въздействие върху почвите включват: да се предвидят системи за временно отводняване на строителната площадка с цел ограничаване на ерозията на почвите, подходящо съхраняване на отнетия хумусен хоризонт от засегнатите високопродуктивни земи и използването му при ландшафтното оформление.

Мониторинг и отговорни лица за извършване на контролните дейности – координатор по безопасност и здраве, технически ръководител на обекта, държавни органи в съответствие с компетентността им.

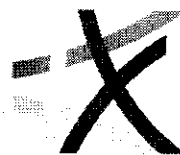
Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че това официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал. 3
от ЗОП

СНН. Радослав Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- **Взимане на проба от почвата еднократно след извършване на изкопните работи и преди започване на полагането на подложен бетон и други строителни материали на строителния обект, с цел недопускане на замърсяване на почвата на самия строителен обект и периметъра около него. Въвеждане на мярката в плана за управление на отпадъците**

Пробата се взима от РИОСВ.

Мониторинг и отговорни лица за извършване на контролните дейности – координатор по безопасност и здраве, технически ръководител на обекта, специалист контрол по качеството, държавни органи в съответствие с компетентността им.

- **След приключване на строително - монтажните работи на обектите и издаване на Акт образец 15 за предаването им по реда на Наредба №3/2001 г. за актовете и протоколите по време на строителството ще се извърши облагородяване на почвата и обогатяване на хумусния слой на почвата в диапазон около обекта, посочен от Възложителя**

Целта на извършваните дейности е възстановяване на нарушени площи, в следствие на извършените строително-монтажни работи.

Мониторинг и отговорни лица за извършване на контролните дейности – координатор по безопасност и здраве, специалист контрол по качеството, технически ръководител на обекта, държавни органи в съответствие с компетентността им.

✓ **Мониторинг, контролни дейности и предотвратяване замърсяването на околната среда - елемент вода**

Съгласно Законът за водите под замърсяване на водата се разбира всяко пряко и непряко въвеждане във въздуха, водите или почвата в резултат на човешка дейност, вещества или топлина, които могат да бъдат вредни за човешкото здраве или за качеството на водните екосистеми, или на пряко зависещи от тях сухоземни екосистеми, причинят материални вреди, влошат или да възпрепятстват законоустановеното ползване на околната среда. Мерките, които следва да бъдат предприети, за да се смекчи/ограничи вредното въздействие върху повърхностните води са свързани с недопускането изхвърляне на изкопни земни маси. Работните проекти и Планът за управление на отпадъците следва да включи типични мерки за уловянето на потенциалния замърсен оток по време на строителството и за предотвратяването на замърсяването на повърхностните води.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програмата за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ИНН. РАДОВСКИ
ИНН. РАДОВСКИ
ИНН. РАДОВСКИ

89



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Мониторинг и отговорни лица за извършване на контролните дейности – координатор по безопасност и здраве, специалист контрол по качеството, технически ръководител на обекта, държавни органи в съответствие с компетентността им.

✓ **Мониторинг, контролни дейности и предотвратяване на замърсяването на околната среда - елемент атмосферен въздух**

Съгласно Закона за чистота на атмосферния въздух под замърсяване на атмосферния въздух се разбира всяко постъпване на вредни вещества (замърсители) в него. Мерките, които следва да бъдат предприети, за да се смекчи/ограничи вредното въздействие върху атмосферния въздух: да се уточнят местата за заемните зони, площадки за депониране на отпадъци и подготовка на временната приобектова база и съгласуване с общинска администрация; да не се използват машини и ППС с неизправни двигатели с вътрешно горене; ДВГ на строителната техника и ППС да не работят на празен ход; при транспортиране на материали да се използват тенти за покриване на автотранспортните средства с затворена каросерия; складовете за временно съхранение на насипни материали при с ветровито време да се омокрят; след приключване на строителните дейности да се поч надлежно площадките за временно складиране на строителните отпадъци.

Мониторинг и отговорни лица за извършване на контролните дейности – коорди по безопасност и здраве, специалист контрол по качеството, технически ръководит обекта, държавни органи в съответствие с компетентността им.

• **Ограничаване режима на работа на тежките моторни превозни средства и тежка механизация, с цел намаляване на вредните емисии, шумът и замърсяването на въздуха**

На обекта и по време на извършваните строително-монтажни работи няма използват машини и ППС с неизправни двигатели с вътрешно горене, като за целта машините и ППС ще бъдат обект на технически преглед един път в месеца.

Техническият ръководител да следи стриктно двигателите на строителната техника и ППС да не работят на празен ход.

Мерките, които следва да бъдат предприети, за да се смекчи/ограничи вредното въздействие от шум са организационно управленски мерки, а именно: за да се ограничи въздействието от шум в жилищните зони, строителната дейност в участъка в близост до населено място да се извършва при добра организация основно през дневния период, в съответствие с националното законодателство. Техниката да не работи на празен ход, шумът от строително-монтажните работи да не надвишава допустимите норми. В случай на

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилити тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финанс развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейски земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съд носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

лиц и
ма за
я
та се
ва

ЛИНН. Радован Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

превишаване на прогнозните нива и хигиенните норми е необходимо да се предвидят шумозаглушителни мероприятия.

Мониторинг и отговорни лица за извършване на контролните дейности – координатор по безопасност и здраве, специалист контрол по качеството, технически ръководител на обекта, държавни органи в съответствие с компетентността им.

✓ **Мониторинг, контролни дейности и предотвратяване на шумовото и прахово замърсяване от строителството**

Мерките за опазване на околната среда трябва да отчитат въздействията, свързани със строителството и спазването на съответните изисквания за предотвратяване на негативни последици. Отрицателните въздействия по време на строителството са главно преки, временни (в рамките на строителния период), краткотрайни и локализирани и без кумулагивен ефект от естество на предвижданите строителни дейности, както следва:
Разпръскване на материали и машини на строителните площадки - арматури, разва. строителни машини и др.; Създаване на нерегламентирани сметища от строителни отпадъци и излишни земни маси; Нарушения в транспортния трафик и свързаните с тях неудобства на населението от вида на използваните материали.

По време на строителството може да се очаква повишаване на нивата на прахови частици в атмосферния въздух, при неприлагане на предпазните мерки при транспортиране, съхранение и полагане на използваните инертни материали от отпадъчни материали от строителството и от строителната площадка.

Отпадъците, генерирани по време на строителството на всеки от строителните участъци, съгласно националния класификатор са: изкопани земни маси, смесени строителни, гориво-смазочни материали, отпадъци от метали и битови. Битовите отпадъци от строителните работници се третират съвместно с отпадъците от населението за обекти в урбанизираните територии. За обекта, който е извън населените места тези отпадъци ще се събират в контейнери и ще се извозват на най-близко разположено депо.

• **Шум и вибрации**

Обекти на въздействие по отношение на фактора „шум“ ще има основно при изграждане или реконструкция на улици в населеното място. Регламентираните за тях гранични стойности за шум са различни, в зависимост от предназначението им. Жилищни зони: ден - 55 dB(A), вечер - 50 dB(A) и нощ - 45 dB(A). Централни градски части и територии, подложени на въздействие от интензивен автомобилен трафик: ден - 60 dB(A), вечер - 55 dB(A).

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата помощ на Европейския съюз, съфинансирана от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на този документ носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

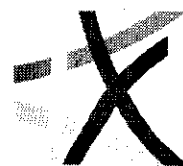
11.11.2014 г. Радослав
Киселов

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

91



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

dB(A), нощ - 50 dB(A). Зони за учебна дейност и такива за отдиш: ден - 45 dB(A), вечер - 40 dB(A), нощ - 35 dB(A). Зони за лечебни заведения: ден - 45 dB(A), вечер - 35 dB(A), нощ - 35 dB(A). Източници на шум при реконструкция са различните транспортни и строителни машини и агрегати като: багер, булдозер, пътна фреза, бетоновоз, трамбовъчна машина, асфалтополагаща техника, валяк, компресор, товарни автомобили, с нива на шум в границите на 80 dB(A) - 92 dB(A). В близост до работещите машини могат да се очакват нива на шум, които надвишават значително посочените хигиенни норми. Въздействието на високите шумови нива е за ограничен период от време - до завършване на дадената работата. Нарастване на общото акустично натоварване в района на строителните дейности се регистрира и при работа на празен ход на строителните и транспортни машини.

Здравен фактор, Здравни рискове за населението: Наднормен шумов риск от работа на строителните машини. Този шум е непостоянен и с временно въздействие. Ефектът смущаващ и дразнещ; Работата на открито изключва негативен здравен ефект от газовете и изпарения.

Здравни рискове за работниците: Неблагоприятни климатични условия, при необходимостта от „целогодишна работа на открито“ в условията на значителни температурни амплитуди. Високите температури са рисков фактор за възникване на инциденти като топлинен и/или слънчев удар. Преохлаждащите температури увеличават честотата на простудните заболявания, заболяванията на скелетно-мускулната и периферната нервна система. Водачите на строителните машини ще са подложени на наднормени шумови нива от порядъка на 80-100 dB(A). Шумът има неблагоприятен ефект върху слуховата система и централната нервна система, като води до разстройство на съня, развитие на неврозоподобни състояния и артериална хипертония. Водачите на строителните машини ще са подложени на общи и локални вибрации. Те увреждат вестибуларния апарат, опорно-двигателния апарат и паренхимните органи, сетивната и кръвоносна система на пръстите на ръцете. При ограничения обем на изкопните и възстановителни работи и работа на открито, не се очаква неблагоприятен здравен ефект, в резултат на замърсяване на атмосферния въздух. Рискът от трудов травматизъм е най-висок при ръчни изкопни и монтажни работи. При полагане на тежък физически труд, свързан с вдигане и пренасяне на наднормени тежести нараства риска от заболявания на опорно-двигателния апарат и нервно-мускулната система. По време на строителството факторите на работната среда могат да оказват известно въздействие върху здравето на работниците. Ефектът ще е временен и при предприемане на мерки за опазване здравето и безопасността, той ще е минимален.

• **Прах**

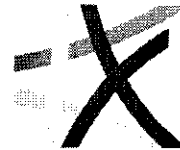
Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ЛНН. Радованов
Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Запрашеността се получава, когато малки частици прах или почва, изложени на външни въздействия, се подхващат от въздушните течения и се разнасят извън строителната площадка. Основните източници на запрашаване при извършване на строително-монтажните работи са:

- Действия по почистване на строителната площадка;
- Дейности с ударно пробивна техника;
- Движението на товарните автомобили;
- Непокриване на складираните насипни материали.

Мерки за намаляване на запрашеността на и около строителната площадка

- При доставката на насипни материали и извозването на строителни отпадъци, самосвалите ще бъдат покрити със специални покривки, които да ограничават отделянето на прах при транспортиране;
- Работните места на открито се изграждат и организират такива работещите и преминаващите в близост до тях граждани да бъдат предпазени от вредни въздействия - газове, пари, прах;
- При почистването на строителната площадка ще се извършва оросяване с вода, за да се ограничи отделянето на прахообразни частици във въздуха;
- Складираните насипни материали ще бъдат плътно покривани с брезентови покривала, за да не се отделя прах при по-силен вятър;
- В рамките на града машините и самосвалите ще се движат с ниска скорост, за да не се образуват облаци прах зад тях;
- Маршрутите, по които ще се доставят и извозват насипните строителни материали, ще бъдат съгласувани с Възложителя, така че засягат минимален брой местни жители;

За намаляване емисиите на прах при изпълнение на СМР и товаро-разтоварни дейности, строителните площадки ще бъдат оросявани с вода. Водата ще бъде доставяна с водоносни цистерни. За да се предотврати запрашеността на въздуха извозването на строителни материали и строителни отпадъци ще се извършва с превозни средства, снабдени с добре уплътнени каросерии и покривала, а инертните строителни материали ще се съхраняват в затворени опаковки или покрити и в защитени от прах. Така ще бъдат осигурени подходящи средства за покриване на източниците на прах.

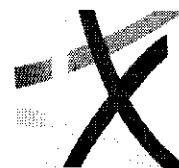
ЛИНН. РАДОСЛАВ
КОСЛОВ

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал. 3
от ЗОП

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програмата за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Непрекъснат контрол ще се осъществява и за правилното изпълнение на технологиите на видове строителни и монтажни работи за недопускане или свеждането до минимум на неблагоприятните въздействия върху околната среда.

Растителен свят

Изгребване на хумусния пласт преди изкопите и складиране на специализирани депа. При работа в близост до дървета предприемане на мерки за защита – завиване със зебло, ограждане и др. за предпазване или предвидените работи ще се извършват ръчно. Недопускане паркиране и преминаване през тревни площи, които не са предвидени за строителство или временни пътища. На местата извън площадката, засегнати от строителната механизация, ще се извърши рекултивация на почвата и възстановяване на първоначалния вид на ландшафта.

Животински свят

Контрол на достъпа до района на действие на диви и домашни животни. Ограничава се образуването на гнезда в района на действие. По този начин ще се предотврати каквато било вреда върху флората и фауната, каго същевременно ще се увеличи екологичен потенциал на зоната.

Мониторинг и отговорни лица за извършване на контролните дейности – координатор по безопасност и здраве, специалист контрол по качеството, технически ръководител.

✓ **Засягане на водоизточници и подземни води**

Произведените опасни отпадъци/употребявани масла от смяната им със смазващите вещества на машината, вещества против замръзване, парцали, напоени с упогребено масло стърготини, замърсени почви, съдове, които биха съдържали опасни вещества и др./ се обособяват, съхраняват и предават в установените законови срокове на оторизираните органи, които ще издадат нужното удостоверение. Мерките за избягване на описаните рискове в ключват:

- Предотвратяване на случайно изтичане на масла, горива и химически вещества;
- Избягване на възможни течове, замърсяващи водите.

Ще се вземат мерки за ограничаване на рисковете от замърсяване на околната среда при транспортирането и депонирането на изважданите

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и ремонт на тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява в рамките на програмата за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да

официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

по бордюри и
защитни улици и
на Програма за
Европейския
бликацията се
отразява

ИНН. Радованов Космов

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

95



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

тротоарни плочи. При транспортирането на изкопната почва, различните видове строителни материали и отпадъците, превозните средства ще се пълнят по техния капацитет за недопускане на разпиляване по улиците и пътя.

Няма да се допуска изпускането на вредни вещества в атмосферата, почвата и водите.

Няма да се допуска извършване на ремонтни работи по техниката на място, което може да донесе до разливи и течове на горива и масла. При наложителен малък ремонт няма да се допуска замърсяване на почвите с масла и каквито и да е било отпадъци /масла, греси и други опасни отпадъци от химични вещества/. Осигуряване на необходимите абсорбенти /пясък, дървени стърготини и др./ и поставянето им на необходимите места.

За предотвратяване замърсяването на почвата и подпочвените води от изпускането на вредни вещества, ще се извършва постоянен контрол на строителната механизация, транспортните коли чрез проверка и притягане на маслените съединения на строителна техника.

По време на строителството на пътното платно ще бъдат ползвани определени външни количества, главно през сухи периоди за ограничаване запращаването при движението на строителната и транспортна техника.

Вода за питейни нужди на строителната площадка ще се осигурява бутилирана от фирма – доставчик.

Мониторинг и отговорни лица за извършване на контролните дейности – координатор по безопасност и здраве, специалист контрол по качеството, технически ръководител.

✓ **Употреба на хартия за управление на дейностите по поръчката**

Много често с оглед документирането на целия процес е необходимо разпечатването на огромно количество вътрешно фирмени документи, които служат за проследяване на изпълнението на дейностите и спазване на предвидения график. За целите на опазването на околната среда и намаляването на ефекта от дейностите във дружеството процесите са организирани основно по електронен път като всички отчети във вертикалната структура на фирмата се изпращат единствено по електронен път и единствено при необходимост се разпечатват. По проекта ще се поддържа електронно досие с оглед избягването на необходимостта от подържане на допълнителни копия на

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ЛИНИ. Радослав

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Целеви мониторинг на основните въздействия на околната среда по време на строителството:

В таблицата по-долу са обобщени основните изисквания за провеждане на мониторинга.

Точка на мониторинг	Замърсител	Параметри на измерването	Честота	Продължителност	Забележка
Атмосферен въздух					
В рамките на района на строителната площадка, при най-близката до строящия се обект сграда	фини прахови частици (ФПЧ10), серен диоксид, азотен диоксид, въглероден оксид и озон	концентрация на прах, темп. въздух, барометрично налягане, относителна влажност на въздуха	на всеки 6 месеца (като се редуват сезоните)	24 часа	Мониторинг следва да се прави при работа на 70% от използваната техника
В рамките на района на строителната площадка, при най-близката до мястото за временно складиране на насипни материали или строителни отпадъци сграда	фини прахови частици (ФПЧ10), серен диоксид, азотен диоксид, въглероден оксид и озон	концентрация на прах, темп. въздух, барометрично налягане, относителна влажност на въздуха	Веднъж годишно (при сух сезон/време)	24 часа	Мониторинг следва да се прави при работа на 70% от използваната техника
ПОВЪХНОСТНИ ВОДИ					

УОЕ го
Е'ле 'е9Е 'и'н 'нсо ен
енэнигее

а етвипешдофни з'ададен в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони.

57

ЦНН. Радослав
Костов

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

В близост до водоизточник	Суспендирани вещества; нефтепродукти	Суспендирани вещества; нефтопродукти	Веднъж на три месеца	24 часа	Мониторинг Съгласно Наредба №5/08.11.2000 год. за реда и начина за мониторинг на водите
Шум					
В рамките на района на строителната площадка при най- близката до обекта сграда	Еквивалентно ниво на шум Leq, dB(A)	Еквивалентно ниво на шум Leq, dB(A)	два пъти за периода на изграждане на участъка	3 x 5 мин.	Мониторинг, Съгласно Наредба №6/26.06.2006г. за показателите за шум в околната среда
Почви					
Произволно избрани точни в близост до жилищни сгради и около района на обекта	pH, концентрация на олово (Pb), кадмий (Cd)	pH, концентрация на олово (Pb), кадмий (Cd)	Два пъти – в началото и при завършване на строителните дейности	Едн на окр. H=0.2m.	Обичаен мониторинг по БДС

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

даден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се
финансирова от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за
развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този
документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващата организация орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

инж. Радослав Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Понятието здравословност на архитектурната среда включва и се определя от сложен комплекс физически и психологически фактори, както следва:

- Ограничаване на емисиите от прах и вредни вещества изпускани във въздуха по време на строителните работи и процеси.
- Опазване на почвата от отпадъци и изтекли горива и масла и други нефтопродукти от строителната механизация.
- Контрол за коректно изпълнение на подробните устройствени планове на новостроящите се обекти.
- Природосъобразно оформяне на пространствата около новостроящи се обекти при оптимално опазване на съществуващата растителност от увреждане и унищожаване.
- Приобщаване на обекти и съоръжения на техническата транспортната инфраструктура в ландшафта чрез подходящо оформяне прилежащите пространства.
- Опазване на съществуващата растителност от унищожаване при строителната дейност в зоната на стоителство и в съседство.
- Рекултивация и озеленяване на нарушени терени.
- Спиране на строителството и уведомяване на съответните компетентни органи при разкриване на археологически находки.
- Извозване на битовите отпадъци.
- Подходящ режим на извозване на различните видове отпадъците.
- Регулиране на графика на изпълнение на строително-монтажни работи и трафика на строителна техника в съответствие с изискванията за намаляване на шума в съседните територии.
- Спазване на изискванията за хигиена на труда.
- Осигуряване на работно облекло, лични предпазни средства, разработване на инструкции за работа по време на строителството, поставяне на предупредителни табели и др.
- Охрана на строителните обекти на територията.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

достъпа до

ЛИНН. Работна - К. Д. М. Д. В.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Необходимо е измиване на гумите на колите, излизаци и влизаци на обекта.
- Транспортирането на насипни материали от транспортни средства да става с предпазни мрежи или чергила.
- При транспортиране на различни видове разтвори транспортните средства ще се пълнят под техният капацитет за недопускане на разливи по улиците и временните пътища на строителната площадка.

По време на изпълнение на обекта ще се използват материали, инсталации и оборудване, които не излъчват каквато и да било радиация, газове, пари или частици пра. Когато говорим за екологична безопасност в строителството не можем да не споменем изискванията на Закона за опазване на околната среда.

Изготвя се доклад за оценка на въздействието върху околната среда. Той включва характеристика на предложението, алтернативи за осъществяване на предложението, описание на компонентите и факторите на околната среда, които могат да бъдат засегнати от предложението, здравно-хигиенни аспекти, препоръки за предотвратяване, намаляване или ликвидиране на вредното въздействие върху околната среда.

За да се отговори на тези изисквания, те трябва да се вземат предвид при изпълнението на сградите и обслужващите ги инсталации.

Факторите, застрашаващи екологичната безопасност на архитектурната среда, са свързани предимно с бързо, некачествено ново строителство, използване на недобре проучени материали, пренебрегване на санитарните зони, гъсто застрояване, без необходимите зелени площи и други.

Всички те могат да повлияят негативно на здравето на хората. Изучаването на екологичната безопасност в обекта, обаче, е много сложно, тъй като в него се проявяват голям брой различни по характер, сила и продължителност на действие фактори. В същото време някои от вредните вещества и негативни въздействия имат така наречения в екологията кумулативен ефект. Това означава, че с времето въздействието им се променя, те се натрупват, ефектът им се увеличава, може да се повлияе от други фактори и така изучаването им става още по-трудно. Независимо от сложността на проблема, обаче, той трябва да бъде изучаван, за да се дадат решенията за постигане на така необходимата здравословна среда.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ЛИНН. Радослав Кус

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехаб. на улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Част от работата по този въпрос вече е дала резултат и имаме пределено допустими концентрации за повечето от най-разпространените замърсители. Известни са безопасните нива на шум и радиация. Има препоръчителни граници за температура и влажност на въздуха. От всичко това, обаче, следва комплекс от други задачи - как да се постигнат всички тези нива и концентрации.

Основен принос за екологичната оценка на един обект имат вложените в нея материали. Когато се избират строителните материали за даден проект и се цели той да отговаря на категорията „екологично безопасен“, е важно, наред с посочените по-горе мерки, да се обърне и специално внимание на някои качества в материалите, които по един или друг начин индикират техния екологичен статус, а оттам и този на целия обект.

Вземането под внимание на тези качества се нарича екологосъобразен избор и задължителен елемент от устойчивото строителство, към което всички се стремим. Това означава, че екологосъобразният избор на строителни материали за проекта ще помогне да се минимизират разходите за материали и енергия, да се намалят отпадъците, а оттам и влиянието върху околната среда и да се осигури здравословна среда.

В помощ на този избор, по света са разработени различни модели и методики за оценка на екологичното въздействие на строителните материали върху околната среда и върху здравето на хората. Разликата в тях се състои основно в това, че на отделните фактори се дават различни тежести. Общото, обаче, са качествата, които се вземат под внимание, и които участват като критерии за съставяне на оценката. Именно с тези качества е необходимо да знаем при избора на строителен материал. Затова ще направим кратък обзор на най-често използваните в екологичната оценка на материалите техни качества.

Безспорно, съществен параметър при формиране на оценката е безопасността за здравето на хората и опазването на околната среда, т.е. какъв е химичният състав на продукта, в него има ли токсични за хората и околната среда вещества, които биха повлияли на здравето на хората, почвата, водата и въздуха, когато става въпрос за околна среда и ако има - в какви концентрации. Не на последно място в оценката влизат и енергийната ефективност на материала, неговата устойчивост на екстремни въздействия, екологическите и икономическите разходи, направени за него.

Осигуряване компетентност и екологична култура на персонала

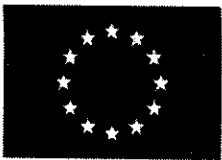
Преди стартирането на предвидените дейности ще бъдат организирани обучения с цел гарантиране компетентността и екологичната култура на ангажирания персонал. Служителите ни са съсредоточени да изпълняват своята работа в съответствие със

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се приема за официалното становище на Европейския съюз и

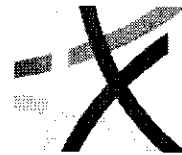
Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Европейския
публикацията се
ент отразява

ЛИНН. Радослав Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

системата за управление на дружеството, за да предоставят на Възложителите качествено изпълнение на продуктите. Своевременен, всички нови служители биват официално въведени в организираната и въведена система на управление на околната среда и преминават обучение за документацията на системата. Служителите са насърчавани да се съветват относно всякакви проблеми (потенциални или реални) при прилагането на системата, като дават предложения за подобряването ѝ. Ефективността на системата разчита на предложение от персонала на всички нива, като по този начин се постига комплексност, пълнота, обхватност и лесно прилагане на заложените процеси.

✓ **Мерки и действия за осигуряване на компетентност и екологична култура на персонала**

Установено е, че подобряването на натрупване и споделяне на знания чрез изразена ангажираност на всички страни при изпълнението на екологичните цели, както и прилагане на систематичен подход при натрупването и разпространението на знания и изостряне на вниманието им по екологични въпроси, способства за намаляване за създаване на отпадъци и екологичното им оползотворяване.

Преди и по време на строителството ще се въведе система, с която да се повиши компетентността на персонала и екологичната им култура. Ще се отстранят и намалят рисковете за персонала и за другите заинтересовани страни, които могат да бъдат изложени на опасности, свързани с неопазване на околната среда. Системата ще бъде внедрена, поддържана и непрекъснато подобрявана. Ще се осигури съответствие с обявената политика по опазване на околната среда чрез извършване на самооценка и деклариране на собствената си отговорност, търсене на потвърждение от заинтересованите страни.

Ефективността на организацията за постигането на общи и специфични цели в областта на околната среда се оценява периодично от Представителя на ръководството като част от общ преглед на състоянието на околната среда. Целта е непрекъснато да подобрява ефективността на въпросите за околната среда. Напредъкът в постигането на дадена цел се измерва като се използват показатели за изпълнение във връзка с околната среда: Отпадъци, резултат от извършване на строителни работи; Ефективност на използваните материали и енергия; Брой на инцидентите, свързани с ПБЗ и околната среда; Брой злополуки.

Инвестиции за опазване на околната среда и безопасността и здравето по време на работа. Работната група по околната среда преглежда данните от измерванията и наблюденията върху характеристиките на съществуващите екологични аспекти. Обработва

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита за официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал. 3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал. 3
от ЗОП

ЛИНА РИДОСТАВ КИСТОВ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

данните за всеки обект, сравнява ги и ги обобщава, определя тенденциите, съпоставени с критериите за допустимост и с целите.

Мониторинг и отговорни лица за извършване на контролните дейности – координатор по безопасност и здраве, специалист контрол по качеството, технически ръководител на обекта, държавни органи в съответствие с компетентността им.

Подобряване системата за управление на околната среда

Системата за управление на околната среда е интегрирана част от цялостна система за управление в нашата организация, като този елемент конкретно има за изпълнение на природосъобразно управление на значимите аспекти на околната среда в рамките на фирмените процеси. За подобряване на процесите в рамката на системата за управление на околната среда сме осигурили възможности за периодично преразглеждане, оценяване и за подобряване на резултатността ни спрямо качеството на извършваните услуги и произвежданите продукти с тяхното влияние върху околната среда. В тази връзка поддържа оперативни процедури, инструкции по качеството, инструкции за управление на отпадъците, технологични инструкции и схеми приложими за нашата система за управление с цел развиване, усъвършенстване и постоянно подобряване на цялостната ни дейност. Ключова роля в целия процес по подобряване на процесите имат служителите на организацията от всички нива, като те са насърчавани да дават предложения в рамките на техните сфери на компетентност.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

✓ Мерки и действия за подобряване на системата за управление на околната среда

Всяка организация има интерес да постигне и докаже изпълнение на дейностите, свързани с опазване на околната среда чрез безопасност при работа на строителния обект и съвкупност от други фактически и правни действия. Организацията ни следва да създаде изисквания за единна ефикасна система на управление, която може да бъде интегрирана с другите системи за управление на качеството и безопасни условия на труд, които да подпомогнат постигането на икономически цели, свързани с управлението на околната среда. Успехът на системата за управление зависи от ангажираността на всички нива и функции на системата и особено от висшето ръководство. Така се разработва

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на настоящата информация носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че официалното становище на Европейския съюз и Управляващи:

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ЛИНН. Радостав Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

политика за опазване на околната среда от организацията. Системата, която ще внедрим може да се опише по следния начин:

- планиране: определяне на целите и необходимите процеси за постигане на резултатите, съответстващи на политиката на системите за управление на околната среда;
- изпълнение: внедряване на процесите;
- проверка: процеси на наблюдение и измерване за съответствие с политиката на системата за управление на околната среда и отчитане на резултатите;
- действие: предприемане на действия за непрекъснато подобряване постиженията, свързани със системата за управление на околната среда.

Мониторинг и отговорни лица за извършване на контролните дейности
координатор по безопасност и здраве, специалист контрол по качеството, технически
ръководител на обекта, държавни органи в съответствие с компетентността им.

Информацията е
заличана
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

2. ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Отчитайки видовете СМР на настоящия обект, Екипът на “РАСТЕР – ЮГ” ООД е разработил строително предложение, включващо адекватни мероприятия и организация за изпълнение на обекта.

При организацията и изпълнението на обекта ще се обособят и подредят групи от мероприятия и действия, чрез които ще се реализира обекта в оптимален срок, с оптимални количества ресурси при спазване на определени задължителни правила, включително правилата за ЗБУТ. При всички случаи при спазването на правилата е задължително да се постигнат и удовлетворят условията в чл. 169 от ЗУТ.

“РАСТЕР - ЮГ” ООД ще положи всички усилия и ще използва всички предоставени му от закона механизми за гарантиране изпълнението на Договора за възлагане на обществената поръчка за строителство на обекта в договореното време и определения бюджет.

Основните дейности, които ще бъдат извършени от “РАСТЕР - ЮГ” ООД, в качеството на Изпълнител са:

Информацията е
заличана
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

инж. Радослав Костов

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- ✦ Извършване на предвидените СМР след изготвяне и одобрение на инвестиционни проектите при гарантирано прилагане на действащите нормативните изисквания и завършване на обекта в срок;
- ✦ Изготвяне на актове по време на строителството на обекта, съгласно изискванията на Наредба № 3 от 31.07.2003г.;
- ✦ Опазване на околната страна по време на строежа;

Съответно резултатите, които се постигат с реализацията на горепосочените дейности са:

- ✦ Качествено строителство в съответствие с техническата спецификация обекта и заложените в нея стандарти, наредби и други нормативни документи;
- ✦ Изготвена документация, която се изисква от българското законодателство, държавно приемане на обекта и въвеждане в експлоатация;
- ✦ Изпълнение на изискванията за опазване на околната среда.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

“РАСТЕР - ЮГ” ООД разполага с гъвкава система на организация и изпълнение на обектите, което ще ни позволи осигуряване на по-висока производителност на труда, намаляване на срока за изпълнение, както и високо качество и надеждно гаранционно осигуряване на обекта.

За обектите сме разработили необходимата организация, имайки предвид тяхната специфика:

- ✦ Определени са основните организационни решения;
- ✦ Определени са основните технологични решения при изпълнението на строежа;
- ✦ Изчислени са необходимите ресурси за изпълнение на организационните и технологични решения;
- ✦ Разработени са варианти за евентуално коригиращи действия в хода на изпълнение на строителството на организационните и технологични решения, в зависимост от необходимите ресурси и възможностите за осигуряването им;
- ✦ Разработен е график при оптимално използване на ресурси и време след изготвяне на инвестиционните проекти;
- ✦ Разработени са мероприятия за осигуряване безпрепятствено изпълнение на видовете СМР на обектите.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

СИНН. Радослав Костов

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

За постигане на успешно изпълнение на Договора за възлагане на обществената поръчка за строителство на обектите, „РАСТЕР - ЮГ“ ООД ще направи необходимото като:

- ✦ Определи методология за осигуряване успешен ход на работите, като оцени основните влияещи фактори, по-важни от които са:
 - Обхват на поръчката на Възложителя;
 - Обем и характер на видовете работи;
 - Изисквания на техническите спецификации;
 - Физически условия за изпълнение на работите (инженерно-геохидрогеоложки условия, климатични условия и др.);
 - Изисквания на Възложителя (срок за завършване, последователност изпълнението, конструктивни и технически изисквания за прилагане определени материали и др.);
 - Съобразяване със специални условия в района на строителството;

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

За разглеждания обект горните условия и предпоставки са еднозначно определени и ще намерят отражение при използваните методи:

- ✦ За изпълнението на поръчката, „РАСТЕР - ЮГ“ ООД ще създаде подходяща организация, която строго ще спазва;
- ✦ Ще се съобразява с необходимата технологична последователност за изпълнение на обектите;
- ✦ Ще се осигури организиране на подходяща строителна база;
- ✦ Предложеният срок за изпълнение на строителните и монтажни работи ще наложи едновременна работа на някои дейности, респективно осигуряването на обектите със значителен брой строителни машини и квалифицирани работници.

Основно условие при подготовката на строителството е осигуряването на подходяща организация за изпълнение на работите, отговаряща на изискванията на Възложителя. За целта „РАСТЕР - ЮГ“ ООД, в качеството му на Изпълнител ще гарантира:

- ✦ Съобразяване на строителните работи с условията на работа;
- ✦ Спазване на качествените изисквания при изпълнението на обекта;
- ✦ Съответствие на изпълнението и завършването на работите с последователността и сроковете в строителния график;
- ✦ Ползване на съвременни методи за изпълнение на строителните и монтажните работи;

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансиране от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за изпълнението на работите носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се приема за официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Лич. Радослав Кочнов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- ✦ Непрекъснат контрол на качеството – за гарантиране на недопускане некачествено строителство и забавяне на работите, поради отстраняване на некачествено изпълнени работи;
- ✦ Отстраняване на скрити дефекти през гаранционния период (ако има такива).

За изпълнение на горните условия, „РАСТЕР - ЮГ“ ООД ще обезпечи необходимите ресурси от:

- ✦ Високо квалифицирано техническо ръководство;
- ✦ Необходимият брой квалифицирани работници;
- ✦ Качествени материали;
- ✦ Съвременна строителна механизация;
- ✦ Контрол на изпълняваните работи относно качеството, спазване техническите задания и на строителния график;

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

„РАСТЕР - ЮГ“ ООД ще доставя необходимите материали и оборудване съобразно хода на строителството.

За отделните видове работи ще бъде осигурявана подходяща механизация, необходимата производителност.

Работите ще бъдат извършвани от работници с подходящата квалификация, притежаващи необходимите документи и сертификати.

За всеки отделен вид работа ще бъдат предварително изяснявани следните въпроси:

- Дата на започване и завършване;
- Подробно описание на технологичните операции и последователността на изпълнението им;
- Осигурена работна ръка с квалификация, съответстваща на изпълняваните работи;
- Осигурени материали и съответствието им с техническите спецификации и нормативни изисквания;
- Използвана механизация с данни и характеристики на отделните машини и уреди;
- Начини на изпитания и контрол;
- Документиране на изпълняваните работи, съгласно техническите спецификации и Наредба 3 на МР

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Н. Радованов
Костов

Всички работи ще започват с организация

на дейност.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция на тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Посочените по-горе подходи и методи гарантират по-бързо и същевременно качествено изпълнение на поръчката.

Като резултат от цялостната дейност на “РАСТЕР - ЮГ” ООД по изпълнение на поръчката, ще бъде реализиран обекта съгласно всички правила и нормативи.

А. ОРГАНИЗАЦИЯ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА

ОРГАНИЗАЦИЯ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА (СКЛАДИРАНЕ НА МАТЕРИАЛИ И ОБОРУДВАНЕ, ПЪТИЩА И ИЗЛИЗАНЕ ОТ ОБЕКТА, ОХРАНА НА ОБЕКТА ПРОПУСКВАТЕЛЕН РЕЖИМ И МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ)

1. ОРГАНИЗАЦИЯ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА

Осигуряването на терени за нуждите на строителството – за временно строителско складиране на материали и техника се съобразява с видовете работи и тяхната последователност, със съществуващите инфраструктурни и други обекти и те са в максимална близост до изграждания обект.

По време на строителството ще бъде приложен ефективен контрол върху движението на използваните автомобили и техника, както и върху складирането на материали, отпадъци и др. по местата, свързани с обслужването на строителството. След завършване на строителството използваните терени ще бъдат почистени и отпадъците извозени на предвидените за това места.

За откриване на строителната площадка ще поставим на видно място информационна табела за строежа /съгласно чл.13 от Наредба №2/22.03.2004г. на МТСП и МРРБ/, като при необходимост тя ще се актуализира.

Организацията на строителната площадка и работните места ще осигурява безопасността на всички лица, свързани пряко или косвено с изпълнението на строителните и монтажни работи, както и безопасен и удобен достъп до строителните машини.

Основните организационни дейности на строителната площадка ще се извършват през периода, предшестваш началото на строителството, документирано чрез подписване на Протокол 2а. През този период ще:

- се определят местата на постоянните лагери за строителни машини и използваната механизация;

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция на тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява в рамките на Програмата за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- се определят местата на първите временни лагери за строителна техника;
- се определят местата за складиране на материали и продукти;
- се определят местата за организиране на производствени бази;
- се определи охраната и контрола на достъп до обекта;
- се определят площадките за депониране на материалите от изкопи;
- се определят площадките за складиране на отпадъците;
- се въведе ВОБД за всички временни пътища и връзки за влизане и излизане в и от обекта, пресичащи пътища от уличната и републиканската пътна мрежа и всички контактни зони с повишена опасност.

По време на строителство ще е осигурена денонощна охрана на обекта за опазване на складираните материали, наличната техника, съоръжения и оборудване, както и изпълнени строително-монтажни работи; ще е осигурена противопожарната защита на обекта и спазване на действащите законови разпоредби и изискванията на съответни противопожарни служби.

При откриване на строителната площадка ще бъде осигурено цялото оборудван работна ръка, необходими за изпълнение на всички видове дейности, свързани с премахване и/или преместване на съществуващи стени, огради, настилки, съоръжения, дървета, пънове, храсти, растителност и всички други съществуващи препятствия, отпадъци или неподходящи земни почви.

Ще бъдат предприети всички необходими действия за получаване на нужните разрешителни от съответните служби и ведомства за прекъсване, преместване или отстраняване на различните тръбопроводи, кабели, дренажни системи и други обслужващи или хранящи комуникации, намиращи се в или в близост до строителната площадка. Прекъсването, преместването или отстраняването на съществуващи комуникации ще бъде извършено съгласно предварително изготвен проект.

Образува се строителните отпадъци ще бъдат натоварени и извозени на депо.

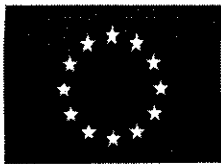
Предвижда се изграждане на обектова база за персонала, домуване на техниката, складиране на материали и др., която ще се разположи преди започване на изпълнение на СМР на място, съгласувано с Възложителя. Ще се осигури временно водоснабдяване и ел. захранване на строителната площадка по време на строителството. Строителната площадка за отделните подетапи се осветява за тъмната част на денонощието.

Разположението на обектовата база, както и складовите площадки и депо ще бъдат съгласувани и одобрени по време на строителството.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

складовите площадки и
депо Възложителя.
СИНН. РИДОСАНОВ
КОСТОВ

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

На обекта ще се изгради и временен офис за Консултанта, неговото местоположение и оборудване ще бъде уточнено с Възложителя. В този офис ще се провеждат срещи, свързани с изпълнението на обекта.

Ще бъдат обособени следните основни видове площадки, според спецификите на използването им:

- строителна база – на тази база ще се организира офис на Изпълнителя и Консултанта, битова част за работниците, като се допуска наличието на складова и производствена част и база за механизация;

- складова база – чисто складова база за отделни материали, изделия и заготовки. Тук влизат и депата за депониране и складиране на изкопаните земни и скални маси;

- складово производствена база – складиране на материали, обработка и производство на смеси, разтвори и изделия. Към тези площадки влизат и площадките за асфалтови баз бетонови възли;

- временна база – временни бази по трасето за домуване на техника, както и складиране на материали.

На входа на площадката ще се постави схема с означение на местоположението отделните подобекти и на маршрутите на движение на пътни превозни средства и пешеходци.

Транспортът на строителната площадка е вътрешен и външен. Външният транспорт обхваща доставката на материали, изделия и конструкции от производителите до строителната площадка. Вътрешният транспорт осъществява превозването на товари в района на строителната площадка.

Движението на всички видове самоходни машини в района на строителната площадка ще става с безопасна скорост, не по-голяма от 20 км/час.

Всички временни съоръжения ще бъдат демонтирани и отстранени след приключване на строителството, а заетите от тях площи ще бъдат рекултивирани и възстановени в първоначалния им вид.

2. СКЛАДИРАНЕ НА МАТЕРИАЛИ И ОБОРУДВАНЕ

Доставката на материалите и оборудването на строителната площадка ще бъде извършено едва след като бъде направена съответната подготовка за тяхното приемане, което включва определяне и подготвяне на съответните места за временен склад. Няма да бъде допускано складирането на материали върху временна строителна площадка.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и ре- тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансиране от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП



Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

пътища на
инж. Радослав
Костов

/ваши улици и
за Програма за



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Транспортирането и складирането на строителни материали и оборудване ще се извършва съобразно изискванията, посочени в съответните им стандарти или отраслова нормала.

При извършване на товаро-разтоварни работи и временно приобектно складиране и съхранение продуктите, изделията, оборудването и др. ще са осигурени срещу евентуално изместване, преобръщане или падане.

Строителните продукти, оборудването и др. ще се транспортират и складира в съответствие с указанията на производителя и инструкциите за експлоатация.

На обекта ще се разработи специализирана писмена инструкция, в която ще се определят правилата за складиране и съхранение на материали и предмети, чийто размер, състав или други свойства, които могат да предизвикат увреждания на здравето на работниците.

Товаро-разтоварната площадка ще бъде с наклон от 1° до 3° за бързо оттичане на повърхностните води. Ямите и откритите шахти на товаро-разтоварната площадка ще са покриват със здрави и безопасни мостове.

Повдигането на тежки голямо габаритни елементи при товаренето и разтоварването им на и от автомобили ще се извършва, след като работещите напуснат превозното средство и след подаден сигнал от отговорника на прикачвачите.

Няма да се допуска направляване или придържане на повдигнатите материали с ръце и стоенето на работещите под товара или в непосредствена близост до него. Между всеки хоризонтален ред дългоразмерни елементи ще се поставят дървени подложки.

Товари ще се повдигат само когато подемните въжета (веригите) са във вертикално положение. Захватните въжета (веригите) ще се освобождават от куката на крана, след като товарът бъде поставен устойчиво на съответното място.

Продуктите ще се складира на устойчиви фигури във вертикално или хоризонтално положение върху здрава основа в зависимост от техните размери и от начина на транспортиране и монтиране.

Продуктите ще се складира върху работни платформи на предвидените за това места, които ще се означават с табели за допустимите количества или маса.

Изкачването и слизането на хора по складираните фигури с височина над 1,5м ще се извършва по обезопасени стълби или по друг безопасен начин.

В приложения към офертата Линеен календарен график за изпълнение на строителството ясно са показани максималните количества, необходими за изпълнението на видовете работи, което респ. определя продължителността на съхранение на основните строителни материали на територията на строителната площадка.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз през Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал. 3
от ЗОП



СИНН. Радослав
Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Най-общо материалите могат да бъдат разделени на три основни групи:

- материали с произход от обекта: материали от строителните изкопи; хумус; негоден материал; годен материал – без необходимост от допълнителна обработка; годен материал – с необходимост от допълнителна обработка;
- материали с външен произход, готови за употреба и влагане: готови бетонови и стоманобетонови елементи; готови ВиК и дренажни материали; готови трошенокаменни материали; готови циментови разтвори; готови изделия, необхванати в горните категории;
- материали за вторична обработка на обекта: годен материал от изкоп – с необходимост от допълнителна обработка; трошенокаменни фракции за производство на бетонови, циментови и асфалтови смеси; армировъчна и конструкционна стомана; битум, цимент и химически добавки.

Въз основа на разработения линейен график за изпълнение на строителството, както и предварително планиране на необходимите площи за временно складиране на материалите. С помощта на изготвения график ще бъдат извадени скрити проблеми и ще бъде направено необходимото за тяхното своевременно отстраняване. Графикът ще дава възможност и за текущ контрол и регулиране на хода на изпълнението.

Несортиран трошен камък – със стартиране на работите по тези позиции започва и доставката на съответните материали и тяхното оползотворяване, което не води до необходимост от депониране и предприемане на допълнителни действия по складиране и охрана.

Обемистите строителни материали (бетонови бордюри, тротоари от бетонови плочи, пътни знаци) ще се доставят на обекта непосредствено преди влагането им в работите, като стремежа ще бъде на обекта да бъде осигурен резерв за работа максимум два дни напред с изброените материали. Те ще се складираат в непосредствена близост до местата на монтиране на бордюрите, тротоарите, знаците.

Предвиждаме доставката на бетонови бордюри и пясък да започне ден по-рано от началото на работите по тези позиции, като по този начин осигуряваме необходимите материали за безпроблемна работа.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Линн Радослав
Костов

Този документ е създаден в рамките на проект „Будител“ за осъществяване на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

На местата, където ще се складираат съответните материали ще бъде предотвратен достъпът на работници, с цел елиминиране на опасностите от нараняване, които могат да възникнат.

Пясъкът ще бъде депониран в непосредствена близост до местата, където се полагат бордюрите, като неговото наличие по никакъв начин няма да възпрепятства движението на строителната площадка.

Асфалтовите смеси (смес за основи, непътен и пътен асфалтобетон) ще бъдат влагани непосредствено при доставянето им на обекта.

Предварително изготвените пътни знаци и железни тръбни стойки ще бъдат съхранявани в склад на производителя и ще се доставят на обекта непосредствено преди началото на работите по тези позиции.

Дневните количества бетон за полагане на бетонови бордюри ще бъдат влагани при доставката.

По време на изпълнение на работите на обекта ще бъде осигурена денонощна охрана за опазване на складираните материали, наличната техника, съоръжения оборудване, както и изпълнените вече строително-монтажни работи. Ще бъдат предприети всички действия за гарантиране на безопасността на работещите в обекта.

Излишните земни почви, негодни за повторно влагане на обекта ще се извозват своевременно до посочени от Възложителя депа.

Изкопаният от трасето хумусен слой ще се извози и депонира съобразно обема си на площадки до 2 км една от друга или ще бъде вложен по предназначение.

Материалите, добивани и впоследствие използвани при изпълнението на земните работи и земните съоръжения ще бъдат класифицирани, съгласно изискванията на Проекта. Всички материали, влагани при изпълнение на земните работи и земните съоръжения ще отговарят по вид, тип и качество на изискванията на Проекта и предписанията на Консултанта.

Материалите, необходими за изграждането на малките съоръжения (тротоар), ще бъдат доставяни на строителната площадка съобразно със сроковете дадени в линейният график.

Окончателният избор на местоположението на депата и временните площадки ще бъде съгласуван със заинтересованите инстанции и ще бъдат издадени съответните разрешения за ползване по надлежния ред.

Срочност /темп/ на доставките на материали

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ИНН. РАДОСТАВ

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Дружеството ще прилага система за планиране на материалните запаси - разходни норми, рецепта (технологии) за производство и материални запаси, съблюдавайки следните основни аспекти от концепцията за срочност на доставките на материалните ресурси:

- Поръчки от обектите;
- Доставчици на материали - заявки към тях и следене на изпълнението им;
- Работни карти с операции на работници;
- Контрол на работното време на работния състав.

Системата ще позволява на ръководния състав да организира, анализира и контролира производственият процес и напредъка на обектите съблюдавайки стриктно за качеството и темповете на строителството. В системата ще се води отчетност по складове и доставчици.

За доставките на материали от външни доставчици се пускат заявки към тях. Въведените в системата заявки се следят по срок и дата на изпълнение. При влизане системата на служител, отговорен за доставките на материали, се извеждат информационни съобщения за отклонения от графика на доставките и дали за деня се очакват доставки материали.

Материалите, приемани в складовете на дружеството, се контролират с направени заявки за доставки.

Резултати от внедряването на Система за планиране на материали доведе до следните резултати при изпълнението на проекта:

- поддържане на по-малки складови наличности;
- по-добро и равномерно изпълнение на графика на работа по производствените поръчки;
- по-голяма ефективност с по-малко оборотни средства;
- по-добро управление на персонала и неговата заетост спрямо производствените поръчки и дати на експедиция;

Системата за планиране на материалните запаси ще гарантира:

1. Своевременна доставка на нужните материални запаси в процеса на строителството;
2. Изпълнение на строителни направените разчети;

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

обавяне от предварително

ЛИНН. Радослав
КОСТОВ

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

3. Предварителен контрол на качеството на влаганите материали, който ще бъдат придружен от Сертификат от производителя и/или с Протокол от изпитване в акредитирана лаборатория, показваща, че материалите отговарят на изискванията на Техническата спецификация;

4. Ликвидиране на рисковете от презапасване или липса на даден материален ресурс;

Транспортиране и съхранение на материалните ресурси

Всички доставки на суровини и материали, предназначени за влагане в строителството, ще са снабдени с надлежна документация за произход и качество, включително за изпитване за съответствие с приложимите изисквания.

Съответните документи трябва да се предоставят преди влагане на съответни суровини и материали в строителството. Строителят може да поиска допълнително изпитване на важни за качеството на обектите суровини и материали с цел проверка на съответствието им.

Всички доставки трябва да отговарят на предписаните в проекта по вид и качество, като при възникване на необходимост от промяна по целесъобразност, същата трябва да одобри предварително от Възложителя и/или евентуално от Проектанта.

Всички доставки ще се складираат в склада на дружеството по начин, съответстващ на предписанията от производителите на съответните материали, или по такъв начин, при който да се изключи неблагоприятно въздействие върху материалите от атмосферните условия и дейностите в складовата база, както и при спазване на мерки за безопасност, за да не се допуска въздействие от складираните материали върху населението и персонала, и мерки за предупреждаване на инцидента.

Материалите ще бъдат съхранявани и транспортирани така, че да се гарантира запазване на качествата им. Материалите, одобрени и приети преди съхраняването и транспортирането, могат да бъдат проверени и изпитани преди използването им.

Обвързаност между производствените графици и периодите на срочни доставки на материалните ресурси

Производствените графици ще следват стриктно предварително обявените на изпълнение, Изискванията на Нормативната база, както и Техническите спецификации към проекта.

Доставката на материални ресурси ще следва хронологията на технологичния процес, предвидените за изпълнение строително-монтажни дейности.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Целият документ е изготвен от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се приема за официалното становище на Европейския съюз.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Радомир
Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

3. ПЪТИЩА ЗА ВЛИЗАНЕ И ИЗЛИЗАНЕ ОТ ОБЕКТА

Движението по съществуващата улична мрежа няма да се спира и ще се използва по време на строителството, както за преминаване автомобилния трафик, така и за обслужване на строителния обект при спазване на Проекта за Временната организация на движение.

Площите, в съседство на провеждане на разрушителни операции ще бъдат защитени от повреди, наранявания, прахово и друго замърсяване в резултат на извършваните работи. Строителството на обекта ще бъде сигнализирано с пътни знаци и бариери, така както изисква в Проекта и Наредба № 3 от 16 август 2010г. за временната организация на движението при извършване на строителни и монтажни работи на пътищата и улиците.

Изпълнителя поема пълната отговорност по отношение на вида, качествата и закрепването на използваните сигнални средства, както и времето за тяхното поставяне и отстраняване на пътя.

Ще бъдат изпълнявани всички нареждания и предписания на “КАТ-Пътна полиция” и на Пътните служби по отношение на:

- маршрутите на превозните средства до и от строителната площадка;
- движението на техниката и инсталациите по пътища, отворени за обществено ползване;

Ще бъдат взети всички мерки за предотвратяване на замърсяването с кал и други отпадъци по градската улична мрежа и по намиращи се встрани от строителната площадка и използвани за движение на автомобили и техника, свързани с изграждането на обекта.

Ще се прилага ефективен контрол върху движението на използваните от нас автомобили и техника, както и върху складирането на материали, отпадъци и други.

Строителна площадка обхваща работния участък на един екип от съответната специализация, в границите на който изпълнява СМР. Динамичността на изпълнение на съоръжението води до постоянно изменение на местоположението и границите на строителната площадка, което определя и д

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

зместване и осигуряване на
ИНН ДАД ОСЛАВ
КОСМОВ

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция на тротоари в село Първомай, община Петрич“, който е финансиран от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Площадката ще бъде оборудвана съгл. разработен и одобрен от Строителния надзор План за безопасност и здраве, по изискванията на Наредба №2 от 22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

За всеки конкретен случай ще се разработва Проект за временна организация на движението, като се спазват изискванията на Наредба №1/16 от 23.06.2001г. и Наредба №3 от 16.08.2010г., за временната организация на движението и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.); публ., БСА, бр. 6/7 от 20Юг., който ще се съгласува с КАТ - Пътна Полиция и Общинските власти и одобрен от Строителния надзор (най-малко 15 дни преди въвеждане на измененията).

Целта на проекта е да се промени организацията на движението за строителни период, в който даден участък от уличната мрежа да бъде затворен или с ограничения движение, като едновременно с това се гарантира непрекъснатостта на изпълнение на СМ и се гарантира безопасността на участниците в движението.

Приоритет при изготвянето на Проекта за временна организация на движението винаги (по възможност) да се осигури обходен маршрут на затворения участък, така че най-малко да се нарушава нормалния ритъм на живот на местните жители.

4. ОХРАНА НА ОБЕКТА

Охраната на обекта ще се ръководи от служител „Специалист сигурност“. Изпълнителят разполага със звено за самоохрана, което ще осъществява охрана и пропускателен режим на приобектовата база. Дружеството разполага с мобилни групи, които могат да осъществяват охрана и на материалите, разположени линейно по обекта, така че да не се нанасят щети от откраднати или повредени материали. След започване на строителните работи ще се направят подробни разчети за нуждите от охрана. Постоянните обектови бази и офиси ще се охраняват денонощно, а биваците за нощувка на механизация само в извън работно време.

Охрана на временни обекти

Обектови офиси - преместваеми фургони, разположени по трасето на обекта, на местата където се концентрират основните количества строително-монтажни работи. Служат за офиси на техническите ръководители и геодезистите. Съблекалня за работниците и склад за дребни материали и механизация. Комплектувани са с караулка за охранител. На всяка караулка ще бъде осигурена осветителна кула с ел. генератор. Тяхното място се използва и

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за изпълнението на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Радомир
Костов

112

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

за нощуване на механизацията, ако разстоянието е до местоработата и го позволява. Охраната е само в извън работно време, осигурена от един охранител. След приключване на работния ден той приема и запечатва всички фургони и резервоари на механизацията.

Нощна охрана на механизация и материали по трасето на обекта - когато за изпълнението на даден вид СМР се налага струпване на голямо количество материали на едно място, за кратък период от време, или струпване на трудно подвижна механизация се налага разполагането на мобилен охранителен пост. Охраната се осъществява от един охранител със служебен автомобил. Ръководителят на обекта информира отговорника по охраната за необходимостта от осигуряването на мобилен пост, мястото и часа на встъпване в работа. Дежурният охранител пристига със служебен автомобил и приема от техническите ръководители материалите и механизацията, които ще му бъдат поверени. Съставя се протокол.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал. 3
от ЗОП

Инструкция за осъществяване, организация и провеждане на пропускателен режим на територията на обекта

Инструкцията ще урежда реда и начина за допуск на лица и МПС на територията на обекта и пребиваването им, както и реда за внасяне и изнасяне на имущество, с нормалното функциониране на обекта.

- Инструкцията е задължителна за всички лица, посещаващи обекта.
- Спазването на създадената организация по пропускателния режим в обекта се контролира от служителите, осъществяващи охраната.
- Всички служители на Изпълнителя имат право да пребивават на територията на обекта само през работното си време или по друго време по разпореждане на ръководството.
- Служителите на Изпълнителя при влизане и излизане в и от територията на обекта, при проверка са длъжни да представят пропуск и лични документи.
- Влизането и излизането на физически лица и МПС в и от територията на обекта, става само през определените за това места.
- Служителят от отдел „Сигурност“ има право на достъп до всички охранявани зони за извършване на проверки по всяко време на денонощието.

Пропускателен режим

Пропуските, необходими за влизането на територията на обекти са два вида, за физически лица и такива за МПС.

На физически лица се издават пропуски:

ЛИНН. РАЗПОСТАВ
КОСТЕ
Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал. 3
от ЗОП

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансиране от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

• При назначаване на физически лица за служители на обекта. На тях се издават постоянни пропуски след предоставяне на съответните лични документи и такива, удостоверяващи, че лицето е започнало работа.

• При посещение на физически лица, служители на външни фирми и организации, имащи договорни отношения с дружеството, налагащи работата им на територията на обекта. На тях се издават временни пропуски, след предоставяне и сверяване на съответния документ за самоличност и този на организацията или фирмата, която представлява.

• При посещение на други физически лица. На тях се издават временни пропуски, след предоставяне на документ за самоличност и след изготвяне на конкретна Заповед.

На МПС се издават пропуски:

• Автомобили, които са собственост на Изпълнителя. Тези пропуски са постоянни и се контролират при всяко влизане и напускане територията на обектите. Издават се при предоставяне на необходимите документи.

• Автомобилите на Изпълнителя и лични автомобили на служители, влизат територията на обектите с пропуск-стикер, поставен на предното стъкло на автомобил. Автомобили собственост на външни фирми, имащи договорни отношения за работа територията на обекта. Тези пропуски са временни и се контролират при всяко едно посещение и напускане територията на обекта. Издават се при предоставяне на необходимите документи.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Всички пропуски на физически лица и такива за МПС се регистрират в съответните журналы, като се отбелязват всички данни на получателя, и задължително се отбелязва вида на пропускателния режим и неговия срок на действие.

Пропуските се изземват след изтичане срока на действие или предсрочно с изготвена Заповед на ръководството на дружеството.

При изгубване, кражба или повреждане на пропуск при неправилно съхранение, притежателят му е длъжен незабавно писмено да уведоми отговорника на обекта за вземане на необходимите мерки - издаване на нов, след подаване на молба и същевременно налагане финансови санкции на притежателя.

Организация и осъществяване на пропускателен режим на КПП.

При влизане и излизане на територията на обекта, всички физически лица са длъжни да показват пропуска си за проверка, а водачът на съответното МПС да покаже и това за автомобила. За всички пътници в автомобила важат разпоредбите като за физически лица.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и У

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Ил. Радослав
Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Изнасянето на вещи и предмети от територията на обекта, да става само след като се издаде износна бележка в два екземпляра на базата на съответния съпроводителен документ. В износната бележка задължително се вписва собственика, неговите данни по лична карта, вида на материалите, неговото количество и други характерни данни, както и пълните данни на съответното МПС, дата и час на напускане и изготвяне на бележката и данни на лицето изготвило документа със съответен подпис, печат и телефон за връзка на лицето разрешило изнасянето. След като се изготви съответната износна бележка, същата се заверява от отговорника на обекта или оторизирано от него лице. Всичко това се отразява в изготвения за целта журнал, в който се прилага втория екземпляр от бележката, а първия остава на съхранение и за отчет на съответното КПП. През почивни и празнични дни, както и когато е в рамките на извън работното време, износните бележки се издават само чрез изричното разрешение на ръководителя на обекта.

5. МЕРКИ ЗА СЪЗДАВАНЕ НА БЕЗОПАСНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД И ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

Изпълнението на всички дейности по Договора ще бъде съобразено с действащите норми и закони на Република България, както и с изискванията на Възложителя относно условията за здраве и безопасност. При изпълнение на строителните работи ще бъдат осигурени условия за всяка операция, които да позволяват безопасното и изпълнение.

Изпълнителя има внедрена Система за управление на здравословните и безопасни условия на труд, съгласно **OHSAS 18001:2007**.

При разработването и прилагане на мерките за безопасност на строителната площадка ще бъдат спазени изискванията на нормативните актове за:

— здравословни и безопасни условия на труд, вкл.: оценка на риска и превантивни мерки; работно място и работно оборудване; консултиране и информиране на работещите; лични предпазни средства; инструктаж; физиологични норми и правила за ръчна работа с тежести; санитарно-хигиенни норми и изисквания; знаци и сигнали;

— организационен график, включително и списък на персонала по безопасност с приложени конкретни отговорности за всеки, както и ясно да показва, че служителите по безопасност имат право да издават инструкции и да взимат мерки против инциденти; както и комплексен план-график определящ последователността на изпълнение на строително-монтажните дейности;

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

– изпълнение на строежите: обхват и съдържание на инвестиционните проекти; съставяне на актове и протоколи по време на строителството; лицензиране на консултантите; правила за изпълнение и приемане на СМР;

– план с организация на изпълнението, ползването, поддържането и премахването на временните работи;

- електробезопасност;
- пожарна безопасност;
- организация на движението и сигнализация;
- опазване на околната среда;

За нуждите на обекта ще бъде назначен *Експерт по ЗБУТ* и допълнително организирана структура от персонал по безопасност от страна на Изпълнителя. Неговите функции ще включват:

- Координиране изпълнението на общите принципи за превенция и безопасност;
- Взимане на конструктивни, технически и организационни решения, за да се планират правилно различните работни фази и дейности, които ще се извършват едновременно;

- Координиране на работните дейности, за да могат изпълнителите да прилагат п последователно, отговорно и ефективно принципите, съгласно наредбите за предотвратява на професионалните рискове;

- Одобрява Плана за безопасност и здраве, както и последващите Графици на дру дейности, които не са обхванати в съответния План за безопасност и здраве;

- Поддържа Книгата за злополуки и инциденти, по време на изпълнението строителните дейности. Изпраща до Инспекцията по труда информация за случаи на нарушения, които са извършени при изпълнение на строителството или в случай на сериозна и непосредствена опасност за безопасността на работниците;

- Организира координацията на стопанската дейност, във връзка с дейността на дружеството, работещо на строежа, в съответствие с европейското законодателство за предотвратяване на професионалните рискове;

- Координира действията и контролните функции за правилното прилагане на методите на работа;

- Предприема необходимите стъпки, така че само упълномощени лица да имат достъп до строежа;

ЛИНН. РАВДОС
КОСИРОВ

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция на тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява в рамките на Програмата за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Допълнително ще бъде организирана структура от персонал по безопасност от страна на Изпълнителя. Експерт по ЗБУТ са със задачи следене на изпълнението и контрол на трудовата безопасност и здраве на площадката. Този персонал ще бъде ангажиран единствено с въпроси свързани с безопасността и предотвратяване на инциденти, като отговорностите им ще бъдат ясно определени в Плана за безопасност и здраве.

Отговорниците за безопасността на персонала на строежа, съгласно разпоредбите на европейското законодателство, имат следните функции:

- Разпределят между работниците съответните инструкции за работа, информацията за рисковете и превантивните мерки;
- Организируют и планират средствата за безопасност, като инструктират Техническите ръководители и бригадири, за изпълнение на разпоредбите на Плана за Безопасност и Здраве;
- Отговарят за определяне на необходимостта и нуждите от обучение, за разпределението на информация на работниците на строежа, както и за предоставянето на подходящо обучение, съгласно вида работник и вида дейност;
- Проверят дали строежа е добре обозначен, чист, подреден, дали разполага с хигиенни съоръжения и е подходящо осветен, съгласно Плана за Безопасност и Здраве;
- Поддържат пълен контрол на документацията за подизпълнителите, работниците и механизацията;
- Контролират употребата на подходящи лични предпазни средства;
- Координират изпълнението на дейностите на подизпълнителите, в съответствие с европейското законодателство за Предотвратяване на професионалните рискове;
- Проверят за наличието на превантивните ресурси;
- Комуникират и оказват съдействие на официалните органи;

При изпълнението на обекта задълженията на Техническият ръководител по ЗБУТ ще бъдат:

- изпълнява и контролира спазването на изискванията за ЗБУТ;
- пряко участва при изработването на инструкциите за безопасност и здраве и ръководи и контролира тяхното прилагане;
- спазва изискванията за ЗБУТ към използваните строителни технологии и проекти;
- провежда инструктаж по ЗБУТ на ръководените от него работещи;

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се приема за официалното становище на Европейския съюз

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

публикацията се
мент отразява

И. Райков
Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- забранява работа със строителни машини, съоръжения и инструменти, които не отговарят на изискванията за ЗБУТ;

- незабавно уведомява преките си ръководители за злополуки и/или аварии на строителната площадка, строежа, частта от строежа или работните места, за които отговаря;

- разпределя работещите по работни места съобразно тяхната правоспособност, квалификация, знания и опит;

- контролира:

• планирането и безопасното извършване на разрушаване на сгради и съоръжения чрез предприемане на подходящи предпазни мерки, методи и процедури;

• монтажа и демонтажа на стоманени или бетонни рамки и техните компоненти кофражи, готови строителни елементи или временни опори и подпори;

• правилното подреждане и съхранение на строителната площадка на материалите, изделията и оборудването;

- осигурява:

• прекратяване на работата и извежда всички лица от строителната площадка, строежа или съответното работно място, когато има сериозна или непосредствена опасност за здравето или живота им или когато са налице условия, при които се изисква спиране на работа; при отсъствието му от строителната площадка тези задължения се изпълняват от посочени от него лица с необходимата квалификация;

• ред и чистота на работните места и строителните площадки, за които отговаря;

• координация на работата, когато скелетата, платформите и люлките се използват няколко бригади;

- определя :

• работната зона и границите на опасната зона при преместване на строителни машини и механизация на строителната площадка; в случаите, когато машинистът няма достатъчна видимост, техническият ръководител определя към него сигналист;

• местата на захващане на предпазните колани на работещите и на люлките, платформите и висящите стълби към сигурна и здрава опора и ежедневно контролира окачващите им приспособления преди започване на работа;

• лице, което да контролира изправността, правилната експлоатация, прегледите, поддръжката и ремонта на работното оборудване (строителни машини, директни горивни устройства и др.);

• лице, което да отговаря за изправността, правилното използване, прегледите, почистването и ремонта на санитарно-битовите помещения;

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да бъде пренесена на Европейския съюз

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

И. Радослав
Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- изпълнява в срок предписанията на контролните органи за ЗБУТ;
- участва при анализиране на причините за допуснати трудови злополуки.

Бригадирът на производствено звено (бригада):

- отговаря и следи за спазването на изискванията за ЗБУТ от работещите от производственото звено (бригада);
- в отсъствие на техническия ръководител разпорежда спиране на работата при заплаха за здравето или живота на работещите;
- не допуска извършване на СМР от работещи извън поставените им задачи;
- отговаря за реда и чистотата в помещенията или фургоните, които се използват от производственото звено (бригада) за битови цели.

Операторите и работещите, на които е възложено управлението или използването на строителни машини, инструменти или строително-монтажни пистолети:

- спазват инструкциите за експлоатация, инструкциите за безопасност и здраве и изискванията на наредбата за съответната машина или инструмент;
- преди започване на работа проверяват изправността на машините и инструментите, а по време на работа следят състоянието им, като при установена неизправност прекратяват работата;
- при съвместна работа със сигналист точно изпълняват подаваните сигнали;
- изпълняват нарежданията на техническия ръководител, а в негово отсъствие – заместника му или на бригадира, ръководещ изпълнението на съответния вид СМР, освен когато тези нареждания противоречат на изискванията за правилна и безопасна експлоатация на машината.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Възложителя, Консултанта и/или представителя на Изпълнителя може да отстрани от строителната площадка работещи, които с действията и/или бездействията си застрашават своята и на останалите работещи безопасност.

За неспазване изискванията за ЗБУТ може да се поиска отстраняване от строителната площадка на работещи и други намиращи се на нея лица от:

- Консултанта;
- техническия ръководител;
- съответния бригадир.

На строителната площадка се допускат до работа само работещи и други лица, които използват осигурените им лични предпазни средства и специални и работни облекла.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Г. Радослав
Исмаилов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Техническият ръководител или бригадирът отстранява работещите, които не използват осигурените им лични и други предпазни средства или са в нетрезво състояние.

Планът за безопасност и здраве е неразделна част от проекта, като се разработва постоянно в процеса на проектирането и при определянето на методите на изпълнение на работите. Първоначалният план ще бъде изготвен и предаден на Възложителя за одобрение. Планът ще бъде изготвен възможно най-подробно, включвайки и цялостен анализ не само на рисковете на различните дейности, но и на рисковете на машините и техническите екипи, както и на други помощни елементи, които участват в процеса на строителството, така че Възложителят да бъде убеден, че при завършването му ще покрие всички искания на Договора.

Предвид спецификата на обекта е разработен общ план, като след започване на строително-монтажните работи и определяне на трайното местоположение на отделните бази, необходими за изпълнението на строителния обект, вече одобрените мерки за безопасност и здраве ще бъдат актуализирани, детайлизирани и конкретизирани. Планът за безопасност и здраве ще бъде разработен съгласно Наредба №2 от 22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при изпълнението на строителни и монтажни работи, като при промяна в законодателството или обхвата на работите ще бъде своевременно актуализиран. Всички строително монтажни работи след да бъдат изпълнени едва след включването им в него и одобрението от страна на Възложителя и Инженера на предвидените мерки за безопасно изпълнение на работите.

Своевременно ще се определи план за обучение за съответните функции, с цел подобряването на специфичното обучение, необходимо за работата на строежа. Така ще извършат следните курсове :

- а) Курсове "Предотвратяване на рисковете на работното място".
- б) Курс "Оказване на първа помощ в работата".
- в) Курсове "Рискове на строежа във връзка с падане от височина".
- г) Курс "Електрическа безопасност в работата".
- д) Курсове "Рискове при работа с арматура и метални конструкции".

След започване на строително-монтажните работи и определяне на трайно местоположение на отделните бази, необходими за изпълнението на строителния обект, вече одобрените мерки за безопасност и здраве ще бъдат актуализирани, детайлизирани и конкретизирани.

ИНЖ. Радослав
Костов

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Използването на подходящо работно облекло, каски, ръкавици, предпазни очила, противопрахови маски и обувки ще бъдат задължителни при извършването на строително-монтажните дейности.

Необходимите лични предпазни средства и специално работно облекло (със сертификати за произход и проверка), ще се осигуряват от работодателя, съгласно предварително съгласуваната оценка на риска, изготвена на основание предоставените данни на параметри на работната среда и опасните химически вещества от Службата по трудова медицина.



Ползването на лични предпазни средства ще бъде задължително за работещите на обекта. Използването на предпазна каска от всички участници в строително-монтажните дейности ще бъде абсолютно задължително. За избягване или намаляване в достатъчна степен на рисковете за здраве и безопасността при изпълнение на СМР, работниците задължително ще ползват ЛПС, а именно:

- очила или маски със светлофилтърни стъкла за защита на очите при електрозаваръчни и газопламъчни работи;
- предпазни очила или щит за защита на очите при работа с ръчни инструменти и машини с абразивно действие, както при риск от изпръскване с киселини, основи и други агресивни течности и разтвори;
- противопрахова маска за защита на дихателните органи при работа в замърсена среда;
- маска със съответен газозащитен филтър при работа в условията на органични и неорганични газове и пари;
- колани, сбруи и защитни въжета при СМР, свързани с риск от падане от височина, както и при работи в близост до необезопасени отвори, бункери, шахти и др.;
- ръкавици със съответното предназначение при работи, свързани с риск от убождане, порязване, шлага, киселини, основи и други разяждащи вещества;
- външни и вътрешни антифони при работа с машини и инструменти, генериращи високи шумови нива или при работа в среда със силно шумовете;
- огнезащитно работно облекло при заваръчни работи, при които се образува твърдо тяло от пръски разтопен метал и шлага;

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Работи за защита на
РАДОВСЛАВ
КОСТОВ

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- диелектрични ръкавици, боти, килимчета и др. специфични съоръжения и инструменти при дейности, свързани с риск за поражения от ел.ток;
- предпазна каска срещу нараняване на главата, въздействие на разяждащи течности, поражение от ел.ток, шлага.

Организацията на строителната площадка и на работните места ще осигурява безопасност на всички лица, свързани пряко или косвено с изпълнението на СМР, както и безопасен и удобен достъп на товарните автомобили за снабдяване с материали и оборудване и същевременно ще способства за безпроблемно и ефективно извършване непредвидените за изпълнение работи на обекта. Поне веднъж месечно ще бъдат провеждани срещи между Координатора по безопасност и здраве и служителя по безопасност и здраве. Срещите ще се провеждат на площадката и ще са с цел преглед на състоянието по безопасност на обекта, преглед на изпълнението и адекватността на плана по безопасност и здраве, преглед на изпълнението на поставени задачи. За тези срещи ще се съставят протоколи, които ще се съхраняват като доклади и ще бъдат предавани на Инженера за информация и коментари. Периодично, технически специалисти ще посещават строежа, за да извършат одит превантивните мерки и дейности. От една страна, тези посещения целят да се извърши документална проверка на работите по строежа, като: контрол на регистрите подизпълнителите, регистрацията на проведените обучения и др. От друга страна, целта одита е да се извърши щателна проверка на приетите превантивни мерки на строежа съответствието им с Плана за безопасност и здраве, както и на всички несъответствия в те връзка, които трябва да се коригират веднага.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

6. РАБОТИЛНИЦА И СЪХРАНЕНИЕ НА ОБОРУДВАНЕТО

Работилница:

- Доколкото е възможно, цялата поддръжка на оборудването и превозните средства трябва да се извършва на място.
- Ако се наложи извършването на поддръжка на оборудването и превозните средства на обекта, а не в сервиз, участникът трябва да получи одобрение от Консултанта, преди предприемането на такива действия.
- Ако и когато е необходимо да се организира сервиз, участникът трябва да представи на Консултанта процедура за безопасна работа за одобрение на чертежите, изграждането и използването на работилницата и пропелурите за предотвратяване на замърсяване и инциденти/аварийни ситуации.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ЛИНН. Радослав
КОСМОВ

Поддръжка и съхранение на оборудването:

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция на действащи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Повреденото оборудване трябва да се ремонтира незабавно или да се изнесе от обекта.
- Почистването на оборудването трябва да се извършва в сервиза или на местата за поддръжка, снабдени с непромокаема настилка и канал/резервоар за събиране на масла. Използването на почистващи препарати ще бъде ограничено до препарати с лимитирано съдържание на фосфор/нитрати или други замърсители.
- Реките и потоците няма да се използват за миене на превозни средства и оборудване.

✓ **План за действия по заместване и ремонт на униюжено или повредено оборудване, или на оборудване с ограничен, или отнет достъп (Реакция при отказа/инцидент със строителна техника)**

Безаварийната работа на използваната механизация и оборудване по време на строителството е от основно значение за навременното изпълнение на строителни монтажните работи и завършването на обекта като цяло.

Преди започването на проекта се прави изчерпателен анализ на графика за изпълнение на проекта, и се анализират всички дейности, които представляват част от критичния път, механизацията, участваща в тези дейности.

- Оборудване:

Като приоритетни въпроси по отношение на оборудването, свързано с критичните дейности, се разглеждат следните аспекти:

- запас от стандартни резервни части, наличен на обекта, за да се осигури гъвкавост и кратки срокове за смяна на частите;
- осигуряване на местни ремонти работилници за поддръжка и предварително сключване на договори с тях;
- 24-часова сервизна служба, осигурявана от сервизни центрове, при необходимост;
- в случай, че критичното оборудване се осигурява трудно, резервното оборудване ще бъде налично на обекта;
- на разположение непрекъснато ще има квалификация за ремонт на машините, съоръженията и

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява в рамките на Програмата за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ща техническа
стващи улици и
па на Програма за

ЛИНН. РИДОВА
КОСТОВ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Замяна на оборудване:

Независимо от казаното по-горе и в зависимост от оборудването за изпълнение на строежа, най-добрият начин за решаване на проблем с дадена машина е замяната ѝ с подобна във възможно най-кратък срок. За тази цел ще бъдат предвидени две ясно разграничени, макар и едновременни, дейности.

Първата е свързана с реалния машинен парк.

Поддържа се непрекъсната ежедневна комуникация за реалната наличност на оборудването, както и времето за доставката му на обекта.

Втората се състои в установяване на съответните контакти с местни доставчици, за да се изяснят пълните списъци на наличната механизация на всеки доставчик и сроковете за доставката ѝ на обекта, това гарантира, че проектът няма да спре за повече от минимално необходимото време, което няма да се отрази на графика.

Тези мерки гарантират, че строежът няма да спре за повече от минимално необходимото време, което няма да се отрази на графика.

- Ремонт на оборудване:

За да се реши проблемът, възникнал поради аварията на дадена машина, на обекта с разполага механична ремонтна работилница, която да бъде в състояние да отстрани повечет аварии. Една от основните ѝ задачи ще бъде определянето на икономически най-изгодни вариант за възстановяване на работното състояние на машината. Например, при повреда н компонент, който трудно може да се замени, алтернативите могат да включват:

- Ремонт на обекта: демонтаж на мястото на експлоатация и замяна на дефектните компоненти, ако могат да се демонтират отделно (напр. смяна на един инжектор, вместо на цялата група);

- Замяна на цялото съоръжение - с ново или с ремонтирано такова. Това свежда до минимум периода на престой на машината. Демонтираният компонент може да се ремонтира, реновира или изхвърли в сервиза за поддръжка (напр. смяна на цялата инжекционна система на машината).

Изборът ремонт – замяна се влияе от множество фактори. Най-важните фактори са разходите за периода на престой, времето за ремонт, сравнено с времето за замяна, наличността и цената на ресурсите. Всички тези фактори непрекъснато се променят и това, заедно с множеството възможни причини за повреда и различните възможности за ремонт, означава, че планът за коригираща поддръжка може да осигури да улеснят вземането на решение.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и от ЗОП тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява

развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3

ИНН. Радослав
Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Друг основен аспект за осигуряване на възможно най-кратък период на престой на оборудването е наличието на възможно най-голям запас от резервни части в работилницата за ремонт на механизацията, или чрез договор със склада, или чрез споразумение със самия производител за приоритетна доставка. Те могат да се разделят на два основни типа:

- Резервни части за смяна при износване: това се отнася за всеки компонент с фиксиран срок за износване, който обикновено се определя от производителя, като филтри, всякакъв вид течности, масла и т.н. Макар че това може да изглежда маловажно, случаите на аварийно спиране поради повреда на компоненти, които не са били сменени в сроковете, указаните от производителя, са много по-чести от очакваното;

- Смяна на компоненти, които са уязвими за повреда: това се отнася за компоненти, които биха могли да се повредят при нормална експлоатация, характерна за всяка машина, например вериги на булдозери и т.н.

Тези действия трябва да се допълват с активно обучение на персонала на ремонтната работилница. Това обучение може да се извършва дори в заводите на производителя случаите на специфично оборудване.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

✓ **Пример за конкретен план за ремонти:**

ДИЗЕЛОВИ ДВИГАТЕЛИ С ВЪТРЕШНО ГОРЕНЕ

Проблем	Причина	Мерки за отстраняване
Аварии, свързани с налягането на маслото		
Много високо налягане	Частично запушване на тръбопроводите	Проверете линията и я почистете.
	Блокирал изпускателен клапан	Демонтирайте клапана и го ремонтирайте.
	Стойността на калибровката на изпускателния клапан е много висока.	Калибрирайте клапана правилно.
	Замърсен филтър	Сменете филтъра.
	Неподходящ вискозитет на маслото	Сменете маслото.
Липса на достатъчно налягане	Няма достатъчно масло в картера	Долейте масло до маркировката.
	Старо или замърсено масло	Сменете маслото.
	Маслото е неподходящо за този двигател или за работната температура.	Сменете маслото с подходящо.
	Замърсен филтър	Сменете филтъра.
	Цедката на помпата е частично запушена.	Почистете или сменете помпата.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на информацията носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се приема за официалното становище на Европейския съюз и

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията се
отражава

Радослав
Костов
180



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Проблем	Причина	Мерки за отстраняване
	Много голяма хлабина на маслената помпа.	Сменете помпата.
	Изпускателният клапан е калибриран неправилно.	Проверете клапана и направете калибрирането правилно.
	Течове в линията	Проверете и ремонтирайте линията.
	Много голяма хлабина или прекомерно износване на лагерите на двигателя.	Проверете и ремонтирайте двигателя.
Аварии, свързани с турбокомпресора		
Шум или вибрации в турбокомпресора	Силно износване на задвижването на турбината или компресора	Сменете целия турбокомпресор
	Лошо смазване на пръстените на оста на турбината	Проверете налягането на маслената линия на турбината
Липса на достатъчно налягане или мощност	Запушен кръг за всмукване на въздух, неправилно монтирани или усукани маркучи или повреда на всмукателните тръби	Проверете, почистете или сменете компонентите на кръга за засмукване на въздух
	Клапанът за свръх налягане на турбокомпресора не се затваря	Сменете клапана за контрол на налягането, ако е възможно. В противен случай, сменете целия турбокомпресор.
Много високо налягане в турбокомпресора	Повреда в инжекционната линия	Проверете инжекционната помпа.
	Ниско налягане на компресия (извън определените граници)	Проверете херметичността на клапаните и цилиндрите.
Изтичане на масло от турбокомпресора	Повреда на херметичните уплътнения от страната на турбината или на компресора.	Проверете турбокомпресора и го сменете, ако е необходимо.
	Възвратната тръба за маслото на турбокомпресора е запушена или деформирана.	Почистете или сменете възвратната тръба за маслото.
	Повреда в тръбата за подаване и/или възвратната тръба на маслото.	Почистете турбокомпресора и потърсете причината за течовете.
	Течове на масло в опорите на турбокомпресора	Сменете турбокомпресора.
Изпускане на черен дим	Запушени тръби или маркучи на линията за засмукване на въздух	Почистете цялата въздушна линия.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Радослав
Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Проблем	Причина	Мерки за отстраняване
	Клапанът за регулиране на свръх налягането на турбокомпресора не се затваря	Проверете и, ако е възможно, сменете клапана за регулиране на свръх налягането на турбокомпресора. В противен случай сменете целия турбокомпресор.
	Горивото не изгаря напълно порази течове в инжекционната система.	Ремонтирайте или сменете инжекционните дюзи.

За бързо отстраняване на възникнали инциденти със строителна механизация, който възпрепятстват нормалното продължаване на строителния процес ще бъдат взети следните мерки за:

- Създаване на обектов сервиз за механизация. Това ще спести необходимото време за реакция и транспорт на машината до сервиза на изпълнителя;
- В базите за зареждане с горивно-смазочни материали ще се оборудват и по един гараж за по-тежък ремонт на пътно строителни машини;
- Сервизната база ще разполага с 2 мобилни сервизни екипа, които ще отстраняват на място проблемите, които позволяват това;
- На сервизната база ще се позиционира влекач с тежкотоварно ремарке, който при необходимост ще транспортира авариралата машина до сервиза;

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал. 3
от ЗОП

При работа с пътно-строителни машини по никакъв повод няма да се допуска:

- употребата на алкохол по време на работа;
- работа с машини, които имат неизправни спирачки и сигнални системи;
- демонтаж на гуми, без преди това да е изпуснат въздуха на гумите;
- външни лица в кабината на строителните машини;
- обслужване и ремонт при не загасени двигатели;
- качването и слизането от машината по време на движение;
- използването на товарачни машини за теглене на други машини на буксир;
- работа на валяци с железни бандажи при хлъзгави участъци;
- булдозери да работят при по-голям от допустимия наклон;
- работа на компресори с неизправни манометри и баланс;
- работа с не пожарообезопасени машини и изправни пожарогасители;

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програмата за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал. 3
от ЗОП

Информацията е

заличена
на осн. чл. 36а, ал. 3
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- работата на багерите, товарачните и други машини и механизми непосредствено под проводници на електропроводни линии.

При извършване на асфалтовите работи, ръчните инструменти за полагане на асфалтовата смес ще са със здрави дръжки, изработени от твърда дървесина, без пукнатини и добре шлайфани. При повреждане на ръчните инструменти, ще бъдат подменени с нови или ремонтирани във вид, годен за работа.

При подхождане за зареждане със смес, между машината и автомобила няма да има работници асфалтьори от обслужващото звено и други лица. По време на работа машинистът ще съблюдава дистанция между машината и останалите пътно-строителни машини, които са на работното платно. При лоша видимост (изпарения, мъгла, валежи, слабо осветление или др. причини), машинистът ще води машината при максимално безопасна скорост. При възникване на ситуация, застрашаваща живота на хората или способстваща за произшествие машинистът спира машината до отстраняване на възникналия проблем.

По време на полагане на асфалтовата смес и движение на машината, категорично забранява:

- извършването на каквито и да е работи по отстраняване на появили неизправности по машината;
- почистване на бункера, хранящата лента и шнека във време на движение на машината;
- зареждането с гориво на двигателя;
- механични или ел. повреди по двигателя;
- наличието на каквито и да е лица на платформата за управлението на машината или преотстъпване на управлението на неспособни лица и без нареждане на техническия ръководител;
- ползването на платформата за транспортиране на хора, инструменти или материали.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ИНЖ. Радослав
Костов

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

В. ОРГАНИЗАЦИЯ НА РАБОТАТА НА ИНЖЕНЕРНО - ТЕХНИЧЕСКИЯ СЪСТАВ И ИЗПЪЛНИТЕЛСКИ СЪСТАВ

ОРГАНИЗАЦИЯ НА РАБОТАТА НА ИНЖЕНЕРНО - ТЕХНИЧЕСКИЯ СЪСТАВ

1. ПОДРОБНО ОПИСАНИЕ НА НАЧИНИТЕ НА РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ И ОТГОВОРНОСТИ МЕЖДУ ЕКСПЕРТИТЕ НА ИНЖЕНЕРНО – ТЕХНИЧЕСКИЯ СЪСТАВ ВЪВ ВРЪЗКА С КАЧЕСТВЕНОТО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЕКТА, ПРЕДМЕТ НА ПОРЪЧКАТА

За управление на проекта ще бъде сформиран екип от инженерно-технически лица притежаващ необходимата професионална квалификация и опит, съответстващи на спецификата на поръчката в следния състав.

- **Ръководител екип:** Осъществява Организацията по изпълнението на договора по Ръководи изпълнението на дейностите по Договора. Осъществява непосредственото оперативно-стопанско, техническо и административно ръководство на строителния обект. Следи за точното изпълнение на обекта, за спазване на изискванията на Възложителя, описани в Техническото задание, и да не допуска отклонения от тях. Следи за точното спазване на Техническото предложение - организацията и технологията на строителство, механизация, материали. Участва в изработване на пълни и точни проектно-сметни документации.

Отговаря за изпълнението на строителството в съответствие с утвърдените графици. Извършва контрол върху качеството на изпълнение в строителството. Контролира воденето на документация, свързана с процеса на изграждане на обекта, своевременното съставяне актове на всички извършени работи. Организиране на работата на Възложителя. Оформя документите необходими за строителството.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

отчетните документи към
изпълненото

ИНЖ. РАДОСЛАВ
КОСТОВ

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Комуникира пряко с Ръководител на обекта - представител на Възложителя. Носи отговорност за настъпили вреди от несвоевременно или неточно подадена информация.

- **Технически ръководител на обекта:** Ръководи пряко изпълнението на СМР на обекта съгласно нормативната уредба и прилаганите технологии. Организира и отговаря за изпълнение на задачите, ритмичността на строителството, качеството и ефективното използване на суровините, материалите, основните и оборотни фондове и човешката сила.

Изпълнява и контролира спазването на изискванията на ЗБУТ, пряко участва при изработването на инструкциите за безопасност и здраве и ръководи и контролира тяхното прилагане. Спазва изискванията за ЗБУТ към използваните строителни технологии и проекти, провежда инструктаж по ЗБУТ на работниците и незабавно оведомява преките си ръководители за злополуки и аварии на строителната площадка.

Контролира:

- планирането и безопасното извършване на демонтажните и монтажни дейности при предприемане на подходящи предпазни мерки;
- правилното провеждане на строителния процес и съхранение на строителни материали и изделия.

Осигурява:

- прекратяване на работата и извежда всички лица на строителната площадка когато има сериозна или непосредствена опасност при аварии;
- ред и чистота на работното място и строителните площадки, за които отговаря.

Определя:

- работната зона и границите на опасната зона при преместване на строителни машини и механизация на строителната площадка;
- лице, което да контролира изправността, правилната експлоатация, поддръжката и ремонта на работното оборудване.

Съвместно с Ръководителя на обекта следи за навременно изпълнение на обекта. Участва в организирането и регулирането на строителния процес. Подробно проучва ПСД и техническото задание. Подготвя заявките за материали, механизация, работна сила. Контролира правилното поддръждане и съхранение на строителните материали. Води ежедневен дневник за състоянието на обекта.

Своевременно съставя актове на всички извършени работи, съставянето на отчетните документи към Възложителя, участва в изработката на експлуатационната документация.

Информацията е
заличена

на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция на тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП. Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП. Действащи улици и река на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Н. Радованов
Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Участва в изготвянето на документи за приемателни комисии и при необходимост взема участие в тях.

Носи отговорност за настъпили вреди от несвоевременно или неточно подадена информация.

• **Отговорник контрол по качество:** Ръководи пряко и организира внедряването и поддържането на Система за управление на качеството, съгласно изискванията на БДС EN ISO 9001:2008; Методическа проверка (одитиране) на функционирането на производствените процеси в дружеството; Отговаря за качеството на организация на техническото обслужване. Носи отговорност за настъпили вреди от несвоевременно или неточно подадена информация. Извършва контрол на качеството на строителството и на материалите доставяни на обекта. Извършва входящ контрол на материали, суровини и изделия.

• **Отговорник по безопасност и здраве в строителството** Ръководи организацията и безопасността на труда по време строителството, следи за спазването на инструкциите и указанията. Но отговорност за настъпили вреди от несвоевременно или неточно подадена информация.

Кординира осъществяването на общите принципи за превативност и безопасност съгласно закона за ЗБУТ:

- вземане на технически и организационни решения за едновременно или последователно извършване на етапите на СМР;
- продължителност за извършване на етапите и видовете СМР.

Кординаторът кординира осъществяването на изискванията на ЗБУТ. Кординира контрола по правилното извършване на СМР. Предприема необходимите мерки за допускане на строителната площадка само на лицата с осъществяването на строителството.

Носи отговорност за настъпили вреди от несвоевременно или неточно подадена информация.

Опитът и квалификацията на членовете на екипа е съобразно техническите изисквания на Възложителя. В допълнение Участникът декларира готовност са ангажиране на допълнителен брой неключови експерти, за да бъдат покрити всички тематични области и за да се подсигури допълнителен ресурс, необ: от изпълнението на договора.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция на тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява

развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

на рискови моменти
Н. Радослав
Костов

съществуващи улици и
подкрепа на Програма за



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Структурирането на екипа за изпълнение на задачите е извършено, съгласно изискванията на Обявлението за обществената поръчка, обвързано с дейностите, включени в нейния обхват.

Разпределението на задачите и отговорностите и взаимодействието между членовете на екипа е направено така, че да се постигне взаимно допълване за постигане на желаните резултати и е направено в съответствието с тяхната компетентност, образование, притежавана квалификация и отговорности.

Те ще бъдат назначени с изрична заповед на Управителя на за конкретния обект и ще отговарят за нормалното протичане на дейностите по обекта.

При подписване на договора, ще бъде представен списък телефоните за контакти на инженерно-техническия състав.

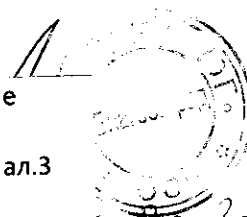
Разпределение на дейностите и отговорностите между отделните експерти ангажирани в осъществяването на работите по обществената поръчка, ще следва вертикалния подход – от ръководителя на обекта към останалата част на екипа и на последна фаза работниците, извършващи ремонтните работи. Ръководителя на обекта ще изцяло отговорен за спазването на линейните графици, навременно осигуряване необходимите материали и техника, взаимоотношенията с възложителя, при необходимо с контролни органи от страна на финансиращата институция.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

2. СЪСТАВ, ОБЕЗПЕЧЕНОСТ И ОРГАНИЗАЦИЯ НА ИНЖЕНЕРНО – ТЕХНИЧЕСКИЯ ЕКИП

Изпълнението на видовете строително - монтажни дейности зависи от добрата организация на работа по строителните обекти и от техническия ръководен персонал, отговарящ за строителството. Най-общо е предвидено изпълнение по следната организационна и йерархична схема в рамките на експертния и изпълнителски състав на строителя:

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП



Радослав
Костов

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

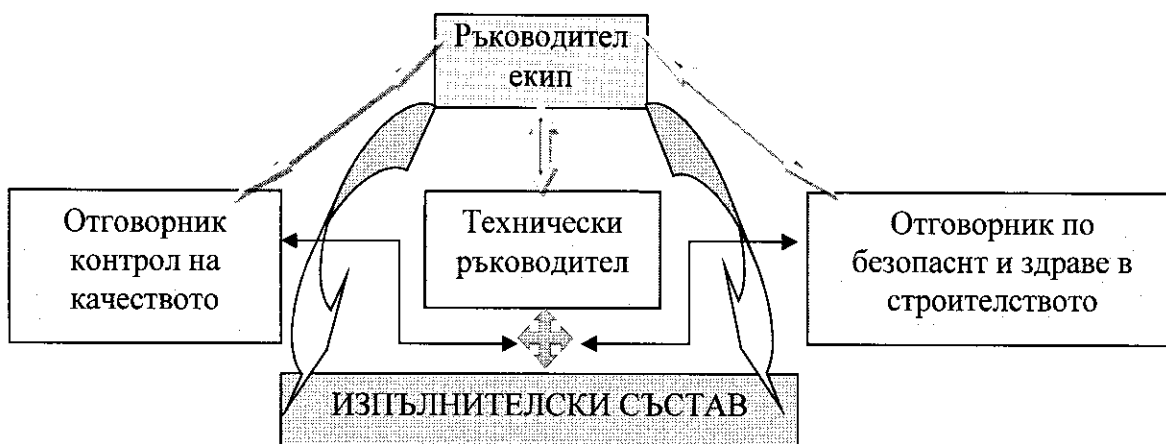


ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“



Организацията на работа на екипа е структурирана линейно т.е. Ръководителят на обекта ръководи подготвителните действия, изпълнението на СМР и предаването на обектите като дава задачи към работниците и проследява изпълнението им, предвидени изпълнението на дейността подпомаган спрямо компетенциите му от Технически ръководител, Специалист по ЗБУТ и Специалист контрол на качеството.

Работниците /изпълнителския състав/ от своя страна са длъжни да сигнализируют техническите ръководители на обектите за всички възникнали проблеми и препятствия. Тази организация на работа е опростена с цел максимална оперативност и гъвкавост при взимане на решения и е валидна за всички дефинирани дейности и задачи.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Ръководител екип

Ръководителят на обекта ще бъде постоянното лице за контакт на площадката, с което представителите на Възложителя и Надзора ще осъществяват контакта.

Ръководителят на обекта ще отговаря за следното:

✓ за осъществяване на комуникацията между Строителя и останалите участници в строителния процес (проектанти, представителите на Възложителя, Консултанта и експлоатационните дружества, контролни органи и институции) - Създаване на цялостната организация за доставка на необходимите материали и наличие на човешки ресурси и механизация за изпълнение на работите съгласно графика;

✓ Достатъчност на ресурсите за осигуряване на необходимото качество - Движението на паричния поток и отчетите, свързани с него да бъдат според изискванията на Възложителя;

ИНН. РАДОСЛАВ
КОСТОВ

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за достоверността на информацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се приема за официалното становище на Европейския съюз.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- ✓ Изпълнението на СМР да отговаря на спецификациите и на проекта - Изпълнение на СМР според графика за изпълнение;
- ✓ При изпълнението на СМР да се спазва системата за контрол на качеството на изпълнителя;
- ✓ Спазване на предвидените мерки по опазване на околната среда и безопасни условия на труд;
- ✓ Спазване на всички мерки по безопасност на труда;

Технически ръководител

Техническият ръководител на обекта ще бъде постоянното лице за контакт на площадката, с което представителите на Възложителя и Надзора ще осъществяват контакти.

Техническият ръководител на обекта ще отговаря за следното:

- ✓ за осъществяване на комуникацията между Строителя и останалите участници в строителния процес (проектанта, представителите на Възложителя, Консултанта, експлоатационните дружества, контролни органи и институции) - Създаване на цялостна организация за доставка на необходимите материали и наличие, на човешки ресурси, механизация за изпълнение на работите съгласно графика;

- ✓ Достатъчност на ресурсите за осигуряване на необходимото качество - Движение на паричния поток и отчетите, свързани с него да бъдат според изискванията на Възложителя;

- ✓ Изпълнението на СМР да отговаря на спецификациите и на проекта - Изпълнение на СМР според графика за изпълнение;

- ✓ Задълбочено познаване на работния проект;

- ✓ Изготвяне на заявки за необходимите за изпълнението на работите ресурси - материали, механизация и работници;

- ✓ Ежедневно присъствие на работната площадка и гарантиране на изпълнението на проекта според графика;

- ✓ Контрол на изпълнението на СМР, съгласно техническите спецификации на проекта;

- ✓ Спазване на всички мерки по опазване на околната среда и безопасни условия на труд;

- ✓ Координация на изпълнението на работите в различни участъци;

- ✓ Отговорен за цялостното изпълнение на СМР и правилната технологична последователност на работите. Той изготвя и екзекутив за изпълнените строителни дейности и предава информацията на специалиста ПТО за изготвяне на актовете и протоколите по Наредба №3 (документи и екзекутиви).

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал. 3
от ЗОП

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се припише на Европейския съюз и официалното становище на Европейския съюз и

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал. 3
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- ✓ Техническият ръководител отговаря и за взимането на необходимите проби от лаборатории. Постоянен контрол на дейността се осъществява от групов технически ръководител, а Периодичен контрол се осъществява от Ръководител екип,
- ✓ Пряко участва при изработването на инструкциите за безопасност и здраве и ръководи и контролира тяхното прилагане;
- ✓ Спазва изискванията за ЗБУТ към използваните строителни технологии и проекти;
- ✓ Провежда инструктаж по ЗБУТ на ръководените от него работещи;
- ✓ Забранява работа със строителни машини, съоръжения и инструмента, които не отговарят на изискванията за ЗБУТ;
- ✓ Незабавно уведомява преките си ръководители за злополуки и/или аварии на строителната площадка, или работните места, за които отговаря;
- ✓ Разпределя работещите по работни места съобразно тяхната правоспособност, квалификация, знания и опит;

Контролира:

- ✓ планирането и безопасното извършване на демонтажни работи, чрез предприема на подходящи предпазни мерки, методи и процедури;
- ✓ изпълнението на отделните видове СМР;
- ✓ правилното подреждане и съхранение на строителната площадка на материали изделията и оборудването;

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал. 3
от ЗОП

Осигурява:

- ✓ прекратяване на работата и извежда всички лица от строителната площадка, или съответното работно място, когато има сериозна или непосредствена опасност за здравето или живота им или когато са налице условия, при които се изисква спиране на работа;
- ✓ при отсъствието му от строителната площадка тези задължения се Изпълняват от посочени от него лица с необходимата квалификация;
- ✓ ред и чистота на работните места и строителните площадки, за които отговаря;

Определя:

- ✓ работната зона и границите на опасната зона при преместване на строителни машини и механизация на строителната площадка;
- ✓ в случаите, когато машинистът няма ръководител определя към него сигналист;

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал. 3
от ЗОП

ост, техническият
инж. Радомир
Костов

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция на тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява в рамките на Програмата за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

съществувачи улици и укрепа на Програма за развитие на селските райони чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

✓ лице, което да контролира изправността, правилната експлоатация, прегледите, поддръжката и ремонта на работното оборудване (строителни машини, директни горивни устройства и др.);

✓ лице, което да отговаря за изправността, правилното използване, прегледите, почистването и ремонта на санитарно-битовите помещения;

✓ Изпълнява в срок предписанията на контролните органи за ЗБУТ;

✓ Участва при анализиране на причините за допуснати трудови злополуки;

✓ Контрол нива и коти изкопи по време на строителството.

Отговорник „Контрол на качеството“

Отговорностите му включват:

✓ Да докладва директно на Техническия ръководител на обекта за въпроси свързани с контрола качеството;

✓ Правото и задължението да прекрати извършването на строително-монтажна работа, за които прецени, че не се спазват изискванията от проекта;

✓ Създаване, съхранение и поддържането на всички документа;

✓ Отчета за контрол на качеството;

✓ Организация за вземане на необходимите проби за доказване на качеството систематизиране и анализ на резултатите;

✓ Вътрешен контрол върху извършваните СМР;

✓ Откриване на несъответствия спрямо техническите спецификации и изискванията на работния проект и предприемане на коригиращи действия.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал. 3
от ЗОП

През целия етап на изпълнение на СМР ще бъдат изготвяни и комплектовани документи.

Приложената по-долу структура на управление на строителния процес показва и взаимоотношенията между ръководния, ключовия персонал и изпълнителски състав.

Отговорник „Безопасност и здраве в строителството“

Отговорностите му включват:

✓ Следене на стандартите за безопасни условия на труд за всички работи от проекта и изготвяне на писмен доклад до Ръководителя на обекта при установяване на несъответствия;

✓ Следене за съответствието на всички работи с политиката за безопасни условия на труд;

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал. 3
от ЗОП

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция на тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

ЛИНКА РИДОСЛАВ
КОСТОВ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- ✓ Следене за инциденти и спазване на плана за безопасност и здраве;
- ✓ Оценка на опасностите, които могат да възникнат по време на изпълнението на работите и превантивни мерки;
- ✓ Водене на дневниците за първоначален, ежедневен и периодичен инструктаж на работното място;
- ✓ Следене за употребата на личните предпазни средства и контрол на годността за употреба, съгласно изискванията на законодателството;
- ✓ Налагане на наказания на персонала на Изпълнителя при установени нарушения на мерките по безопасни условия на труд;
- ✓ Докладване на Ръководителя на обекта;
- ✓ Вземане на технически и/или организационни решения за едновременно или последователно извършване на етапите и видовете СМР и оценяване на необходимата продължителност за извършване на етапите и видовете СМР;
- ✓ Координира осъществяването на изискванията за ЗБУТ съгласно чл. 16, т. 1 и плана за безопасност и здраве съгласно чл. 7, т. 2, когато такъв се изисква, от строителите при необходимост от защита на работещи, от лицата, самостоятелно упражняващи трудова дейност;
- ✓ Актуализира плана за безопасност и здраве по чл. 7, т. 2 и информацията по чл. 7, 3 при отчитане на настъпилите изменения с напредването на СМР;
- ✓ Организира съвместната работа между строителите, в т.ч. подизпълнителите, включилите се впоследствие в работата строители, на една и съща строителна площадка, осигурява взаимна информация и координира техните дейности с цел защита на работещите и предотвратяване на трудови злополуки и професионалисти, като при необходимост включва в този процес и лицата, самостоятелно упражняващи трудова дейност;
- ✓ Координира контрола по правилното извършване на СМР в рамките на компетенциите си;
- ✓ Предприема необходимите мерки за допускане на строителната площадка само на лицата, свързани с осъществяване на строителството.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал. 3
от ЗОП

3. РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА ОТГОВОРНОСТИТЕ МЕЖДУ ЧЛЕНОВЕТЕ НА ИНЖЕНЕРНО – ТЕХНИЧЕСКИЯ СЪСТАВ/ ЕКИП

Екипът на “РАСТЕР - ЮГ” ООД им
приносът на отделните хора взаимно се доп:

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал. 3
от ЗОП

ението на проекта, в който
ЛИНН. РАДОСЛАВ
КОСТОВ

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконтструкция на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Екипът е общност от взаимодействащи си хора, обединени от обща социална дейност, които общуват непосредствено помежду си на базата на съответни емоционални отношения, групови норми, групови процеси.

Привеждането на проекта в действие е един от най-важните моменти.

Управлението на проекта на този етап ще се осъществява на 4 нива:

- Придържане към критичния път
- Контрол върху развитие на проекта
- Мониторинг на изпълнение на бюджета
- Контрол върху качеството

Придържане към критичния път

Ръководителят на проекта предварително ще направи необходимото за планиране на задачите и за организиране на ресурси. Това в крайна сметка е свързано с постигането на основната цел по най-добрия начин. Този процес се извършва чрез разпределяне на отговорностите между членовете на екипа.

Ръководителят ще определи кои задачи да постави персонално на всеки член от екипа и кои да остави за себе си. След като са разпределени задачите на всеки член на екипа ще се определят източниците на информация и ресурсите, с които той ще изпълни поставените задачи.

Основната цел е създаване на логическа последователност от отговорности и строго спазване на ключовите дейности от критичния път на проекта.

Отговорността на Техническия ръководител се свързва със синхронизиране на действията на екипа и осигуряване на условия за информираност в посока от екипа към всички управленски нива на „РАСТЕР - ЮГ“ ООД

Контрол върху развитие на проекта

Независимо от това дали се използва официална система за мониторинг или се разчита на проверки на място е необходимо да се следва винаги предварително заложения път на проекта.

В практиката няма разработена универсална система за мониторинг, а всяка фирма или др. структура реализираща проект, създава такава според собствените си потребности. По този начин се избира най-подходяща система за съответния проект.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и развитие на тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява в рамките на програмата за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата информация е заличена на осн. чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Та съществуващи улици и подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г. чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата информация е заличена на осн. чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

СИНН. РАЙСЛАВ
КОСТОВ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Системата за контрол върху развитието на проекта ще осигурява навременна информация в достатъчно кратки срокове, за да има възможност екипът или управленските нива на дружеството да реагират на евентуално възникнали промени.

В своя най-оптимален вариант системата трябва да предостави информация в реално време, т.е. тя трябва да бъде чувствителна към динамиката на данните и информацията.

Всичко това се прави за да се отчетът своевременно признаците за наличие на проблеми и да бъдат отстранени адекватно. Липсата на такава система прави проектът наблюдаван, но не и управляван.

При установяване на проблемна ситуация е необходимо на първо време да се предостави възможност на членовете на екипа да се справят с проблема. Решаването на проблема връща проекта в границите на нормалното му развитие.

Мониторинг за изпълнение на бюджета

Това е една от основните задачи на ръководителя и членовете на екипа, която изиск във всеки момент информация за целесъобразността и изразходваните средства ефективността при реализацията на дейността.

Един от най-често срещаните проблеми е свързана с абсолютно точно определяне на потока от бъдещи разходи.

При някои типове проекти е възможно преливане на финансови ресурси дейности към други или от едни бюджетни пера към други. Този процес се съглас между членовете на екипа и ръководителя, така и между екипа и управленските нива на **„РАСТЕР - ЮГ“ ООД.**

При проекти, за които финансирането е осигурено от определена донорска програма или фонд такова преливане на средства е невъзможно. При тях системата за мониторинг изисква точно спазване на бюджетните рамки.

Когато се наблюдава динамика на реалните разходи и изменение на тяхното равнище спрямо планираните е необходимо вниманието на екипа да се фокусира върху причините довели до това състояние.

Вероятните причини биха могли да бъдат:

- ✓ неочаквана инфлация;
- ✓ липса на договорени твърди цени с доставчици и подизпълнители;
- ✓ използване на предварителни оценки, базирани се на различни методи за определяне на себестойността;
- ✓ не планирани разходи на персонала

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция на тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява в рамките на Програмата за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ИНН. РАДОСТАВ
КОСТОВ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- ✓ възникнали в процеса на реализация потребности от допълнителни помещения или терени;
- ✓ непредвидени разходи за обучение;
- ✓ изплащане на консултантски хонорари при решаване на възникнал проблем.

Стратегия за управление изпълнението на СМР

Нашата стратегия изцяло е обвързана с изпълнението на предмета и техническите спецификации на поръчката.

За постигане на съответстващ на техническите изисквания и европейски стандарти краен продукт, предмет на настоящата поръчка, предвиждаме нашата стратегия за конкретните условия, да обхване следните процеси:

- ✓ Обезпечаване на строежа с необходимата строителна техника механизация за изпълнение на строежа, съобразно техническата спецификация;
- ✓ Ритмично доставяне на необходимите строителни материали;
- ✓ Осигуряване на необходимите човешки ресурси (квалифицира работнически и технически състав);
- ✓ Създаване на всички необходими условия за стриктно спазване на договорения срок за изпълнение;
- ✓ Осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд за участниците в строителния процес;
- ✓ Осигуряване контрол на качеството за влаганите материали и изпълнените СМР;
- ✓ Осигуряване опазването на околната среда;
- ✓ Оценка на рисковете за изпълнение на поръчката и мерки за предотвратяването и други.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Методика и практики за управление на СМР

Използваните от нас методика и практики, приложими при изпълнение на настоящата поръчка се изразяват в следното:

- ✓ След разглеждане на заданието за проектиране можем да заключим, че **“РАСТЕР - ЮГ” ООД** разполага със значително по-голям ресурс от необходимата техника и строителна механизация за изпълнение

възможност за гъвкавост при изпълнение на строителни работи

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ава по-голяма
на техника –

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и ретроарти в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява в рамките на Програмата за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

ЛИНН. Радослав
Костов

145



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

багери, булдозери, челни товарачи, транспортна техника – бордови камиони и самосвали, автокранове, бетоновози, ръчни инструменти и други.)

Всички строителни машини и техника задължително трябва да осигуряват безопасни условия на труд. Ръководителят, отговарящ за строителната техника и механизация на строежа, ежедневно координира и планира разпределението и.

✓ Доставка на необходимите строителни материали, се изпълнява в съответствие с техническата спецификация на строежа на заложените за изпълнение строително-монтажни работи. Техническият ръководител ежедневно изготвя заявка за необходимите за следващия ден материали, както и окрупнени седмични заявки.

Ежедневно отговарящия за приобектовия склад води дневник за получените видове и количества строителни материали и контролира съпроводени ли са същите сертификати за качество или декларации за съответствие.

Същият отговаря за правилното складиране на строителните материали и опазването им.

✓ Ние сме изградили система за контрол на качеството и разполагаме с необходимите сертификати, които гарантират приложението на контрол на влаганите материали, изготвянето и монтажа на строителни конструкции, производство, транспорт и полагане на асфалтобетон и бетон, както и за всички останали видове СМР.

✓ „РАСТЕР - ЮГ“ ООД поддържа коректни връзки с доказали се доставчици на влаганите строителни материали, които задължително предоставят сертификата за произход и качеството им.

При евентуално появили се скрити дефекта ние носим отговорност пред Възложителя съгласно клаузите на сключения Договор за строителство.

✓ Практиката ни при осигуряване на необходимите човешки ресурси, е да използваме високо квалифицирани работници съобразно съответната техническа спецификация.

За изпълнението на строежа предвиждаме, да използваме собствен ресурс от квалифицирани работници, а в случай на необходимост, при наличие на такива, назначаваме и от района на обектите. „РАСТЕР - ЮГ“ ООД разполага с необходимия потенциал за изпълнение на строителството. Имаме работници, които са доказали своя професионализъм при изграждането на подобни об

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция на селските райони в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програмата за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

ЛИНН. Радостав
Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Техническият персонал на всеки обект е с доказан професионален опит. Взаимоотношенията между участниците в строителството ще бъдат регламентирани още на етап „подготвителни работи“ за целия период на строителство.

✓ Практика на **“РАСТЕР - ЮГ” ООД** е създаване на всички необходими условия и предпоставки за стриктно спазване на договорения срок. Това се изразява в планиране и контрол на всички видове дейности, касаещи строителния процес, подробно описани в настоящото техническо предложение.

✓ Методиката и практиката ни за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд за участниците в строителния процес, оценка на рисковете за изпълнение на поръчката и мерки за предотвратяването им.

✓ **“РАСТЕР - ЮГ” ООД** работи в посока на коректни взаимоотношения с останалите участници в строителния процес, като поема инициатива за ежеседмични работни срещи за решаване на текущите проблеми.

Задължения на изпълнителя

“РАСТЕР - ЮГ” ООД при спечелване на поръчката, ще изпълни:

- Ще извърши строителството на обектите, като спазва изискванията на проектантските, строителните, техническите и технологични правила, нормативи и стандарти за съответните дейности, като спазва работния проект.
- Ще представя на Възложителя съответните документи за произхода и за качество на вложените материали.
- Ще уведомява Възложителя за извършените строително-монтажни работи, които подлежат на закриване и чието качество и количество не могат да бъдат установени по-късно.
- Ще предаде изработеното на поръчващия, като до приемането му от последния полага грижата на добър стопанин за запазването му.
- Ще спазва законовите изисквания, свързани със строителството, включително опазване на околната среда и безопасността на строителните работи.
- Ще осигурява сам и за своя сметка безопасността на движението по време на ремонтните работи и да спазва изискванията по БХТ и ППО.
- Всички санкции и финансови корекции, наложени от общински и държавни органи, във връзка със строителството ще са за наша сметка. Всички вреди, нанесени на трети лица при изпълнение на строителството се заплащат от нас.

Реализацията на подобен проект поставя пред **“РАСТЕР - ЮГ” ООД** сериозни предизвикателства по отношение на оферирането, планирането на дейностите, свързани с

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата сума на разходите за реализацията на проекта е финансирана от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се използва за други цели. Официалното становище на Европейския съюз е, че този документ не е юридически документ и не може да се използва за юридически цели.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

И. Радослав
Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

управлението и отчитането на изпълнението на различните видове строително-монтажни работи и дейността на подизпълнителя.

От административна гледна точка взаимодействието с представители на инвеститора и проектантите, включени в изпълнението на проекта, и европейското му финансиране поставя пред екипа, ангажиран с реализацията, предизвикателството да приеме и да се адаптира към стила на работа, валиден в международен план.

По време на развитие на проект от подобен мащаб и сложност ние ще се стремим ежедневно към точна организация на всяка една дейност, контакт с инвеститора и неговия представител в лицето на упълномощени от тях лица.

От нас като главен изпълнител ще се изисква перфектно планиране на строително-монтажните работи, на доставките на материалите и съоръженията и координация както и работниците на компанията, така и на тези на наш възможен подизпълнител. Завишавам всички изисквания по отношение на управление на процесите, безопасните условия на тру охраната на строителната площадка (контрол на достъпа) и много други детайли.

Изискванията към проекта на инвеститора поставят по-тясна рамка за самостоятелни решения на главния изпълнител. В същото време **“РАСТЕР - ЮГ” ООД** движда своя водеща роля при упражняването на стриктен контрол на качеството и при предварителното одобрение на материали, детайли и технологии.

При подобни проекти **“РАСТЕР - ЮГ” ООД** се задължава да предложи видовете материали и да докаже, че те отговарят на поставените изисквания съгласно тръжната документация.

Въпреки предизвикателствата считаме, че изпълнението на проекти от този мащаб ще допринесе значително към добрата строителна практика на **“РАСТЕР - ЮГ” ООД**, професионалното самочувствие на екипите ни, квалификацията на работниците, използването на пълния капацитет на строителната механизация, с която разполагаме.

Основни предпоставки за успешното реализиране на този проект са гарантираното финансиране и добрата проектна готовност на обектите, както изборът на главен изпълнител с доказани в годините професионализъм, капацитет за изпълнение, строителен инвентар, автопарк и механизация ще допринесе за качествено му и навременно изпълнение.

Трите страни в строителния процес - Възложителят (инженерът като негов представител), проектантът и строителят, трябва

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ИНЖ. РАДОСЛАВ
КОСТОВ

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

При всички реализирани до момента проекти **“РАСТЕР - ЮГ”** ООД винаги са разчитала на добра подготовка на строителната площадка и обекта като цяло, на предварителната организация на дейностите и добрата координация на подизпълнителите.

Това би било невъзможно без сработен екип от доказали се професионалисти (строителни инженери и икономисти) с умения за добра комуникация и изпълнение на поставените цели и срокове. Стремехът ни е служителите ни да са ангажирани с проекта, от началото до самия му край - до издаването да демонстрираме единна и последователна политика на качество.

Не на последно място като предпоставка за успешна реализация бихме посочили надеждни и коректни партньори с доказани възможности и капацитет. През последни години при реализацията на проектите ни, ние разчитаме на коректното партньорство водещи български фирми.

Взаимоотношенията ни са изградени и стабилни, тъй като страните познават възможностите си и разчитат на колегиалност и съдействие при възникнали ситуации обектите.

Дори и при добре планирани проекти има пикови моменти, в които интензитетът на работа могат да запазят малко фирми.

Ролята на проектанта е изключително важна. Той максимално добре познава произвежданите у нас и Европа строителни материали и прилагани технологии и е уточнил предварително изискванията на инвеститора, за да приложи това в изготвянето на проектите.

Във връзка с реализацията на обектите при процедурата за одобрение на материалите нашият екип се съобразява с техническите изисквания на проектантите, като предложенията ни са съобразени с практическия опит и добрите познания на строителната технология на **“РАСТЕР - ЮГ”** ООД.

Окончателното становище за вложените материали също е в правомощията на проектанта. Реално той контролира входа и изхода на строителния процес, което гарантира, че ще постигнем изискванията на проекта.

Гарантиране на срочност

Ефектът на дадена дейност от строителния процес до голяма степен зависи от правилното определяне на времето за неговото провеждане. Спазването на това изискване определя същността на принципа на срочност.

По-късното или преждевременното провеждане на дадената строително-монтажна дейност води след себе си негативни последици за процеса на строителството, защото се

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата информация за развитието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се използва за издаване на този документ отразява

официалното становище на Европейския съюз

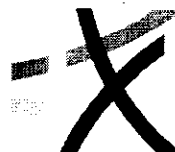
Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Радослав
Костов

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

повишава вероятността от възникване на допълнителни трудности от организационно естество.

За да се избегне подобен негативен резултат, е необходимо да се отдава приоритет на онези действия по технологичната последователност на строителния процес, чрез които да се гарантира срочно изпълнение на възложените операции, постигане на високо качество и оптимално бърз срок.

В това се състои неотложният характер на някои от действията по организация в максимално кратък срок след възникване на необходимостта от извършването им „РАСТЕР - ЮГ“ ООДразбира значението на този проект и напълно осъзнава отговорността на поеманите ангажименти които гарантира.

Дейностите, които подлежат на изпълнение на обектите, могат да се анализират във всеки етап, за да се получава допълнителна информация за всяко събитие, което би спомогнало срочно изпълнение. Принципна възможност за провеждане на допълнителен и повторен анализ, спомага за по-добро ориентиране в обстановката и максимална координация между отделните процеси, звена и екипи.

Възможно е поради тактически или други съображения да се прецени, че не целесъобразно да се извърши определено действие по строителството в даден период с време. При вземането на решение за отлагане извършването на съответното действие по строителството, трябва да се отчита дали това ще се отрази негативно върху неговата ефективност както и дали изобщо от задаването на провеждането му могат да възникнат вредни последици за дейността. Не само закъсняването но и преждевременното провеждане на дадено действие по разследването може да имат негативен ефект.

В резултат на неправилното определяне на момента за извършването му, лицата и ресурсите, които са ангажирани в този процес, могат да бъдат ангажирани в този момент и да възпрепятстват постигането на конкретната задача.

Принципът на срочност е валиден не само при определяне на времето за провеждане на отделните действия по строителството, но и за цялостния процес на организиране и изпълнение на всички мероприятия.

„РАСТЕР - ЮГ“ ООДсе задължава да търси най-прекия, най-директният и най-ефективният начин за изпълнение на даденият процес. Това е свързано с икономия на време, сили, средства, ограничаване на риска от пропускане на възможност за изпълнение и прочие, което определя същността на принципа на рационалността. В съответствие с този принцип е необходимо:

а) при анализа на дейността да се вземат предвид всички възможни рискове;

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

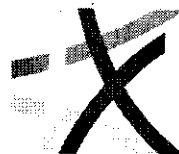
Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

анието на публикацията се
този документ отразява
я орган
Ч. Радомир
Костев



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- б) да не се изразходват излишни средства и време при провеждане на действията;
в) да не се извършват действия, които са лишени от практически смисъл и нямат значение за цялостния процес;
г) да се следи предварително направената организация;

На базата на опита, който притежава **“РАСТЕР - ЮГ” ООД**, ни дава необходимата увереност да твърдим, че имаме необходимите знания и умения да гарантираме срочност на извършваните работи като в пълна степен ще покривем изискванията на проекта и неговия Възложител.

Гарантиране на качество

Икономическа ефективност на производствената дейност се характеризира икономията на жив и обществен труд при производството на определена продукция, и извършването на услуги.

Повишаването на качеството на производството намира израз в икономията на средства на труда, предмета на труда и работна сила. При определяне качеството на дейността е необходимо да се отчита сложността и комплексността на процеса, който отразява тази категория. Тя има различен обхват и съдържание в зависимост от р

на което се определя.

Според времето за което се определя и целта, която се преследва може да бъде постигната качество на няколко нива:

- ❖ Проектно качество - то е заложено в инвестиционните и работни проекти, определено като резултати и разходи по проектни данни, получени на базата на научно - обосновани нормативи;
- ❖ Планово качество - определено е по планови данни, заложи в бизнес плана на Дружеството. Обуславя се от различни стратегии;
- ❖ Фактическо качество - действително получено за определен отчетен период от време по реални, отчетни данни.

В зависимост от факторите, които влияят на строителния процес, предмет на изследване и анализ, могат да бъдат следните видове качество:

- ❖ качество на инвестициите и инвестиционната дейност на **“РАСТЕР - ЮГ” ООД**;

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция на тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява в рамките на Програмата за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз и държавния бюджет на България чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

съществуващи улици и
крена на Програма за



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- ❖ качество от подобряване използването на дълготрайните активи на **“РАСТЕР - ЮГ” ООД**;
- ❖ качество от ускоряване обрращаемости на краткотрайните активи;
- ❖ качество от използване на персонала;
- ❖ качество от усъвършенстване организацията на производството, труда и управлението;
- ❖ качество от специализацията, кооперирането и диверсификацията на производството.

Общото качество е величина от даден вид дейност, в случая от инвестициите и иновациите на **“РАСТЕР - ЮГ” ООД**. Тя се изразява в нарастване обема на продукция, производителността и качеството, печалбата, рентабилността и други, получени в резултат на определени инвестиции и иновации.

Определянето на качеството на строителният процес задължително следва да отчита действието на фактора време.

Качеството на строителните дейности се характеризира като съизмерване резултати и разходи. За целта е необходимо да са налице определени параметри, чрез които да се извършва това съизмерване. Тези функции се предоставят на критерия и показатели за качество. Показателят е количествена характеристика на определен елемент от финансовото състояние, ефективността, или финансовите резултати, получена при финансово-счетоводния анализ.

В съответствие с видовете разходи в практиката по определяне на качеството на строителството се използват следните обобщаващи показатели:

- ❖ Производителност на труда (изработка) изразено като отношение - обем изпълнена работа в натура за определено време за производство на продукцията (човекодни, човекочасове)
- ❖ Обратното отношение също може да се използва при определяне ефективността на живия труд. Този показател се нарича в практиката трудоемкост и се измерва като реципрочен на производителността на труда.

Един от най-важните материални фактори за качеството на производството и резултатите от функционирането на живия труд това са средствата на труда, функциониращи в състава на Дълготрайните активи /техническото оборудване, машините и механизацията и техническата база/, осигуряващи техническото равнище на производството на **“РАСТЕР - ЮГ” ООД**.

Ето защо при определяне на качеството на резултатите на тези видове разходи (ресурси).

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция на тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява в сътрудничество с Европейския съюз и Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

резултатите на тези

съществуващи улици и
покрива на Програма за

ЛИНЕ РАДОСЛАВ КОСТОВ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

За характеризиране качеството на предметите на труда като цяло се използват показателите материалоотдаване и материалопоглщаемост. Материалоотдаването е един от значимите показатели на качеството на производството, който отразява величината на продукцията произведена за определен период от време на единица материални разходи.

Наред с тези показатели в практиката широко приложение намират още и показателите печалба, рентабилност, себестойност и качество на произвежданата продукция. Тези показатели синтезират в себе си резултатите от дейността на посочените по-горе фактори на производството - средствата на труда, предметите на труда и работната сила.

Печалбата и рентабилността са едни от основните икономически показатели за качество на производството. Рентабилността е също един от основните показатели качество на строителството. То изразява доходността, резултативността на **“РАСТЕЛ ЮГ” ООД**. Определя се като отношение на финансовия резултат (печалбата) и разходи или ресурсите изразходвани за неговото получаване (капитал, инвестиции, активи и т.н.)

Качеството се явява обобщаваща икономическа характеристика за дейността Дружеството. От методична гледна точка, този обобщаващ показател представлява инструмент, с който може да се даде представа за неговото икономическо състояние, характера на неговото развитие, за да се изгради икономически анализ и да се направи сравнителна икономическа оценка.

Качеството отчита въздействието на неограничен брой фактори и показатели и е един от факторите, които **“РАСТЕР - ЮГ” ООД** умеят да управляват добре.

4. ОПИСАНИЕ НА ПРОЦЕСА НА КОМУНИКАЦИЯ И КООРДИНАЦИЯ С ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ И РАЗЛИЧНИТЕ УЧАСТНИЦИ В ПРОЦЕСА НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА

Добрата комуникация и взаимодействие на Изпълнителя с Възложителя и останалите заинтересовани страни в рамките на проекта е от изключителна важност при Изпълнението, Отчитането, Съгласуването и Приемането на работата.

Участници в строителния процес – формални и неформални:

- Възложител – Министерство на здравеопазването;
- Независим строителен надзор на обекта;
- Авторски надзор - проектанти;
- Изпълнител / Строител / на обекта;
- Доставчици на материали – чиято дейност оказва влияние върху хода на

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Продължаване
Космачев



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

строителството и качествено изпълнение;

- Засегнати от изпълнението на проекта лица;
- Други органи и институции.

Ще бъдат спазвани ясни линии на комуникация между всички участници в строителния процес при необходимост от набиране на допълнителна информация, получаване на одобрение и съгласуване на действията.

✱ *Взаимовръзка между отделните дейности и екипи*

Лица и страни	Задачи и отговорности на Експертите	Взаимодействия между участници
Ключови Експерти		
Ръководител екип	Представява дружеството пред Възложителя и останалите страни свързани с изпълнението на договора. Одобрява плана за изпълнение на договора. Отговаря за точното изпълнение на договора по предмет, време, бюджет. Определя междинните етапи при изпълнение на проекта. Извършва анализ на риска и набелязва дейности по неговото минимизиране. Одобрява и съгласува с Възложителя изменения или допълнения на договора при необходимост.	Координира взаимодействието между Възложител, Инвеститорски контрол, Строителен надзор, Проектанти, Строители.
Строители		
Технически ръководител	Отговаря за оперативното управление на дейностите по изпълнение на строително-монтажните работи като цяло. Дава навременна информация за необходимите ресурси – материали, хора, време, за изпълнение на проекта. Отговаря за изпълнението на мерките за осигуряване на безопасност на работното място. Дава навременна информация за необходимост от промени при изпълнението на договора. Следи за навременна доставка на материалите. Подготвя текущи отчети за степента на	Работи съвместно с проектантския колектив, работниците по всички части на изпълнение на проекта, с Инвеститорския надзор. Осъществява непосредствен контакт с живущите в близост до строителната площадка.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз в Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за изпълнението на проекта носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се приема за официалното становище на Европейския съюз

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Радослав
Костов

157

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

	изпълнение на дейностите по изпълнение на договора и достигане на предварително планираните междинни етапи. Подготвя и окомплектова необходимата документация свързана с изпълнението на договора – декларации за съответствие на материалите, актове и т.н.	
Отговорник по безопасност и здраве в строителството	Извършва първоначален инструктаж по БЗ на всички участници в строителния процес. Извършва ежедневен инструктаж на работното място. Отговаря за поставянето на предупредителни и информационни табели на работната площадка. Контролира спазването на работното време за почивка и спазването на ЗБУТ.	Работи съвместно с проектантския колектив, работниците по всички части на изпълнение на проекта, с Инвеститорския надзор. Осъществява непосредствен контакт с живущите в близост до строителната площадка.
Отговорник „Контрол на качеството“	Дава указания за технологията и начина на изпълнение на всеки строителен процес и контролира спазването му. Приема всеки отделен етап от изпълнението на ремонтните работи и разрешава изпълнението на следващия етап от строителния процес. Следи за качеството и вида на получаваните доставки на материали на обекта и класира декларациите за съответствие на материалите.	Работи съвместно с проектантския колектив, работниците по всички части на изпълнение на проекта, с Инвеститорския надзор. Осъществява непосредствен контакт с живущите в близост до строителната площадка.
Друг персонал на Изпълнителя		
Друг персонал на Изпълнителя: - счетоводители - снабдители - шофьори - офис сътрудници	Изпълняват съответно възложените им задължения по обекта, както и подпомагат съответните експерти, когато е необходими и приложимо.	Подпомагат техническия ръководител, Ръководителя на проекта, Експерт контрол по качеството, Експерт по ЗБУТ.
Възложител		
Възложител	Възложител в това число и ангажираният пряко и	Контролира и

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата от носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не официалното становище на Европейския

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

то на публикацията се
документ отразява
ган.

Радостин
Кестов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

	косвено персонал на Възложител. Участва в Предоставянето на необходимата информация, документи, становища и кореспонденция, свързани с предмета на договор, така и във вземането на решения. Съгласуване/одобряване/приемане на съответните резултати и/или подписването на строителните документи и/или строителни книжа.	администрира изпълнението на договора с Изпълнител. Съгласува, одобрява и възлага и др. в рамките на описаното в съответния договор по проекта и/или обекта.
Трети страни		
Трети страни	Строителен надзор, Инвеститорски контрол и Представител/и на местното население. Компетентни лица и Заинтересовани страни. Участват в предоставянето на необходимата информация, документи, становища свързани с предмета, така и във вземането на съответните резултати и/или подписването на съответните документи и/или строителни книжа.	Изпълняват задълженията си в съответствие с правомощията произтичащи от договореност (договор) и/или действащото законодателство.

Начини за осъществяване на комуникация между участниците в изпълнението на договора

По време на изпълнение ще бъде установена добра комуникация и координация между всички участници, с цел максимално използване на договореното време и постигане на ефективни резултати.

Всички възникнали въпроси в процеса на работа, ще бъдат отправяни към лицата, отговорни за това, в писмена форма и с копие по електронна поща с цел по-бърза реакция и своевременен отговор на възникналия казус.

Посещенията на място са друг метод за осъществяване на добра комуникация – при този метод ясно биха се дефинирали и изяснили настъпилите въпроси и проблемни звена между Изпълнителя и Възложителя.

Кореспонденцията и комуникацията (като част от отношенията и връзките на взаимодействие с Възложителя и останалите заинтересовани страни) при възникване и решаване на ключови за изпълнението на предмета на настоящата поръчка, въпроси и проблеми е от решаващо значение. При въпроси, които следва да бъдат решени в кратки срокове, кореспонденцията може да бъде устна или по електронен път.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция на тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява по съществуващи улици и акрена на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

ИНН. Радослав
Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Срещи - протоколите от срещи се изготвят от избран по време на срещата участник и се разпространяват до всички участници в срещата. За всяка среща трябва да им и присъствен лист на участниците в нея.

Телефонът служи основно за неформална и спешна кореспонденция, тъй като няма стриктен удостоверителен характер или способ за това. Но предвид динамиката на процесите, това е изключително удобен и лесен начин за информиране, докладване и/или дори решаване на определени проблеми (когато са надлежно документирани после) в много бърз и оперативен порядък.

Специфична форма на комуникация между участниците в строителството са и предписанията и заповедите в Заповедната книга на обекта.

Всички предписания и заповеди, свързани с изпълнението на СМР, издадени от оправомощените за това лица и специализираните контролни органи съгласно Закона за устройство на територията, се вписват в заповедната книга на Строежа, която се съхранява на строежа от изпълнителя. Лицата, издали предписанията, респ. заповедите, задължително ги подписват и датират.

Предписанията и заповедите, вписани в заповедната книга, са задължителни за изпълнителя. Ако изпълнителят не иска да изпълни предписание или заповед на възложителя, авторския надзор или строителния надзор, той има право в 3-дневен срок от тяхното издаване да впише мотивиран отказ в заповедната книга. В случай, че в 7-дневен срок от вписване на мотивирания отказ възложителя, авторския надзор или строителния надзор писмено не отмени предписанието или заповедта си, то изпълнителят в 3-дневен срок може да направи възражение пред органите на ДНСК, като до произнасянето им строителството се спира. След проверка органите на ДНСК издават задължителни указания, свързани с изпълнението на СМР по договора.

Срещи: Техническият ръководител ще инициира и провежда регулярни и извънредни координационни срещи за отчитане напредъка на проекта, като ежедневната комуникация с представителя на Възложителя и Строителния надзор е задължителна.

Встъпителна - между Възложител, Изпълнител, Строителен надзор, Авторски надзор и други заинтересовани местни институции и лица. Целта на срещата е преди всичко административна и ще обхваща, но няма да бъде ограничена, до дискутиране на изискванията, представяне на документи, мобилизация на строителството и др.

Срещи по време на изпълнение на строителството - на които ще се разглеждат протоколи от минали срещи; преглед на работата от края на последната среща; забележки и установяване на проблеми, които затрудняват планирания ход на работа; проверки за качеството на извършените СМР; безопасност и сигурност; др. текущи въпроси.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Подписав
с м о б 158



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Организирант се регулярни срещи на които ще се поканят всички участници в строителството. Решенията взети на срещите ще се документират в писмена форма с Протокол от работните срещи.

Други срещи - когато е необходимо, организирани по искане на Възложителя, Изпълнителя или друг участник в строителството, за разрешаването на възникнали в хода на работа ситуации, които изискват решение в спешен порядък.

При извънредни ситуации, през почивни дни или след официално работно време, връзката ще се осъществява през мобилен телефон или e-mail.

Исканата от Възложителя информация за хода на изпълнение на работите по предмета на договора ще бъде своевременно предоставяна. Ще бъде предоставяна възможност на Възложителя да проверява и следи изпълнението на предмета на договора.

Ще бъде осигуряван достъп до строежа на представителите на Възложителя и на съответните контролни органи.

По време на изпълнението на поръчката ще изготвяме ежемесечни доклади в рамките на периода на изпълнението по искане на Възложителя.

Примерно съдържание на докладите, което ще бъде предложено за одобрение от Възложителя:

- Изпълнение на задълженията на Изпълнителя по този договор за отчетния период;
- Възникнали по време на отчетния период проблеми по отношение на изпълнението на договора, и мерките за тяхното преодоляване;
- Напредък на договора за строителство;
- Предстоящи дейности;
- Очаквани проблеми и необходими мерки за решаването им;
- Други въпроси.

Начин на координация и съгласуване на дейностите и взаимодействие с различните участници в процеса

При изпълнението на строителството ще приложим интегриран модел за управление, който ще гарантира постигане на целите и очакваните резултати с високо качество. Този модел е показан схематично на следващата фигура.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“



Процесът на управление за изпълнението на договора за реализация на СМР започва с издаване на заповед на Управителя на Изпълнителя, с която се определя ръководителя на обекта. Същият в съответствие с графика за реализацията на договора, извършва подготовката на строителството на базата на строителната програма. Строителството на обекта започва с откриване на строителната площадка и съставянето на съответния протокол. Всеки етап от реализацията на строителните дейности се проверява за съответствие с проектно - техническата документация и действащите строителни норми. Ако се налагат изменения, за същите ще се правят предписания, след което се пристъпва отново към проверка за съответствие и изготвяне на записи /протоколи, актове за скрити работи, междинни сертификати за оценка на извършените работи/. При одобрение се преминава към реализацията на следващите етапи до предаване на строежа. За извършения обект, предмет на договора се изготвят съответните документи за приемане.

Планиране

Работният план е основен инструмент за управление и по същество е подробен план за действие на обществената поръчка. След подписване на договора ще се проведе среща между Управителя на фирмата ни, техническите ръководители и Възложителя. Тази среща цели изясняване на същността, последователността, детайлите и очакванията на Възложителя. Веднага след това те, заедно с членовете на екипите ще изготвят подробен

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата информация на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се приема за официалното становище на Европейския съюз.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Радован
Костов

160



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал. 3
от ЗОП

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

план за действие за изпълнение на дейностите в обхвата на обществената поръчка. В него ще бъдат дефинирани всички дейности и задачи, като детайлното разделяне на отделни етапи и конкретни дейности ще позволи по-лесна организация и управление. Този процес е необходим за да се изготви актуализиран график и оптимално да се разпределят ресурсите за изпълнение на задачите. Техническите ръководители ще носят отговорност за изпълнение на Работния план през целия период на поръчката. Графика редовно ще се преглежда и ще се актуализира съгласно изпълнената дейност.

Взаимодействие и координация с Възложителя и заинтересованите страни:

Активното и ефективно общуване и доброто взаимодействие между участниците в реализирането на проекта е от ключово значение за успеха му. Комуникацията с Възложителя да се осъществи по няколко основни направления, които са се доказали като успешна практика при изпълнението на инвестиционни проекта, а именно:

- Провеждане на текущи срещи между Изпълнителя и Възложителя
- Официална кореспонденция чрез факс, куриер, ел. поща или представена на ръка
- Писмените форми за комуникация — протоколи, съобщения, уведомления, официални писма и други са важни в изпълнението на проекта, защото те доказват ангажиментите и взаимните договорености.

В оперативен порядък комуникациите с експертите на Възложителя ще се извършват и по ел. поща, но те няма изцяло да отменят официалните форми на общуване.

Организационна схема за изпълнение на поръчката

Добрата вътрешна организация е много важна предпоставка за успешно изпълнение и приключване на обществената поръчка. Като изпълнители ще организираме работата по този начин, който да позволява изпълнение на задачите синхронизирано и в последователност, гарантираща постигането на целите при максимално оптимизиране на времеви график, използване на екипите и ефикасно изразходване на средствата, които са неотменима част РПОИС.

На базата на предвидената организационна схема и изискванията в „РПОИС-а“ се съгласува с: представители на местното население, с представители на администрацията и отделни специалисти от инфраструктурните организации имащи отношение към обекта - **адаптирана програма** за съвместяване на действията на „изпълнителя“ с тази на живеещите в близост до предвидените за **Информацията е** **заличена** **на осн. чл. 36а, ал. 3** **от ЗОП** **ици при оптимален и** **Н. Радованов** **Костов**
безконфликтен режим.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и развитие на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Ние планираме създаване на гъвкав екип. Ангажирането на повече експерти /напр. Технически ръководители/, предполага по-сложна, но и по-стегната организация на работа.

Това се постига чрез адекватна организационна структура.

Ръководителят на екипа ще отговаря за цялостното техническо управление. В допълнение на всички отговорности за постигане на резултатите, свързани с дейностите по изпълнение на обществената поръчка, той е отговорен и за вътрешната организация и за нейното изпълнение - мобилизация и консолидиране на екипа; подготовка на работен план; разпределение на индивидуалните задачи, обвързано със срокове, цялостна вътрешна и външна координация; подготовка на всички изисквани административни доклади.

За изпълнението на всяка една от основните дейности, посочени в настоящото техническо предложение, ще бъде сформиран екип от експерти. За всяка дейност, отговорност ще носи определения технически ръководител. В зависимост от конкретните задачи в рамките на дейността, останалите ключови експерти ще имат конкретни задачи и/или ще оказват съдействие.

Конкретното разпределение на задачите на неключовите експерти (технически изпълнители) по дейности ще бъде осъществено в началния етап на формирането на екипа, веднага след сключването на договора с Възложителя. Всеки от тези експерти ще докладва периодично на техническия ръководител (в зависимост от разпределението на отговорностите между тях) за напредъка по съответната специфична дейност, а при необходимост своевременно ще информира за възникване на пречки и проблеми и ще изготвя предложения за тяхното решаване. Неключовите експерти, отговарящи за осъществяването на дадена дейност, ще бъдат в пряка комуникация помежду си.



Работни срещи с други участници в строителния процес

Работни срещи провеждани по време на строителния процес имат няколко основни задачи:

Видимост на процесите от страна на инвеститора при избора на технологии, инженеринг, доставчици, механизация и подизпълнители;

Предварителна дефиниция, оценка и класификация на възможните рискове

Организация и отчетност на поведението на всички участници в строителния процес. С този подход Възложителят получава 24 часов достъп до всички оперативни, счетоводни и други справки за движението на строителството. Чрез създадени предварително условия и правила, Възложителят участва в корекции, промени или други

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програмата за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за изготвянето на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Радолав
Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙ

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

действия, които могат да доведат до промяна на съществуващите линейни строителни графици;

Предварителна известност на необходимата инвестиция и прогноза за допълнителни финансови средства и предстоящи събития и строително - монтажни дейности. Постигане на предварителен конкретен и аналитичен план за изграждане на обектите.

Чрез тези работни срещи се постига по правилна и ясна за всички участници организация и отчетност в строителния процес правейки се следните справки:

А/ Справки за основните параметри на строителството, представляващи аналитичен линеен график с описани труд, материали, влагане, механизация, външни услуги, проверки, персонал на обектите;

Б/ Справки за оперативното изпълнение на обектите, които включват:

- Производителност по седмици и по бригади;
- Движение на доставените материали по седмици, по номенклатура и количества;
- Движение на влаганите материали по седмици, по подобекти;
- Динамични справки за промените на графика на материали, труд, механизация;
- Напредъка на строителството по видове работи и по етапи /участъци/;
- Планиране и организиране на предстоящи видове работи по етапи /участъци/;
- Анализи и прогнози.

В/ Други справки, които представляват интерес за някои от участниците в строителния процес и неговата отчетност.

Преди провеждането на работните срещи се изготвя програма с дискутираните въпроси и теми. След провеждането на тези работни срещи се изготвя доклад, който съдържа поставените въпроси /проблеми/ и мерките за тяхното решаване.

На тези работни срещи имат право да присъстват: Възложителя, Изпълнителя, Под изпълнителя; Строителният надзор; Проектанта; Инвеститорски надзор и други поканени или имащи отношение по даден въпрос предмет на срещата лица, както и всички упълномощени от тях представители.

Датите, местата и часовете на работните срещи биват предварително известявани от организаторът им. Честотата на тези работни срещи ще бъде определена от Възложителя и „РАСТЕР - ЮГ“ ООД се задължава да спазва този график.

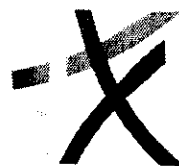
Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Гини Радослав
Костов

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция на тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РА

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Лица, които ще контактуват с представители на Възложителя при изпълнение на поръчката

“РАСТЕР - ЮГ” ООДвъзнамерява при успешно участие в тръжната процедура да изпълни своите ангажименти по бъдещия договор, без да допуска компромиси с изискванията на нормативната уредба, въз основа на добрата строителна практика, която прилага при своята дейност, като изпълнител.

За правилната организация на строителството ще бъдат стриктно съблюдавани следните дейности:

- ✓ Правилно организиране на строителната площадка
- ✓ Правилно организиране на работното място
- ✓ Спазване на пожарна и аварийна безопасност по време на строителството
- ✓ Организация на строителния процес
- ✓ Опазване на околната среда на територията на площадката и около нея
- ✓ Непрекъснат контрол на качеството
- ✓ Осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд
- ✓ да осигурят достъп за извършване на проверки на място и одити;
- ✓ да оказват съдействие на проверяващите лица;
- ✓ да осигурят достъп до финансовата, техническа, счетоводна и всякаква друга документация, бази данни и/или системи, отнасящи се до дейността по проекта, в това число документация, свързана с капацитета на Изпълнителя да управлява и изпълнява дейността по проекта; документа, свързани с процедурите за възлагане на обществени поръчки и с изпълнението на договорите за обществени поръчки, документи относно извършени разходи, вътрешни правила и процедури, инструкции, указания, длъжностни характеристики и др.;
- ✓ да предостави на проверяващите лица свободен достъп до резултатите от изпълнението на поръчката;
- ✓ да осигури достъп до документацията, която се държи и/или съхранява от изпълнителя и/или, подизпълнителите и партньорите по проекта;
- ✓ да съдейства на проверяващите лица, които извършват проверки на място;
- ✓ съдействие по всички въпроси, поискани от Възложителя.

При промяна на определените лица или на телефонни номера “РАСТЕР - ЮГ” ООДсе задължава да уведоми своевременно Възл

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

инж. Радолав
Костов

Организация на отчитането и контрол на задачите

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Както вече беше изяснено, цялостното управление на Обекта ще се осъществява от Ръководителя на проекта. Всяка част от работите в рамките на Обекта ще се ръководи от Техническият ръководител на обекта. На обекта ще бъде ангажиран и правоспособен Геодезист. Техническият ръководител на строежа е на пряко подчинение на Ръководителя на проекта. Бригадите от работници се управляват оперативното от Бригадири, които са на пряко подчинение на Техническият ръководител. Във всяка бригада ще бъдат включени лица със съответната квалификация и необходимия брой общи работници.

Техническият ръководител ежедневно ще предава информация на Ръководителя на проекта за хода на изпълнението. Ръководният екип на обекта ще следи непрекъснато изпълнението на графика, а в края на всяка седмица ще прави обстоен анализ и евентуално актуализация, ако такава се наложи. Анализът ще се базира на завършените работи през изтеклия период, работите, в чиято продължителност има изменения и нововъзникнали работи.

Контролът на качеството на доставените материали и продукти, предвидени за влагане, начинът на тяхното съхранение и качеството на изработката ще се контролира от Отговорника за контрола на качеството.

В Ръководния екип на обекта ще бъде включен и Отговорник за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд (Експерт по ЗБУТ), който ще следи за техниката на безопасност при изпълнение на строително - монтажните работи (лични и колективни предпазни средства, изготвяне и съхранение на необходимите документи, изискуеми съгласно действащата нормативна уредба, встъпителни, периодични и ежедневни инструктажи, техническа изправност на използваната механизация и т.н.)

С цел подобряване организацията на изпълнение, гарантиране на сроковете и качеството на строителство Ръководният екип на обекта (Техническият ръководител, Отговорника за контрола на качеството, Отговорника за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд) ще провежда регулярни ежеседмични работни срещи. На ежеседмичните работни срещи ще бъдат обсъждани всички резултати и констатации от текущия контрол на сроковете за изпълнение и ще се взимат решения относно действия при констатирани проблеми в сроковете на изпълнение или при индикация за възможна забава. При необходимост Техническият ръководител ще издава разпореждания за прилагането на конкретни мерки за спазване на срока за изпълнение, включително удължен работен ден, въвеждане на двусменен режим на работа и др. На тези срещи Отговорникът за контрола на качеството ще докладва за състоянието на качеството на изпълнение на строително - монтажните работи, Ръководният екип ще обсъжда всички резултати и констатации от текущия контрол на качеството на изпълнение и ще взима решения относно действия при

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейски съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялостното съдържание на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се приема за официалното становище на Европейския съюз.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Радослав
Костов

164



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РА

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал. 3
от ЗОП

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

констатирани проблеми. По доклади на Отговорник за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд ще бъдат взимани решения, свързани с техниката на безопасност.

При необходимост - забава в срокове на доставки или изпълнение, констатирано некачествено изпълнение и т.н. Ръководният екип ще провежда извънредни работни срещи за обсъждане на конкретни проблеми и вземане на съответните решения в оперативен порядък.

Изпитванията и измерванията на извършените строително - монтажни работи ще се изпълняват от сертифицирани лаборатории и ще се удостоверяват с протоколи, които своевременно ще бъдат предоставяни на Инвеститорския контрол. На обекта ще бъде въведен Дневник на извършените изпитвания, в които ще се отразяват датите и видовете изпитвания, използваните уреди, лицата, взели участие в изпитването или присъствали на него, както и резултатите от изпитванията.

Лабораториите ще бъдат предварително обявявани на Възложителя, с цел получаване на необходимото одобрение. Пак той ще бъде уведомяван при готовност от страна на Строителя за извършване на съответното изпитване и ще бъде предлагана дата и час за извършването му. В случай, че при изпитванията се установят недопустими отклонения, съответните работи ще бъдат своевременно преработвани, след което изпитванията ще бъдат повтаряни до получаване на удовлетворителни резултати.

Отделно ще бъде извършван текущ контрол от Изпълнителя на строително-монтажните работи по начин, осигуряващ необходимото качество на изпълнение, и да бъде осъществяван съобразно описаните по - нататък в настоящото предложение методи и организация на текущ контрол.

За отчитане на изпълнението Техническият ръководител на обекта ще изготвя подробни отчети, придружени от подробни количествени сметки и ще ги представят на Експерт контрол по качеството. Той от своя страна ще проверява качеството на изпълнените и включени в документите за отчитане работи. Всяка некачествено или със занижено качество изпълнена работа ще бъде изключвана от отчета. Към отчета ще бъдат прибавяни всички необходими документи, доказващи качеството на вложените материали и продукти. След внасянето на необходимите корекции отчетът ще бъде представян на Ръководител на проекта, който ще направи последна проверка на отчетеното като количество и качество. Провереният отчет, придружен от всички изискуеми документи, ще бъде представен за проверка на Възложителя.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал. 3
от ЗОП



Лини. Радослав
Костов

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Като част от графика за изпълнение на строителството на обекта ще бъде изработен и график за доставката на материалите и продуктите за обекта, който е подчинен на времето за изпълнение на съответните дейности

Като цяло предвиждаме закупуване на големи партии материали, когато това е възможно, с цел постигане на най-добра цена. Те обаче ще се съхраняват при подходящи условия временно в складове на доставчици или в наши складови бази. В приобектовите складове ще се съхраняват такива количества, които гарантират нормална и ритмична работа за 2-3 дни, за да може да се минимизира дискомфорта на живущите по улиците, включени в проекта, на площадката да се осигури максимално широк работен фронт при минимална заета площ и същевременно да не се нарушават изискванията за съхранение на съответните видове материали.

За да гарантираме, че закупените продукти отговарят на определените изисквания за закупуване, планираме да прилагаме дейности по управление на доставките, оценка, преоценка и одобряване на доставчици. Етапите на процеса са:

- проучване на възможностите на пазара и съответните доставчици за закупуване и доставка на необходимите продукти;
- извършване на оценка на доставчиците;
- избор на предложение за доставчик;
- внасяне на документи на доставчик на продукт за одобрение;
- представят се мостри, сертификати и технически спецификации. Разглежда се и начина на изпълнение, начина на влагане на материалите в обекта.
- избор (одобряване или отхвърляне);
- сключване на договор за закупуване и доставка или повторение на гореописаните процеси;
- доставяне на продуктите до складовата база или до обекта.

Всички дейности до избор (одобряване или отхвърляне) включително са извършени вече в периода на подготовка на офертата. В случай на възникване на необходимост от допълнителни видове работи, изискващи нови материали, ще бъде приложена същата процедура за избор на доставчик.

При доставката на продукт на обекта, се извършва входящ контрол на закупените продукти от определените за целта лица.

Както вече беше изяснено за обекта ще има Експерт контрол по качеството, който ще приема качеството на доставяните материали при извършване на съответните доставки.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Н. Радовслав
Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО
НА СЕЛСКОТО
РАЗВИТИЕ И
ОПАЗНАВАНЕ

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Материали, които не подлежат на приемане, се изнасят незабавно от обекта и се връщат на доставчика.

Материалите и суровините се влагат в производството само при приемане на Експерт контрол по качеството и след оформяне на регламентирания документ, удостоверяващи качеството им. Не се заприходяват и не се допускат в производството материали и суровини, които:

- нямат извършен входящ контрол;
- не отговарят на изискванията.

Входящият контрол на получената доставка се извършва според:

- копие от придружителни документи (декларация за съответствие, фактура, опис);
- външен оглед;
- сертификат за качество;
- изпитвателен протокол (в случай, че се изисква към декларацията за съответствие);
- друг подходящ документ, съдържащ необходимата за целта информация.

Входящият контрол на получената доставка се извършва в следната последователност

- визуален оглед на опаковката и външния вид на материалите и суровините;
- проверка на съпроводителната документация.

Резултатите от входящия контрол се записват в Дневник за входящ контрол в склада. При положителни резултати от входящия контрол, материалите се освобождават за влягане в производството.

Експерт контрол по качеството ще контролира качеството на доставяните на обекта материали и тяхното складиране в рамките на площадката. На ежеседмичните работни срещи на Ръководния екип Експерт контрол по качеството ще докладва за състоянието на качеството на изпълнение на строително - монтажните работи. Ръководният екип ще обсъжда всички резултати и констатации от текущия контрол на качеството на изпълнение и ще взема решения относно действия при констатирани проблеми.

Планираните мерки за осигуряване на качеството по време на изпълнение на договора, включват:

- Познаване изискванията на Възложителя, дадени в договора за изпълнение документацията, техническите спецификации и дадените указания.
- Познаване на нормативните изисквания, които трябва да се спазват при изпълнението на строително – монтажните работи и доставките на материали и оборудване.
- Прилагане на система за управление, включваща:

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се приема, че официалното становище на Европейския съюз и

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

167
П. ДОНОВ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП
РАЗВИ
СЕЛС

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Управление на документите и управление на записите Отговорност и ангажимент на ръководството
 - Осигуряване на необходимата механизация и оборудване за изпълнение на строително-монтажните работи
 - Осигуряване на квалифициран ръководен персонал
 - Осигуряване на квалифицирани работници
 - Обучение, квалификация и преквалификация на персонала
 - Осигуряване на подходяща работна среда
 - Планиране на строителството
 - Координиране
 - Контрол по време на изпълнение на строително-монтажните работи
 - Лабораторен контрол Пробни изпитвания Обмен на информация
 - Изготвяне на екзекутивна документация, когато е необходимо
 - Подготовка на заявка за закупуване, съгласно поставените изисквания към продуктз
 - Проверка на закупените продукти - входящ контрол
 - Проверка при доставчика на предвидения за доставка продукт
 - Периодична оценка и преоценка на доставчиците
- Управление на изпълнението на строително-монтажните работи, включващо:
- Съответствие с договора за изпълнение, проектната документация, техническите спецификации, количествената сметка, нормативните изисквания и дадените указания, вписани в Заповедната книга на обекта
 - Изпълнение на инструкциите за работа
 - Употреба на подходящите технически средства - лека механизация, оборудване, скелета, инструменти и др.
 - Осигуряване на средства за наблюдение и измерване. Упражняване на геодезически контрол
 - Превантивен контрол по време на строителните процеси
 - Потвърждаване на строителните процеси, чрез проверка на изпълнението и създаване на документация, съгласно Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;
 - Съхраняване на документацията
 - Грижа за собствеността на Възложителя, която се намира на строителната площадка

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програмата за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

документ, отразява

Родослав
Костов

168



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Предпазване на продуктите по време на вътрешните операции - доставка, идентифициране, складиране, преместване и защита. Предпазване по отношение и на съставните части на продукта - идентификация, комплектуване и защита
- Използване на проверени и/или калибрирани технически средства за наблюдение и измерване
- Проследяване на информацията, свързана с възприемането от Възложителя за степента, до която са удовлетворени неговите изисквания, което е доказателство за постиженията на системата за управление на качеството
- Провеждане на вътрешни одити
- Оперативни срещи и прегледи на изпълнението
- Управление на несъответстващ продукт
- Коригиращи и превантивни действия
- Постигнатото качество на обекта е степен на съответствие с поставените изисквания.

Прякото ръководство и контрол на обекта се осъществява от експертния състав, представен по - напред в настоящото предложение.

Дейностите в различните етапи на строителство се изпълняват в съответствие с изискванията на нормативните актове и технически спецификации, технологичните изисквания, залегнали в проекта и в съответствие с действащата нормативна уредба по проектиране, изпълнение и контрол на строежите в Република България.

Всички обстоятелства, свързани със строежа, се документират от представителите на страните по сключените договори.

Механизъм за вътрешен контрол по време на реализиране на договора с цел успешно изпълнение на всички предвидени дейности и постигане на очакваните резултати.

Системата за вътрешен контрол съдържа следните елементи:

- Прегледи на ръководството за цялостното функциониране на Системата за управление на качеството.
- Вътрешни одити на СУК, включващи и системата за производствен контрол
- Вътрешен контрол на доставчици.
- Входящ контрол на обекта
- Входящ контрол в складовите бази
- Проверки на място
- Оценка и преоценка на доставчици
- Лабораторен контрол, чрез ангажиране на акредитирани лаборатории

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за публикуването на информацията е на Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се приема, че публикуването на информацията е официалното становище на Европейския съюз.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Радослав 069
основ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



РАЗВИ
СЕЛС

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Геодезически контрол.
- Вътрешен контрол на документи.
- Контрол върху обучението, квалификацията и преквалификацията на работници и ръководители.
- Вътрешен контрол и управление на ресурсите в строителството.
- Контрол върху управление на процесите в строителството.
- Контрол по изпълнение на план-графика.
- Контрол върху последователността на строителните работи.
- Контрол за спазване времената за изчакване (Примерно набиране на якост на бетона).
- Контрол за изпълнение на строителните процеси в зависимост от метеорологичните условия.
- Оперативен контрол.
- Управление на несъответстващ продукт.
- Осигуряване на идентификация и проследимост.
- Предпазване на продукт.
- Наблюдение и измерване.
- Създаване на екзекутивна документация.
- Отстраняване на дефекти и ресурсно осигуряване на дейностите в гаранционните срокове.

Отговорник контрол по качеството, ще контролира както качеството на доставяните на обекта материали и тяхното складиране в рамките на площадката, така и качеството на извършваните строително - монтажни работи. Ще се осъществява ежедневен оперативен контрол върху качеството на изпълнение на строително-монтажните работи. Нито една работа няма да бъде скривана и няма да се разрешава започването на последващ вид работа в даден участък от обекта, без да е извършена проверка на качеството на съответния вид работа и без да са направени съответните контролни изпитвания, измервания и проби, доказващи качеството на извършването ѝ. В случай на констатирани отклонения от изискванията или надвишения на допуските за съответния вид работа Експерт контрол по качеството ще издава незабавно указания за поправки и корекции с цел отстраняване допуснатите отклонения в качеството на изпълнение. Когато констатира, че са допуснати непоправими отклонения от изискванията за качество и съответният елемент/изработен участък не може да бъде поправен, той има право да издава разпоредителния за разрушаване на дефектния елемент/изпълнен участък и неговото

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

ЛИНИ РАДОСТАВ
КОСТОВ 170



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

На ежеседмичните работни срещи на Ръководния екип Отговорник контрол качеството ще докладва за състоянието на качеството на изпълнение на строително - монтажните работи, Ръководният екип ще обсъжда всички резултати и констатации от текущия контрол на качеството на изпълнение и ще взема решения относно действия при констатирани проблеми.

Както беше споменато, основните цели, които трябва да реши организацията на строителството, са изграждане на обекта в оптимални срокове, с високо качество на строително-монтажните работи, при съответната икономическа ефективност. Постигането на тези цели изисква извършване на щателна подготовка на строителството на обекта, изграждане при необходимост на съответната производствено - техническа база, избор на рационални технологии за изпълнение на строително-монтажните работи, осигуряване на необходимите ресурси и ефективно календарно и оперативно планиране и управление. Цялата тази подготовка даде възможност за планиране на изложените до тук мерки и механизми с оптимално реализиране на крайния резултат. Водещи при планирането бяха специфичните условия на обекта и поставените от Възложителя изисквания.

Водени от изложеното, на база обстойния анализ на представената техническа документация (инвестиционен проект, Технически спецификации) и изискванията на Възложителя в Техническата спецификация, който направихме, разработихме подробен Календарен план за строителството, който представяме като приложение към Техническото предложение, и които предлагаме да изпълним в случай, че бъдем избрани за Изпълнител на настоящата обществена поръчка.

Разработеният Календарен план има за цел:

- да определи продължителността на строителството на обекта като цяло и на отделните подобекти (етапи), а също така сроковете за доставката на необходимите материали, елементи и оборудване;
- да даде принципно решение на организацията на строителството на обекта;
- да реши последователността и сроковете за изпълнение на СМР на база техния обем и изискванията, произтичащи от технологията на изпълнението им;
- да покаже във времето необходимостта от основни материално-технически ресурси;
- да осигури изпълнение на работите при стриктно спазване на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на настоящия документ носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се приема за официалното становище на Европейския съюз.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

на публикацията се
окумент отразява
н.

Давослав 071
Космов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

При запознаване с проекта направихме производственият анализ с цел разкриване възможностите за прилагане на най-ефективни методи за строителство, при отчитане на местните условия в района на строителната площадка. Този анализ ни даде възможност да се запознаем подробно с обекта и да направим оценка дали ресурсите, които имаме на разположение принципно ни позволяват да го изпълним.

След анализирането на проектните решения беше съставена номенклатура на подготвителните и основните строително-монтажни работи, които трябва да включим в Календарния план. При това степента на детайлизация на номенклатурата беше съобразена с представената от Възложителя изходна техническа информация и с действащите технически норми, по които еднозначно може да се определи разходът на труд механизация и материали.

Всички работи, които се изпълняват в различно време на обекта, бяха заложени в плана като отделни видове (подвидове) работи, предвид факта, че такова разчленяване на работите дава възможност Календарният план да се използва за точното планиране на задачите на отделните групи работници по специалности и на необходимостта от конкретни строителни машини и електроинструменти, т.е. по-пълната номенклатура на видовете работи предопределя по-голяма точност на графика.

Особено внимание отделихме на избора на методи за извършване на строително-монтажните работи предвид факта, че методите определят продължителността и трудоемкостта на изпълнение на работите, производителността на труда на работниците, степента на механизация, а следователно и стойността на обекта.

При избора на методи за извършване на видовете работи сме търсили комплексно механизирание на всички производствени процеси. Използването на ръчни немехализирани методи за изпълнение на някои видове работи е допуснато само по изключение, когато е невъзможно или поради изключително малките обеми неизгодно тяхното механизирание изпълнение.

Друго важно условие, с което сме се съобразявали, е методите на изпълнение да бъдат така определени, че броят на типоразмерите на строителната механизация на площадката да бъде сведен до минимум с цел пълноценното натоварване на машините.

Най-целесъобразната в случая технологична последователност на изпълнение на отделните видове работи е определена въз основа на предписаната технология за изграждане на обекта, изискванията за поточност в изпълнението, относителна равномерност на броя на заетите работници с определена квалификация и машини, максимално съвместяване на различните строителни процеси в отделните части на строителната площадка при пълно

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Радослав 172
сгов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОЕКТ
РАЗВИТИЕ
НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

съблюдаване на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд и своевременно разкриване на фронт за изпълнение на следващите видове работи. Приетата технологична последователност е отразена в приложения Линеен график.

В техническото предложение подробно са показани ресурсите, които ще се използват за всеки вид работа. Началото на всеки вид работа е допуснато само тогава, когато всички предходни видове работи в същия работен участък са завършени и са изминали технологично изискуемите минимални срокове за изпълнение на последващи видове работи. Цялата технологична последователност на изпълняваните работи е подробно показана в графика.

При това работите са така планирани, че веднага щом в отделен участък стане възможно и допустимо изпълнението на следващ вид работа съобразно общата технологична последователност, неговото изпълнение ще започне, независимо, че предхождащата работа все още не е изцяло завършена на подобекта.

Сроковете за изпълнение на отделните видове работи са определени на база обема на работа и наличния работен фронт. Те са изцяло съобразени с необходимите ресурси, гарантиращи съответната продължителност, и с ресурсите, които ние имаме на разположение. Въз основа на приетата технологична последователност, взаимната обвързаност на отделните видове работи и тяхната продължителност е определена общата продължителност за строителство на обекта.

Оптимизацията на общия срок постигнахме от съвместяването по време на няколко строителни процеси на един и същ участък, доколкото възможното съвместяване не беше ограничено от технологията на изпълнение на видовете работи от една страна, и от изискванията за здравословни и безопасни условия на труд от друга (изпълнение на процесите в правилна технологична последователност). Освен това при съставянето на графика се ръководехме от равномерното разпределение на работната ръка - всеки вид работа или група да се извършва от постоянен брой работници като състав на бригадите (звената). Това доведе до сравнително равномерно разпределение на работната ръка по видове квалификация.

Методичното определяне въз основа на действащите технически норми на необходимите ресурси като численост и състав ни дава пълно основание да смятаме, че така описаните ресурси ще бъдат абсолютно достатъчни за качественото и срочно изпълнение на поръчката, при условие, че на обекта е създадена нормална организация. За обезпечаване на това условие предприехме допълнителни мерки:

Въз основа на разработения Линеен график съставихме Диаграма на работната ръка, която да ангажираме.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Иван. Радовслав МЗ
Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

От Диаграмата на работната ръка може да се проследят максималният брой работници, заети на обекта, с различна квалификация, върховият момент на натоварване по отношение на работната сила, и периода на това върхово натоварване. Към настоящия момент имаме на разположение повече от необходимия брой квалифицирани работници, т.е. при необходимост, ако в резултат на външни фактори се получи забава спрямо разработения Календарен план, може да увеличим работната сила на обекта или да осигурим двусменен режим на работа като крайна мярка.

ОРГАНИЗАЦИЯ НА РАБОТАТА НА ИЗПЪЛНИТЕЛСКИЯ СЪСТАВ

След подробно запознаване с естеството на работа, обемите количества на видовете СМР и технологията на изпълнение, която предлагаме, сме направи следната организация на работа на изпълнителския състав /строителните работници/. Модела на организация ни е ясно структуриран и води до оптимизиране на работния ресурс и качествено изпълнение на предмета на поръчката.

Звено Строителни работници	Вид строително – монтажна работа, която ще извършват	Отговорник от страна на инженерно – техническия състав и изпълнителския състав	Следи за качеството на изпълнение	Следи за безопасност и здраве при изпълнение на СМР
Звено „Изкопи“ - състои се от квалифицирани строителни работници изкопи,	- тънки изкопи ръчно	Ръководител екип, Технически ръководител	Отговорник „Контрол по качеството“	Отговорник по безопасност и здраве строителството

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не официалното становище на Европейския

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

документът отразява
гип.

г. Радостав 171
Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



РАЗВИ
СЕЛСКИ

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

снабдени с необходимите пособия за извършване на СМР		Ръководител (отговорник) звено „Изкопи“		
Звено „Пътни работи“ - състои се от квалифицирани строителни пътни работници, снабдени с необходимите пособия и оборудване за извършване на СМР	- полагане на основа от баластра - основа от заклинен трошен камък - полагане на бетнови бордюри - полагане на пясъчен асфалтобетон - полагане на асфалтобетон неплътна смес - полагане на асфалтобетон плътна смес - временна организация на движението - сигнализация за постоянна организация на движението	Ръководител екип Технически ръководител Ръководител (отговорник) звено „Пътни работи“	Отговорник „Контрол по качеството“	Отговорник по безопасност и здраве строителството
Звено „Външни ВиК“ - състои се от квалифицирани строителни пътни работници, снабдени с	- монтаж модулни полипропиленови дъждоприемни шахти - полагане на PVC тръби	Ръководител екип Технически ръководител Ръководител (отговорник) звено „Външни ВиК“	Отговорник „Контрол по качеството“	Отговорник по безопасност и здраве строителството

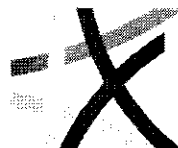
Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на информацията е на Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз.

на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Радислав
Костов 125



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА
РАЗВИТИЕ
СЕЛСКИ

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

необходимите пособия и оборудване за извършване на СМР	- свързване на тръби с шахта канализация			
Звено „Котражни работи“ - състои се от квалифицирани строителни пътни работници, снабдени с необходимите пособия и оборудване за извършване на СМР	- направа на котраж за РШ	Ръководител екип Технически ръководител Ръководител (отговорник) звено „Котражни работи“	Отговорник „Контрол по качеството“	Отговорник по безопасност и здраве строителството
Звено „Бетонни работи“ - състои се от квалифицирани строителни пътни работници, снабдени с необходимите пособия и оборудване за извършване на СМР	- направа на бетонни стени с дебелина над 30 см.	Ръководител екип Технически ръководител Ръководител (отговорник) звено „Бетонни работи“	Отговорник „Контрол по качеството“	Отговорник по безопасност и здраве строителството
Звено „Механизация“ - състои се от персонал, имащ необходимата квалификация за	- направа на механизирани изкопи - извозване на строителни отпадъци	Ръководител екип Технически ръководител Ръководител (отговорник) звено „Механизация“	Отговорник „Контрол по качеството“	Отговорник по безопасност и здраве строителството

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програмата за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на настоящия документ отразява официалното становище на Европейския съюз.

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Радослав
остров 176



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО
НА СЕЛСКОТО
РАЗВИТИЕ И
СЕЛСКИ
ХОЗЯЙСТВО

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

изпълнение на поверенат му длъжност	- извозване на изкопаната земна маса на депа - полагане на асфалт - валиране - изваждане на видими бордюри - разваляне на тротоар			
---	--	--	--	--

Забележка: За ръководител на отделно звено, ще бъде избран този, който е с най – богат опит на поверената му длъжност, той ще има задачата да организира и следи изпълнението на дейностите в неговото звено и да съдейства на Техническия ръководител и Ръководителя на екипа.

**С. ОПИСАНИЕ НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
НА ОСНОВНИТЕ МАТЕРИАЛИ И СТРОИТЕЛНИ ПРОДУКТИ,
КОИТО ЩЕ БЪДАТ ВЛАГАНИ В ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА СТРОЕЖА**

№	Вид материал, предвиден за влагане	Приложим стандарт	Основни технически характеристики
1	Шахта модулна, полипропиленова с двоен отток тип PRO – RG OD400/ 160	БДС EN 1433	Вътрешен диаметър -349 Външен диаметър -400 Кош за кал – по избор Диаметър на изхода – DN 160
2	Бетон клас С 20/25	БДС EN 206 – 1 NA	ck,cyl = 20 N/mm2 ck,cube = 25 N/mm2 клас по консистенция – S2 съдържание на цимент, kg - 350

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може официалното становище на Европейския съюз

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Удостоверение
копие

072
ЦАН. Радослав
Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

			клас по съдържание на хлориди – Cl 0.2
3	PVC тръби	БДС EN 1401-1:2009/НА:2015	Номинална твърдост (напречна коравина) на прстена на тръбата - $SN \geq 4kN/m^2$ Номинален диаметър – 160 мм Двънш. = 160 mm Двътр. = 152,0 S = 4,0
4	Бетонов бордюр 18/35/50	БДС EN 1340-20031	Височина, мм: 350.00 мм Дължина, мм: 500.00 мм Широчина, мм: 180.00 мм Материал: бетон Тегло: 58.00 kg Цвят: сив Реакция на огън: Клас A1; NPD Отделяне на азбест: Не съдържа Якост на огъване: Клас 1, Маркировка S
5	Бетонов бордюр 5/25/100	БДС EN 1340-20031	<ul style="list-style-type: none">предназначение : външна подова настилкадължина : 100.00 смширина : 25.00 смдебелина : 5.00 смцвят : сив
6	Баластра	БДС EN 12620:2004 + A1:2008/НА:2008	Ео = 60 Мра

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз и Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

178
ПОСЛОБ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГ.
РАЗВ.
СЕЛСКО

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

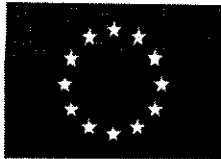
7	Заклинен трошен камък	БДС EN 13242	0 -63 мм Ен = 500 Мпа
8	Асфалтобетон пясъчен	БДС EN 13108 - 1	Ен = 1200 Мпа Марка смес – III Марка битум БВ60, 125 кг/м2
10	Асфалтобетон плътна смес	БДС EN 13108 - 1	Ен = 1200 Мпа Марка смес – III Марка битум БВ60, 144 кг/м2



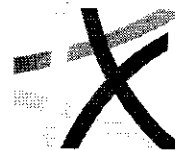
Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Н. Радослав
Костов

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



РАЗВИТИЕ
НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

**Д. МЕРКИ ЗА ПРЕДОТВРЯВАНЕ И ПРЕОДОЛЯВАНЕ
НА ВЪЗМОЖНИ ВЪЗНИКНАЛИ ЗАТРУДНЕНИЯ В ПЛАНИРАНАТА
ОРГАНИЗАЦИЯ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА**

Анализ на аспектите на ежедневието и проявленията на отрицателното влияние на строителния процес върху тях на база предвидените дейности, местоположението на обекта и разположенията в близост до него жилищни и обществени сгради

Изпълнението на строително - ремонтни работи на строеж, неизведен от експлоатация, неминуемо създава известен дискомфорт на посетителите и работещите на обекта. Той се дължи основно на повишените нива на шум и запрашеност, затруднения за достъпа и свободното придвижване по уличната мрежа, смущения в предоставянето и ползването на комунални услуги и т.н. Затова е особено важно предварително да се анализират възможните отрицателни въздействия и да се планират мероприятия, с които тези отрицателни въздействия да бъдат минимизирани.

Ние анализирахме внимателно предвидените работи в техническите спецификации и инвестиционните проекти, конкретните особености и условия на строителната площадка, и на база опита, който имаме от нашата практика предвиждаме да приложим следните мерки за минимизиране на отрицателното въздействие, обобщени във Вътрешна програма за преодоляване на затрудненията.

По време на изпълнение на строителните работи няма да се причинят неудобства за хората и транспорта. Живеещите и работещите в близост до обекта няма да бъдат затруднени или обезпокоени по време на строителството. Ще бъдат сведени до минимум негативните въздействия на строителните работи чрез следните мерки, които ще се вземат.

- Ще се използват съществуващите възможности на преминаване, вместо да се създават нови такива.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

държането на публикацията се ка, че този документ отразява иващия орган.

Г. Радослав
Костов

100



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал. 3
от ЗОП

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Затварянето на пътища за моторни превозни средства ще бъде ограничено до минимум.
- Специално внимание ще се обърне на обозначителните табели и други публични мерки, например голяма табела, която да посочва наименованието на обекта, стойността му, финансиране и др., монтирана на входа на обектите. Подходящи табели ще бъдат поставени пред и около съоръженията за пречистване, които да показват посоки, опасни зони и др. Ще се намали до минимум неудобството, причинено от транспортирането на материали и строителни дейности. Внимателно ще се планират придвижването и строителните дейности, транспортните графици, а също така и маршрутите, използвани от превозните средства.
- За избягване на затруднения при тесни и по-натоварени улици, ще се предприемат облекчаващи мерки. Такива мерки са: информиране за съществуващите райони на работа, внимателно планиране на организацията на трафика и предложения за алтернативни маршрути, избягване на ненужното паркиране на работните камиони или съхраняването на материал.
- Изпълнителят ще вземе специални мерки да не повреди естествената природна среда в и около обекта на работите. Изпълнителят ще последва указанията на Възложителя, Строителния надзор или Инвеститорски контрол (ако е предвиден такъв за изпълнение на поръчката) и компетентните длъжностни лица за опазване на околната среда при защитата на фауната и флората.
- Специални мерки ще бъдат взети, за да се избегне разливане на гориво, хидравлична течност, други въглеводороди и разтворители и опасни отпадъци. Целия боклук и отпадъци ще бъдат депонирани безопасно, така че да не се замърсят почвите, подпочвените води или водните пластове. Продукти, съдържащи азбест и други, съдържащи познатите канцерогени няма да се използват на площадката и може да бъдат използвани само в стриктно съответствие с инструкциите на производителя и одобрението на Строителния надзор.
- Чрез въвеждане на добра организация при осъществяване на СМР, постоянен надзор и периодично пръскане с вода на строителната площадка се цели намаляването на праха, включително и на финните прахови частици, които могат да доведат до затруднения в дихателните функции на белите дробове. За подобряване качеството на въздуха ще бъде поддържана и почиствана инфраструктурата в близост до строителната площадка, в това число и незабавно премахване на всяка по-голяма кална маса от обществени места от колелата на камионите, и ще се разнесе на асфалтната площадка.

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

ЛИНН. РАДОСТОВ
КОСЛОВ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

Информацията е
заличавана
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Ще бъдат осигурени химически тоалетни на строителната площадка, като се обезпечи нейното постоянно обслужване.

- Няма да се допуска отъпкване, замърсяване и разрушаване на терени в близост до строителните работи.

- По отношение ограничаване на шумовото и прахово замърсяване в заетите от строителството участъци вследствие изпълнението на СМР се предвиждат следните мерки:

- о Ежедневно цистерни – водоноски, ще извършват оросяване по уличната мрежа, през която се извършва предвижване на строителна и транспортна техника с цел намаляване на праховото замърсяване

- о Строителния отпадък от земни маси от изкопите ще бъдат извозвани с покрити с платнища автосамосвали. По същия начин ще се подхожда при доставка на насипни материали за обекта - каменни фракции, асфалтови смеси и други.

- Посочените по-долу нива на шум, измерени на разстояние приблизително 1м от механични и електрически средства са разрешени от съответните стандарти и наредби:

- о Хидравлично и пневматично оборудване – max NR 80

- о Редуктори и двигатели – max NR 80

- о Водни помпи - max NR 80

- На обекта ще работи строителна и транспортна техника в добро техническо състояние, предизвикваща по-ниски нива шум и притежаваща евросертификати за редуцирани излъчвани вредни емисии в околната среда.

- Затруднения в питейно битовото водоснабдяване, в подаването на ел. енергия и/или в комуникациите вследствие възникване на аварии при извършване на изкопни работи.

- ЗАТРУДНЕНИЯ В ПИТЕЙНО-БИТОВО ВОДОСНАБДЯВАНЕ, В ПОДАВАНЕТО НА ЕЛЕКТРИЧЕСКА ЕНЕРГИЯ И/ИЛИ КОМУНИКАЦИИТЕ, вследствие възникването на аварии при извършване на СМР ще бъдат предприети следните ефективни мерки:

- Преди започване изпълнението на СМР ще бъде иницирано сформирването на комисия с представители на Възложителя, Строителя и всички експлоатационни предприятия на територията на Общината. Целта на тази комисия е да се обходи пътят на бъдещата интервенция, уточнят, нанесат в картен материал и отложат на всички съществуващи подземни комуникации, които се предполага че ще бъдат засегнати при

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цели на проекта са да се осъществява развитието на селските райони. Цели на проекта са да се осъществява развитието на селските райони. Цели на проекта са да се осъществява развитието на селските райони.

Информацията е
заличавана
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличавана
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Линията е разположена
в с. Първомай

182



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

реализацията на строителството. Така ще се намали риска от възникване на вариации на съществуващите проводници при изпълнение на изкопните работи, поради непроучени комуникации.

- Ще се осигури готовността на аварийни екипи, които да отстраняват при подаден сигнал в най-къси срокове възникнали аварии в проводите и комуникациите при извършване на СМР на обекта.

- Ще бъдат осигурени алтернативни източници на питейна вода и електрическа енергия - водоноски и дизел генератори, които ще са на разположение на обекта и ще бъдат използвани при възникнала неотложна необходимост за подаване на питейна вода и ток за неотложни нужди.

- ЗАТРУДНЕНИЯ ПРИ ВЪЗНИКВАНЕ НА ПОЖАР НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА

За предотвратяване избухването на пожар на строителната площадка се предвижда при изграждане на обекта да се създаде организация за спазване на изискванията на Раздел V от Наредба № 2 от 22.03.2004 год. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР. За целта:

- Територията на строителната площадка ще се категоризира за пожарна безопасност и ще се обозначи със знаци и сигнали съгласно нормативните изисквания

- На строителната площадка ще се осигурят подръчни противопожарни уреди и съоръжения /пожарогасители/

- Ще се осигури телефон за връзка със службите на Пожарна безопасност и защита на населението в случай на необходимост, като на видни места ще бъде поставена табела с телефонен номер 112 и на ПБЗН, адресите и телефонните номера на местната медицинска служба и местната спасителна служба.

- Тютюнопушенето в района на строителната площадка ще се извършва само на определени за целта места, съгласувани с органите на ПБЗН, означени с табели и съоръжения с негорими съдове с вода и пясък.

- Пожароопасните материали и леснозапалими течности е предвидено да се съхраняват на строителната площадка в помещения и складове, отговарящи на нормативните изисквания за пожарна безопасност

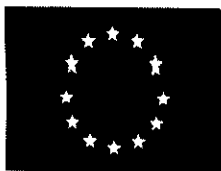
- На строителната площадка няма да се допуска:

- о Използването на отоплителни и награвателни уреди и съоръжения и други горивни устройства

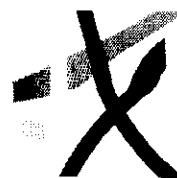
Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата информация е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

Чл. 183
Чл. 183
Чл. 183



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

о Доставката, използването и съхранението на строителната площадка на леснозапалими и горими течности, освен когато са създадени условия за това, при спазване на съответните нормативни и точни указания на производителя

- ЗАТРУДНЕНИЯ, ПРЕДИЗВИКАНИ ОТ ЕВЕНТУАЛНО ЗАМЪРСЯВАНЕ ПРИЛЕЖАЩИТЕ ПЪТИЩА, В СЛЕДСТВИЕ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА СМР: По отношение възникването на риска от затруднения за местното население, предизвикани от евентуално замърсяване на прилежащите пътища, вследствие изпълнението на СМР планираме да бъдат предприети следните мерки:

- В непосредствена близост до furgоните за работническия и техническия състав, а също така и на предвидените за интервенция улици ще бъдат осигурени и разположени контейнери за битови отпадъци, които веднъж седмично ще бъдат извозвани на депото за ТБО

- При евентуално наличие на отпадъчни материали, несъвместими с тези, които могат да се депонират на депото за ТБО, събирането и извозването им ще бъде извършено след съгласуване със съответните оторизирани органи

- При превоз на отпадъци автомобила ще бъде задължително покрит с мрежа с цел да не се разпиляват отпадъци по пътното платно, да не се замърсява района и да не се явява предпоставка за ПТП

- Местодомуването на механизацията предвидена за работа на обекта ще става в база близо до обекта, като няма да се допуска каквото и да е замърсяване на почвата и прилежащите към строежа терени с отпадъчни продукти от ГСМ. В базата ще се извършва зареждането с горива, моторни масла и периодична техническа профилактика на строителната механизация

- Придвижването на строителните машини от временната база към строителната площадка ще става извън пиковите часове на движение

- Периодично и според възникналата необходимост по трасетата на движение на транспортната и пътнотранспортната техника ще се извършва механизано почистване.

- ЗАТРУДНЕНИЯ ВЪВ ВРЪЗКА С ПРИЧИНЯВАНЕ И ОБЕЩЕТАВАНЕ НА НАНЕСЕНИ ВРЕДИ НА ЛИЦА И ИМОТИ ПО ПОВОД ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА СМР:

Предвижда се да бъдат предприети всички възможни мерки за недопускане на увреждане на лица и имоти вследствие на изпълнението на СМР. В случай, че въпреки всичко се случи да бъдат нанесени имуществени и/или неимуществени вреди при или по

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от ЕС чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се приема за официалното становище на Евро

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е заличена на осн. чл. 36а, ал.3 от ЗОП

ИНН. Радослав
Костов



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



МИНИСТЕРСТВО
РАЗВИТИЕ
СЕЛСКИТЕ

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал. 3
от ЗОП

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

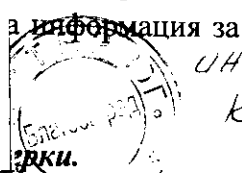
повод изпълнението на договора за възлагане на обществена поръчка, участникът ще поддържа валидна застраховка професионална отговорност, съгласно изискването на чл.171 от ЗУТ и Наредбата за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството. Всички пътища, огради и други елементи на строителната територия, които са засегнати или разрушени по време на извършване на СМР ще бъдат възстановени до първоначалното им състояние. По отношение на засегнатите участъци от открити площи, които не са асфалтирани се предвижда същите да бъдат и рекултивирани.

Мониторинг на проявленията на отрицателно влияние на строителния процес върху аспектите на ежедневието по време на изпълнението на договора

Проявлението на отрицателното влияние на строителния процес върху аспектите на ежедневието по време на изпълнението на договора ще се следи ежедневно от Ръководния екип на обекта - Техническият ръководител и Експерт по ЗБУТ. Предвижда се да се правят трикратни нарочни огледи - в началото, в средата и в края на работния ден. Резултатите ще се докладват веднага след огледа на Ръководителя на обекта, с цел незабавно разпореждане прилагането на планираните мерки при констатиране на затруднения. През останалото време, при констатирано затруднение, незабавно ще се докладва на Ръководителя на обекта от лицето, констатирано затруднението, с цел взимане на подходящи мерки.

Друга форма на мониторинг на проявленията на отрицателно въздействие ще бъдат периодичните контакти с живущите по предвидените за рехабилитация улици. Ще се търси от Възложителя навременна информация за налични жалби или други форми на негативна реакция на обитателите на съседните сгради. Веднъж месечно ще се организира среща на Ръководния екип на обекта с засегнатите лица (жители и гости на градовете които ще са засегнати пряко от строителството) от

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал. 3
от ЗОП



ИНН. Процес
Костов

Дейности за контрол върху изпълнението

Ранната идентификация на възможната проява на дадено затруднение е от изключителна важност. Затова още при стартиране на изпълнението на поръчката ще бъде въведена Вътрешна програма за преодоляване на затрудненията в аспектите на ежедневието. Тя ще включи мерките за превенция на затрудненията и за преодоляването им, планирани при подготовката на офертата, като същевременно тези мерки ще бъдат актуализирани съгласно моментната ситуация към началото на изпълнението на

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

185



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

поръчката съобразно променените условия спрямо съществуващите такива към периода на подготовка на офертата. Техническият ръководител ще разпредели отговорностите по проследяване на индикаторите за проявата на всяко затруднение и прилагане на мерките за неговото предотвратяване и преодоляването му между членовете на екипа. Те ще бъдат персонално отговорни и ще докладват на работните срещи за прилагането на планираните мерки, за въвеждането на които отговарят. Техническият ръководител ще търси персонална отчетност по отношение прилагането на мерките от отговорните членове на екипа. При констатирано неизпълнение на дадена мярка той ще разпорежда корективни действия.

Така подготвената организация, ще даде възможност за бързо, лесно и навременно идентифициране на заплахата от проявяването на всяко едно затруднение, е което ще се осигурят условия за своевременно предприемане на приложими и адекватни мерки за неговата превенция и преодоляване на въздействието при евентуална проява.

Изпълнението на Програмата за преодоляване на затрудненията в аспектите на ежедневието ще бъде отчитано и анализирано в процеса на изпълнение на поръчката на регулярните работни срещи, които екипът ще провежда. При необходимост предварително планираните мерки за превенция на затрудненията и за минимизиране и преодоляване на възможните последици от тяхната поява ще бъдат видоизменяни или конкретизирани.

Като част от Програмата за преодоляване на затрудненията в аспектите на ежедневието, в хода на изпълнение на задачата, направеният в настоящата оферта анализ периодично ще бъде преглеждан и актуализиран. В зависимост от конкретните условия ще бъдат изследвани други възможни форми на проява на дефинираните затруднения, както и други възможни затруднения, които могат да се проявят. При идентифициране на такива ще се определят подходящи количествени или качествени индикатори за мониторинг на затруднението и източници за проверка на тяхното състояние или настъпило изменение. Подобен ще бъде подходът и при дефиниране на нови възможни затруднения. При наличие на индикации за възможна поява на затруднение или за проявено затруднение, установени чрез промяна в състоянието или настъпило изменение на съответните индикатори, Ръководителят на обекта, по собствена инициатива или по предложение на друг член на екипа, ще свиква незабавно извънредни работни срещи на ръководния екип, е цел обсъждане на създадената ситуация, на възможните последици за обекта, за процеса на строителство и за посетителите в сградата, и своевременно предприемане на конкретни мерки за предотвратяване на възможното затруднение или за

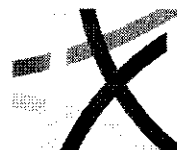
Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз и Европейски земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ЛИНН. РАДОСТАВ КИСТОВ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

преодоляване на евентуалните последици от проявата му. При това ръководителят ще разпределя в оперативен порядък задачите между членовете на екипа, така че мерките да бъдат предприети във възможно най-кратки срокове, с цел минимизиране на опасността от затруднение или на последиците от появилото се затруднение от една страна, и осигуряване на нормални условия за обитаване на сградата от друга. Водещи при разпределянето на оперативните задачи, свързани със затрудненията, ще бъдат спецификата на конкретната ситуация и квалификацията и опитът на членовете на екипа. За всяко конкретно действие ще бъде определян срок за изпълнение и отчитане. При необходимост към екипа ще бъдат привлечени и допълнителни експерти с подходяща квалификация с цел максимално бързо преодоляване на създадената ситуация.

При наличие на индикации за възможна поява на затруднение или за появило се затруднение, екипът, ангажиран с извършване на дейностите по преодоляване на затрудненията, ще работи в тясна координация. Членовете на екипа ще координират помежду си действията и ще информират своевременно останалите членове за извършеното. При необходимост ще бъдат в непрекъсната комуникация помежду си, като използват всички налични комуникационни средства и канали. В зависимост от конкретната ситуация може да действат съвместно. По преценка на Техническия ръководител или по предложение на член на екипа може да се провеждат ежедневни срещи на членовете на екипа, ангажирани с дейностите по преодоляване на затруднението, с оглед непрекъсната координация на действията, отчитане и анализ на извършеното и предприемане на корективни действия при необходимост, с цел минимизиране на опасността от затруднение или на последиците от проявило се такова, за качествено и срочно изпълнение на задачата и за осигуряване комфорта на жителите на града.

5. Декларираме, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки и закрила на заетостта и условията на труд.

6. Предлагаме срок за изпълнение на поръчката **150 (сто и петдесет) календарни дни**, считано от датата на съставяне на Протокола за откриване на строителната площадка и за определяне на строителна линия и ниво (Акт образец 2а от Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството) до подписване на Протокол за предаване и приемане на изпълнението на поръчката съгласно условията на Договора.

7. Предлагаме гаранционни срокове за изпълнените строително - монтажни работи, определени съгласно Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за в

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ация на
гълнени
пдослав
слов
улицы и

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на програмата за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

187



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.

Приложения:

1. Документ за упълномощаване (когато лицето, което подава офертата, не е законния представител на участника).
2. Друга информация и/или документи, изискани от възложителя (документи на подизпълнителите, ако е приложимо).

ЗАБЕЛЕЖКА: Техническото предложение се представя за всяка отделно!

Информацията е
заличена
на осн. чл. 36а, ал.3
от ЗОП

Дата 17.07.2019 г.

Представя
(инж.Радослав Костов, ~~личност~~ не е)



188

Този документ е създаден в рамките на проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари в село Първомай, община Петрич“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Петрич и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.